

Assam Legislative Assembly Debates

OFFICIAL REPORT

BUDGET SESSION OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY
ASSEMBLED AFTER THE EIGHTH GENERAL ELECTIONS
UNDER THE SOVEREIGN DEMOCRATIC
REPUBLICAN CONSTITUTION OF
INDIA

BUDGET SESSION

VOLUME II

No. 12

The 29th March, 1986



1989

PRINTED AT THE PAPLOO PRINTERS
JORHAT

Assam Legislative Assembly Debates

OFFICIAL REPORT

**BUDGET SESSION OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY
ASSEMBLED AFTER THE EIGHTH GENERAL ELECTIONS
UNDER THE SOVEREIGN DEMOCRATIC
REPUBLICAN CONSTITUTION OF
INDIA**

BUDGET SESSION

VOLUME II

No. 12

The 29th March, 1986



1989

**PRINTED AT THE PAPLOO PRINTERS
JORHAT**

DEBATES OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY, 1986

(BUDGET SESSION)

Vol. II

No. 12

The 29th March, 1986

C O N T E N T S

	Page
1. Questions 	6—45
2. Voting on Demands for Grants — ...	45—110
3. The Assam Appropriation (No. 3) Bill 1986 ...	110—136
4. Introduction of Govt. Bills 	137—138
5. Adjournment ... — ...	138

**Assam
Legislative Assembly Debates**

OFFICIAL REPORT

BUDGET SESSION

VOLUME II

NO. 12

The 29th March, 1986

**Proceedings of The Budget Session of the Assam
Legislative Assembly assembled after the
Eighth General Elections under Sovereign
Democratic Republican Constitution
of India**

The House met in the Assembly Chamber, Dispur Guwahati on Saturday, the 29th March, 1986 with the Hon'ble Speaker, in the Chair, 14 (Fourteen) Ministers, 7 (Seven) Ministers of State, and 64 (Sixtyfour) Members present.

**STARRED
QUESTIONS AND ANSWERS**

(To which oral replies were given)

Starred Question No 193 not taken up-member being absent

Re : Purchase of A & D Capsule

Shri Hamen Das asked :

*194. Will the Minister, Labour be pleased to state—

(a) The amount of money spent for purchase of A. & D. Capsules in 1985 for E. S. I. Hospital and Dispensaries of the State ?

(b) How many A. & D. Capsules were purchased ?

(c) The date of purchase and the date of expiry of these A. & D. Capsules ?

(d) How many of those capsules are available now in the stock ?

Shri Dwipen Tanti (Minister of State, Labour) replied :

194. (a)—An amount of Rs. 9,790.50 (Rupees nine thousand seven hundred ninety and paise fifty) only spent for a purchase of A. & D. Capsules in 1985.

(b)—3,00,000 Capsules were purchased.

(c)—Date of purchase—13.5.85. Date of expiry—1.5.86.

(d)—1,65,000 Capsules are available now in the stock.

Shri Ardhendu Kumar Dey : Sir, may I know fromt he Hon'ble Minister of State whether the A & D Capsules were purchased for infants, children or for the adults ?

শ্রীদ্বীপেন তান্তী (বাজ্যিক শ্রমমন্ত্রী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, কেপচুলবোৰ বিভিন্ন চিকিৎসাৰ কাৰণে মজুত বখা হৈছে। তাৰ নিৰ্ধাৰিত চাৰ্ট আমাৰ হাতত নাই।

Shri Ardhendu Kumar Dey : Sir, my question is not answered. It is related to this question and it is not a separate question.

Mr. Speaker : It is a separate question. Therefore, a separate question is necessary.

বিঃ চলধুনা স্মৃতি বাস্তা

শ্রীউত্পল দত্তই স্মৃতিছে :

*১৯৫ মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্রী মহোদয়ে অনুগ্রহ কৰি জনাবনে—

(ক) ১৯৭২ চনত প্ৰৱল বানপানীত ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱা উত্তৰ লক্ষীমপুৰৰ চলধুনা স্মৃতি-ঢকুৰাখানা গড়কাপ্তানী পথটো আজিলৈকে মেৰামতি নোহোৱা কথাটো চৰকাৰে জানেনে ?

(খ) যদি জানে, চৰকাৰে এই পথটিৰ মেৰামতিৰ বাবে কিবা আঁচনি হাতত লৈছেনে ?

শ্রীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্রী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১৯৫। (ক)—হয়, জানে ।

(খ)—নাই লোৱা । এই পথৰ ৬ কিঃ মিঃৰ পাচৰ চোৱা পথ সোৱণশিৰি নদীৰ বানত বছৰি আক্ৰান্ত হয় আৰু সেই কাৰণে স্থায়ী ব্যৱস্থা কৰা সম্ভৱ নহয় ।

শ্রীউত্পল দত্ত : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, যোৱা ১৪ বছৰ দিন ধৰি এই বাস্তাটো বনাবৰ কাৰণে চৰকাৰে কোনো আঁচনি লোৱা নাই । এই ক্ষেত্ৰত মন্ত্রী মহোদয়ে উক্ত বাস্তাটো বনাবৰ কাৰণে আগন্তুক বছৰত কিবা সিদ্ধান্ত লব নেকি ?

শ্রীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্রী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, মই জনাত বাস্তাটো বানপানীয়ে বছৰি নষ্ট কৰি যায় । অহা বছৰ মেৰামতি কৰিলে পিচৰ বছৰ আকৌ ডাঙি থৈ যাব । গতিকে এই ক্ষেত্ৰত বানপানী নিয়ন্ত্ৰণৰ কাৰণে মঠাউৰি দি হওক বা নদী খান্দিয়েই হওক কিবা এটা স্থায়ী ভাৱে ব্যৱস্থা নকৰিলে বছৰি বছৰি পইচাৰ অপচয় হ'ব বুলি মোৰ ধাৰণা হৈছে । সেই কাৰণে মই নিজেই লগত বিভাগীয় টেকনিকেল মানুহ লৈ গৈ চাওঁ, তাৰ পিচতহে কিবা এটা কৰিব পাৰিম ।

শ্রীউত্পল দত্ত : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই ক্ষেত্ৰত বাননিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰীৰ লগত আলোচনা কৰি কিবা এটা কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্রীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী মন্ত্রী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, সংলিষ্ট মন্ত্ৰীৰ লগত নিশ্চয় কথা পাতিব লাগিব। ইয়াত বানপানীৰ প্ৰক্ৰিয়াটো জড়িত হৈ আছে যেতিয়া বাননিয়ন্ত্ৰন মন্ত্ৰীৰ লগত আলোচনা কৰিম আৰু মই মাননীয় সদস্য গৰাকীক জনাব খুজিছোঁ যে এই বাস্তাটো উন্নয়নৰ কাৰণে যাৰ লগতে আলোচনা কৰিব লাগে তাৰ লগত আলোচনা কৰিম। ধন্যবাদ।

বিঃ দৰমহা আয়োগ

শ্রীদীনবন্ধু চৌধুৰীয়ে সুধিছে :

*১৯৬ মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) ১৯৭৯ চনৰ অসম দৰমহা আয়োগৰ পৰামৰ্শাৱলীৰ আসোৱাহ পৰীক্ষা কৰিবলৈ “এজনীয়া কমিটি” কেতিয়া গঠন কৰা হৈছিল আৰু সেই কমিটিৰ প্ৰতিবেদন চৰকাৰৰ ওচৰত কেতিয়া দাখিল কৰিবলৈ কোৱা হৈছিল?

(খ) উক্ত এজনীয়া কমিটিয়ে নিৰ্দ্ধাৰিত সময়ৰ ভিতৰত চৰকাৰৰ ওচৰত প্ৰতিবেদন দাখিল কৰিছেনে?

(গ) যদি কৰিছে, উক্ত প্ৰতিবেদনৰ প্ৰতিলিপি বিধান সভাৰ মেজত ৰাখিবনে?

শ্রীপ্ৰফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১৯৬ (ক)—ইং ৬-৭-৮৩ তাৰিখে এজনীয়া আসোৱাহ কমিটি গঠন কৰা হয়। ইয়াৰ পিচত ইং ২৭-১২-৮৩ তাৰিখে উক্ত কমিটিখন পুণঃ গঠন কৰা হয়। কমিটিখন প্ৰথম গঠন কৰা সময়ৰ পৰা ৬ (ছয়) মাহৰ ভিতৰত ইয়াৰ প্ৰতিবেদন দাখিল কৰিবলৈ কোৱা হৈছিল; কিন্তু পিচত ইয়াৰ কাৰ্য্যকাল ইং ৩০-১১-৮৪ তাৰিখলৈ বঢ়াই দিয়া হয়।

(খ)—নিৰ্দ্ধাৰিত সময় সীমাৰ ভিতৰত (৩০-১১-৮৪) কমিটিয়ে আংশিক প্ৰতিবেদন চৰকাৰৰ ওচৰত দাখিল কৰে।

(গ)—উক্ত প্ৰতিবেদনৰ কোনো পৃথক, একত্ৰিত প্ৰতিলিপি প্ৰস্তুত কৰা হোৱা নাই। ৮৪টা বিভিন্ন খণ্ডতহে এই প্ৰতিবেদন দাখিল কৰা হৈছে।

শ্রীদীনবন্ধু চৌধুৰী : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে এই প্ৰতিবেদনৰ প্ৰতিলিপি কৰ্মচাৰী সঠা বা অন্যান্য সঠাৰ ওচৰলৈ পঠোৱা

। নেকি? যদি হোৱা নাই কিয় হোৱা নাই জনাবনে কি?

শ্রীপ্রফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ চৰকাৰে দায়িত্ব লোৱা বেছি দিন হোৱা নাই, এই সম্পৰ্কত আলোচনা কৰি আছেঁ।

শ্রীদীনবন্ধু চৌধুৰী : অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে প্ৰতিবেদনৰ পৰামৰ্শৱলী কাৰ্য্যকৰী কৰা হৈছে নেকি? যদি হোৱা নাই কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ বাবে কিবা সময় সীমা ৰাখি দিছে নেকি?

শ্রীপ্রফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই সম্পৰ্কত কোনো সময় সীমা ৰাখি দিয়া হোৱা নাই। এইটো আমি বিবেচনা কৰি আছেঁ।

শ্রীকামাখ্যা চৌধুৰী : অধ্যক্ষ মহোদয়, মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে কোনবিলাক কেটাগৰীৰ আসোঁৱাহ দূৰীকৰণৰ কাৰণে প্ৰতিবেদনত দাখিল কৰা হৈছে?

শ্রীপ্রফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, ১৯৭৯ চনৰ দৰমহা আয়োগৰ প্ৰতিবেদনৰ ওপৰত দাখিল কৰা আপত্তিবোৰ পৰীক্ষা কৰি ৬ মাহৰ ভিতৰত প্ৰতিবেদন দাখিল কৰিবলৈ ইং ৬-৭-৮৩ তাৰিখে শ্ৰী এ, কে, পালিত, আই, এ, এছক 'এজেনীয়া আসোঁৱাহ কমিটি' হিচাবে নিযুক্তি দিয়া হয়। শ্ৰীপালিতৰ মুখ্য সচিব হিচাপে পদোন্নতি হোৱাত তেখেতৰ ঠাইত শ্ৰীএচ, ডি, ফেনী, আই, এ, এছক উক্ত পদত নিযুক্তি দি ইং ২৮-১২-৮৩ তাৰিখে এই কমিটিখন পুনঃ গঠন কৰা হয়। ইয়াৰ পিচত বিভিন্ন সময়ত উক্ত কমিটিৰ প্ৰতিবেদন দাখিল কৰা সময় ইং ৩০-১১-৮৪ তাৰিখলৈ বঢ়াই দিয়া হয়। আসোঁৱাহ কমিটিয়ে নিৰ্দ্ধাৰণ কৰি দিয়া সময়সীমাৰ ভিতৰত সৰ্বমুঠ ২৫ টা বিভাগৰ বিভিন্ন সেৱা সন্থা আৰু ব্যক্তিগত কৰ্মচাৰীয়ে সৰ্বমুঠ ১৩৬০ টা আসোঁৱাহ প্ৰস্তাৱ কমিটিৰ ওচৰত দাখিল কৰে। এই প্ৰস্তাৱবোৰ পৰীক্ষা কৰি ৭৭৭ প্ৰকাৰত ভাগ কৰা হয়। উক্ত প্ৰস্তাৱবোৰ পৰীক্ষা কৰি কমিটিয়ে মুঠ ৮৪ টা খণ্ডত ইয়াৰ প্ৰতিবেদন দাখিল কৰে। ১৯৮৪ চনৰ মাৰ্চ মাহৰ পৰা আৰম্ভ কৰি নিৰ্দ্ধাৰিত সময় সীমাৰ ভিতৰত (৩০-১১-৮৪) কমিটিয়ে মুঠ ৫৪টা খণ্ডত প্ৰতিবেদন দাখিল কৰে আৰু বাকী থকা ৩০টা খণ্ড ডিচেম্বৰ মাহত দাখিল কৰে। কমিটিয়ে দাখিল কৰা প্ৰতিবেদনৰ ওপৰত কি বিহিত ব্যৱস্থা লোৱা হ'ব এই বিষয়ে ইং ১৩-৯-৮৫ তাৰিখৰ কেবিনেট মন্ত্ৰী সভাত বিষয়টো দাখিল কৰাত কেবিনেট প্ৰতিবেদনৰ ওপৰত তলত দিয়া ধৰনে সিদ্ধান্ত লয়। এই সিদ্ধান্তক্ৰমে প্ৰতিবেদনবোৰ সংশ্লিষ্ট

বিভাগলৈ পঠোৱা হয়। বৰ্তমানলৈ বিভাগীয় মতামত সহ ঘূৰাই পোৱা প্ৰতিবেদন আৰু তাৰ ওপৰত চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত লোৱাৰ পিচত সেৱা সন্থা সমূহক উক্ত সিদ্ধান্ত জনাই দিবৰ বাবে সংশ্লিষ্ট প্ৰশাসনীয় বিভাগলৈ পঠোৱা হৈছে। ইয়াৰ এটা সংক্ষিপ্ত হিচাপ তলত উল্লেখ কৰা হ'ল। ২৫ টা বিভাগৰ ওপৰত দাখিল কৰা প্ৰতিবেদনৰ সংখ্যা ৮৫টা। বৰ্তমানলৈ ২১ টা বিভাগৰ পৰা ঘূৰাই পোৱা খণ্ড সংখ্যা ৬১টা। চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত লোৱা ১৬টা বিভাগৰ প্ৰতিবেদনৰ সংখ্যা ২৮ টা। বৰ্তমান বাকী থকা আসোঁৱাহ কমিটিৰ প্ৰতিবেদনৰ ওপৰত বিভাগীয় পৰীক্ষা চলি আছে আৰু প্ৰতিবেদন ঘূৰাই নপঠোৱা বিভাগসমূহক অতি সোনকালে প্ৰতিবেদনবোৰ বিভাগীয় মতামতসহ ঘূৰাই পঠাবলৈ সোঁৱৰাই দি থকা হৈছে।

প্ৰস্তাৱিত আসোঁৱাহৰ ওপৰত কমিটিৰ প্ৰতিবেদন আৰু বিভাগীয় মতামতৰ ওপৰত পৰীক্ষা কৰি বিত্ত বিভাগে কিছুমান আসোঁৱাহ সংশোধন কৰি আৱশ্যকীয় অধিসূচনা জাৰি কৰা হৈছে। কিছুমান ক্ষেত্ৰত আসোঁৱাহ কমিটিয়ে আসোঁৱাহ থকা বুলি স্বীকাৰ কৰা আৰু তাৰ সপক্ষে বিভাগীয় মতামত আগবঢ়োৱা অনুমোদন বিত্ত বিভাগে গ্ৰহণ কৰিব পৰা নাই, ইয়াৰ কাৰণ এয়ে যে কমিটিয়ে আগবঢ়োৱা প্ৰতিবেদন গ্ৰহণ কৰিলে অনুৰূপ আসোঁৱাহ সমপৰ্য্যায়ৰ সেৱা সমূহৰ ওপৰতো বিকল্প প্ৰতিফলন হ'ব আৰু ইয়াৰ ফলত অন্য প্ৰকাৰৰ আসোঁৱাহৰহে সৃষ্টি হ'ব। ইয়াবোপৰি দেখা গৈছে যে কিছুমান আসোঁৱাহ প্ৰস্তাৱত প্ৰকৃত অৰ্থত আসোঁৱাহ বিদ্যমান কিন্তু আসোঁৱাহ কমিটিয়ে তাৰ সপক্ষে কোনো ফলদায়ক প্ৰতিবেদন দিয়া নাই। তেনে ক্ষেত্ৰত বিত্ত বিভাগে যোগ্যতা অনুসৰে আসোঁৱাহৰ ওপৰত সিদ্ধান্তলৈ অধিসূচনা জাৰি কৰিছে। বিভিন্ন সেৱা সন্থা আৰু ব্যক্তিগত কৰ্মচাৰীয়ে আপত্তি দৰ্শাই দাখিল কৰা সুকীয়া সুকীয়া আসোঁৱাহ প্ৰস্তাৱৰ ওপৰত আসোঁৱাহ কমিটিয়ে সুকীয়া সুকীয়াভাৱে প্ৰতিবেদন দাখিল কৰিছে। সেয়েহে এই প্ৰতিবেদন একত্ৰিত কৰি চপোৱা বা সৰ্বসাধাৰনৰ পঠনৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হোৱা নাই। গতিকে ইয়াক সদনৰ মজিয়াত উপস্থাপন কৰা সম্ভৱপৰ নহ'ল। এই প্ৰসঙ্গত উল্লেখ কৰা যায় যে অতীতত গঠন কৰা আসোঁৱাহ কমিটিসমূহেও একত্ৰিত প্ৰতিবেদন দাখিল কৰা নাছিল। গতিকে এই কথাটো চৰকাৰৰ সম্পূৰ্ণ বিবেচনাধীন হৈ আছে।

Re : Minor Irrigation Development Corporation

Shri Abhijit Sarmah asked :

*197, Will the Minister, Irrigation be pleased to state—

(a) The function and duties of Minor Irrigation Development Corporation ?

(b) Whether the pumpsets supplied by M. I. D. C. to cultivators are free of cost.

(c) It is a fact that majority of the pumpsets provided by M. I. D. C. is used not in Irrigation purposes but for some other purposes like hallar Mill ?

শ্রীভৰত চন্দ্ৰ নৰহ (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১৯৭৭ (ক)—ক্ষুদ্ৰ জলসিঞ্চন উন্নয়ন নিগমৰ প্ৰধান কাৰ্য্য আৰু কৰ্ত্তব্য হৈছে অগভীৰ নলীনাৰ, অল্লোত্তোলন জলসিঞ্চন আঁচনি অথবা উদ্যোগ সমূহ প্ৰবৰ্ত্তন কৰা, উন্নীত কৰা, প্ৰতিস্থাপন কৰা, সম্পাদন কৰা, বহুওৱা, পৰিচালনা কৰা আৰু যন্ত্ৰপাতি, সা-সজুলী, সামগ্ৰী নাইবা কোম্পানীৰমতে যিবিলাক বয়-বস্তুৰে ক্ষুদ্ৰ জলসিঞ্চনৰ উন্নতিৰ অগ্ৰগতি সাধিব পাৰে সেইবোৰ প্ৰস্তুত কৰা।

ইয়াৰোপৰি অসম চৰকাৰৰ পৰা চলি থকা বাজ্যিক অগভীৰ নলীনাৰ আৰু অল্লোত্তোলন জলসিঞ্চন আঁচনি, চলন্ত বায়ু নিসৰণ আৰু অন্য ক্ষুদ্ৰ জলসিঞ্চন আঁচনি সমূহ সংশ্লিষ্ট ঘৰ সম্পত্তি ইত্যাদিৰ সৈতে স্বত্ব আৰু দায় সমূহ গ্ৰহণ কৰা।

পোনপতীয়া জলসিঞ্চনৰ বা চলিত বা ভৱিষ্যত ও নলা প্ৰথা পানীযোগান বৃদ্ধি কৰিবৰ বাবে নতুন অল্লোত্তোলন জলসিঞ্চন আঁচনি আৰু অগভীৰ নলীনাৰ বহুওৱা কোনো ব্যক্তি, সংগঠন, অনুষ্ঠান, পঞ্চায়ত, চৰকাৰ, কোম্পানী বা নিগম আদিৰ হকে অসমৰ ভিতৰে বাহিৰে অল্লোত্তোলন জলসিঞ্চন আঁচনি অগভীৰ নলীনাৰ সমূহ, গভীৰ নলীনাৰ বহুওৱাৰ কাম বা আন কোনো সামঞ্জস্যপূৰ্ণ কামৰ দায়িত্ব লোৱা !

পাম্প, নলী নাদৰ সামগ্ৰী, সা-সজুলী, যন্ত্ৰপাতি আদি তৈয়াৰ কৰা বা ক্ৰয় কৰা আৰু অন্যান্য বাৰসায়িক অথবা উদ্যোগিক উৎপাদন সমূহ বিক্ৰী কৰা পাম্পচেট, নলীনাদ বা অন্যান্য ক্ষুদ্ৰ জলসিঞ্চন আঁচনি সম্পৰ্কীয় সামগ্ৰীৰ ক্ৰয়, মেৰামতিৰ সা-সুবিধা বা কাৰীকৰি তহাৰধানৰ বাবে গৱেষণাগাৰ, কাৰখানা বা ভৰাল আদি স্থাপন কৰা আৰু পৰিচালনা কৰা।

কোনো ব্যক্তি বা সংগঠন বা চৰকাৰী বিভাগক পাম্পচেট, নলীনাদ আৰু সেই সম্পৰ্কীয় যন্ত্ৰপাতি ভাড়াত যোগান ধৰা।

(খ)—নহয়।

(গ)—নহয়, কিন্তু কিছুকম সংখ্যক আন কামত ব্যৱহাৰ হোৱা বুলি প্ৰতিবেদন পোৱা হৈছে।

শ্ৰীঅভিজিত শৰ্মা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে যিসকল লোকে এই পাম্পচেট সমূহ আৰু অন্যকামত ব্যৱহাৰ কৰিছে তাৰ ফলত লাখ লাখ টকা অপব্যৱহাৰ হৈছে। সেই বিষয়ে তদন্ত কৰিবনে?

শ্ৰীভবত চন্দ্ৰ নবহ (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য গৰাকীয়ে যি প্ৰশ্ন কৰিছে মই বৰ ভাল পাইছো। কাৰণ মই মন্ত্ৰী হোৱাৰ আগতে কিছু কম সংখ্যক লোকে এনে কামত ব্যৱহাৰ কৰা বুলি ব্যক্তিগত ভাবে গম পাইছিলো। মই মন্ত্ৰী হোৱাৰ আগতে মোৰ সমস্তিৰ ঢকুৱাখানাত ব্যৱহাৰ কৰোঁতেও গম পাইছো। সেই দিনা মাননীয় সদস্যগৰাকীও ধুবুৰীত নাওত মেছিন ব্যৱহাৰ কৰা বুলি কৈছে। সেই কাৰণে তদন্ত কৰাটো নিতান্ত প্ৰয়োজনীয় কথা হৈছে। এই বিষয়টো তদন্ত কৰি কোনে কোনে কত কিমান ব্যৱহাৰ কৰিছে তাৰ তদন্ত কৰি ভৱিষ্যতে তেনে কামত ব্যৱহাৰ কৰিব নোৱাৰা কৰিবৰ কাৰণে মই কঠোৰ ব্যৱস্থা লম।

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্মা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে (গ) প্ৰশ্নৰ উত্তৰত কৈছে যে এই বিষয়ে কেতবোৰ প্ৰতিবেদন পোৱা হৈছে। যিবিলাক খেতিয়কৰ বাহিৰে অন্য কামত ব্যৱহাৰ কৰিছে আৰু এই ক্ষেত্ৰত প্ৰতিবেদন পোৱা হৈছে। এই প্ৰতিবেদন সমূহৰ চৰকাৰে কি ব্যৱস্থা লৈছে?

শ্রীভবত চন্দ্র নবহ (মন্ত্রী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য শ্রীজয়নাথ শাস্ত্রাই কৰা প্ৰশ্নৰ ওপৰত মই অলপ আগতে কৈছো আৰু এই কথাটো তাত সোমাই আছে। তথাপি আকৌ কম বুলি থিয় হৈছো, পাম্পচেটবোৰ অন্য কামত ব্যৱহাৰ কৰিছিল। আমি আৰু নতুনকৈ এই বিষয়ে অনুসন্ধান কৰিম। এই বিষয়ে অনুসন্ধান কৰি কঠোৰ ব্যৱস্থা লম যাতে সেইবোৰ অন্য কামত ব্যৱহাৰ কৰিব নোৱাৰে।

শ্রীমুক্তাৰ ভুছেইন : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে যে এই পাম্পচেট বিলাক অকাৰ্য্যকৰী অৱস্থাত আছে। এই বিলাক ভাল কৰাৰ কাৰণে ব্যৱস্থা লোৱা হৈছেনে ?

শ্রীভবত চন্দ্র নবহ (মন্ত্রী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য গৰাকীৰ প্ৰশ্নটো অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ প্ৰশ্ন। কিন্তু এইটো এটা সুকীয়া প্ৰশ্ন কৰিলে ভাল হব। তেতিয়া মই উত্তৰ দিম।

শ্রীমজিবুদ্দিন আহমেদ : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ে জনাবনে যে মন্ত্রী মহোদয়ে কৈছিল যে এই পাম্পচেটবিলাক বিনামূলীয়াকৈ দিয়া হৈছিল। কিন্তু পাম্পচেট বিলাক লোনত দিয়া হৈছিল আৰু সেই টকাবিলাক আদায় হৈছিল নে নাই। সেই টকা বিলাক বেহাই পাবৰ কাৰণে আবেদন নিবেদন কৰি আছে।

শ্রীভবত চন্দ্র নবহ (মন্ত্রী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই বিষয়টো মই অধ্যয়ন কৰিব লাগিব। মই এই বিষয়ে কিছু কৰিছো। তথাপি অধ্যয়ন কৰাৰ পিচত মই এই বিষয়ে জনাম।

বি : জলসিঞ্চন বিভাগৰ কাৰ্য্যালয়

শ্রীকেশবাম বৰাই সুধিছে :

*১৯৮৭ মাননীয় জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্রী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) দিৱং নদীৰ পৰাবৰৈলৈকে সীমিত এলেকাৰ বাবে জলসিঞ্চন বিভাগৰ পশ্চিম অঞ্চলৰ সংমণ্ডল কাৰ্য্যালয়টি বিহপুৰীয়াৰ পৰা ৭০ কিঃ মিঃ নিলগত থকাত ৰাইজ তথা বিভাগটিৰ কৰ্মচাৰী বহু অসুবিধাৰ সন্মুখীন হোৱাৰ কথা চৰকাৰে জানেনে

(খ) প্ৰায় ১২ টাৰো অধিক আঁচনি বিহপুৰীয়া উপ-সংমণ্ডল কাৰ্যালয় এলেকাত আৰু পাঁচটাৰো অধিক গহপুৰ উপ-সংমণ্ডল এলেকাত থকাত বিহপুৰীয়াত ইয়াৰ সংমণ্ডল কাৰ্যালয়ৰ প্ৰতিস্থাপন প্ৰয়োজন থকাৰ কথা চৰকাৰে জানেনে ?

(গ) যদি জানে, এই কাৰ্যালয়টি উত্তৰ লক্ষীমপুৰৰ পৰা বিহপুৰীয়ালৈ স্থানান্তৰ কৰাৰ ব্যৱস্থা অনুগ্ৰহ কৰি লবনে ?

(ঘ) যদি লয়, কিমান দিনৰ ভিতৰত কাৰ্য্যকৰী হ'ব অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

শ্ৰীভবত চন্দ্ৰ নবহ (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) : যে উত্তৰ দিছে :

১৯৮। (ক)—বিহপুৰীয়াৰ পৰা ৪০ কিঃ মিঃ নিলগত উত্তৰ লক্ষীমপুৰত বৰ্ত্তমান লক্ষীমপুৰ পশ্চিম সংমণ্ডল (জলসিঞ্চন) ৰ কাৰ্যালয়টি থকাৰ কাৰণে কোনো অসুবিধাৰ সন্মুখীন হ'ব লগীয়া হোৱা নাই।

(খ)—বিহপুৰীয়াত উপ-সংমণ্ডলৰ কাৰ্যালয় থকাৰ বাবে তাত সংমণ্ডল কাৰ্যালয়টো লক্ষীমপুৰৰ পৰা স্থানান্তৰিত কৰাৰ কথাটো এতিয়া ভাবিবলগীয়া হোৱা নাই।

(গ)—প্ৰশ্ন নুঠে।

(ঘ)—প্ৰশ্ন নুঠে।

শ্ৰীকেশৱাম বৰা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, যিহেতুকে লক্ষীমপুৰ জলসিঞ্চনৰ পশ্চিম অঞ্চলৰ সংমণ্ডলটো দিক্ৰংগ পৰা বুৰৈলৈকে গৈছে আৰু ইয়াক সম্পূৰ্ণ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত কৰ্মচাৰী আৰু বাইজৰ পৰা যথেষ্ট বাজহুৱা প্ৰশ্ন উত্থাপন হৈছে, গতিকে এইটো বিহপুৰীয়ালৈ অনাৰ ব্যৱস্থা অনতিপলমে কৰিবনে ?

শ্ৰীভবত চন্দ্ৰ নবহ (জলসিঞ্চন মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, কৰ্মচাৰীসকলৰ অসুবিধাৰ কথাটো আমি উপলব্ধি কৰিছোঁ। এই বিষয়ে বিভাগীয় সচিব সকলৰ লগত আলোচনা কৰি ব্যৱস্থা ল'বলৈ চেষ্টা কৰা হ'ব।

বিঃ V.L.E.W. ৰ সংখ্যা।

শ্ৰীমহেন্দ্ৰ মোহন ৰায় চৌধুৰীয়ে সুধিছে :

*১৯৯। মাননীয় কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) অসমত বৰ্ত্তমান Village Level Extension Workers (VLEW)

কিমান আছে আৰু দৰং জিলাত এই কৰ্মচাৰী সংখ্যা কিমান ?

(খ) উক্ত কৰ্মচাৰী সকলৰ কাৰ্য্যালয় সহ বাসস্থান কিমান আছে ?

শ্ৰীনীলমনি দাস (কৃষি মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১৯৯১ (ক)—অসমত বৰ্ত্তমান ২৪৪৪ জন VLEW (গাওঁ পৰ্য্যায়ৰ সম্প্ৰসাৰণ কৰ্মী) আছে আৰু দৰং জিলাত এই পৰ্য্যায়ৰ কৰ্মচাৰীৰ সংখ্যা হৈছে ১৬২ জন।

(খ)—উক্ত কৰ্মচাৰী সকলৰ বাবে কাৰ্য্যালয় সহ বাসস্থানৰ কোনো ব্যৱস্থা নাই। এতিয়ালৈকে ৫০ শতাংশ কৰ্মীৰ বাবে কেৱল বাসস্থানৰ ব্যৱস্থা কৰি দিব পৰা হৈছে।

শ্ৰীমহেন্দ্ৰ মোহন বায় চৌধুৰী : অধ্যক্ষ মহোদয়, বিভাগীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা জানিব পাৰোনে যে 'ভিলেজ লেভেল এক্সটেনশ্যন' কৰ্মীসকল গাৱঁত থাকেনে ?

শ্ৰীনীলমনি দাস (কৃষি মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, চাকৰীৰ চৰ্ত মতে তেওঁলোক গাৱঁত থাকিব লাগে আৰু তেওঁলোকৰ উপস্থিতিৰে কৃষি কাৰ্য্যত সহায় সহযোগ কৰিব লাগে।

শ্ৰীমহেন্দ্ৰ মোহন বায় চৌধুৰী : অধ্যক্ষ মহোদয়, কিছুমান কাৰ্য্যালয় আছে বুলি মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে, এই বিলাক অক্ষত অৱস্থাত আছেনে, মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীনীলমনি দাস (মন্ত্ৰী) : মই উত্তৰতে কৈছো যে উক্ত কৰ্মচাৰীসকলৰ বাবে কাৰ্য্যালয় সহ কোনো বাসস্থানৰ ব্যৱস্থা এতিয়ালৈকে হোৱা নাই। যত বাসস্থান আছে তাতেই কাৰ্য্যালয় হিচাবে ব্যৱহাৰ কৰা হৈছে। স্কুিয়া ভাৱে কাৰ্য্যালয় বা বাসস্থানৰ ব্যৱস্থা নাই। অতিৰিক্ত বাসস্থান আৰু কাৰ্য্যালয়ৰ বাবে প্ৰস্তাব দিয়া হৈছে আৰু কাম হাতত লোৱা হৈছে।

শ্ৰীআলতাফ হুছেইন মজুমদাৰ : অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে যে বহুত ঠাইত বাসস্থান আছে, কিন্তু বাসস্থান থকা স্বত্বেও কৰ্মচাৰী তাত নাথাকে। এনে অৱস্থান এখন 'চাৰ্কোলাৰ' তেওঁলোকক তাত থাকিবলৈ বাধ্য কৰাব নেকি ?

শ্ৰীনীলমনি দাস (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্যজনৰ উত্তৰত মই কওঁ যে সাধাৰণতে ভ্ৰমনসূচী নাথাকিলে তেওঁলোক তাত থাকিব লাগে, ইয়াৰ বাবে বেলেগে 'চাৰ্কোলাৰ' নেলাগে বিভাগীয় কৰ্তৃপক্ষৰ লগত পৰামৰ্শ কৰি তেওঁলোকক তাত থকাৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ব আৰু যদি কোনোবা নেথাকে তেনেহলে ব্যৱস্থা লোৱা হ'ব।

শ্রীজয় নাথ শৰ্মা : অধ্যক্ষ মহোদয়, 'ভিলেজ লেভেল এক্সটেনশ্যন ওৱ'কাৰ' বোৰে গাৱঁত কাম কৰিছে নে নাই এই বিষয়ে অনুসন্ধান কৰিবলৈ কিবা ব্যৱস্থা আছে নে বা কৰা হব নে ?

শ্রীনীলমনি দাস (মন্ত্রী) : অধ্যক্ষ মহোদয় বৰ্ত্তমান যিটো কৃষি বিভাগৰ প্ৰশাসনীয় গাঠনী আছে সেইমতে সকলোখিনি কাম কৃষি সঞ্চালকে চলাই আৰু তলৰ বিষয়া সকলে সকলো কাম তদাৰক কৰে। তেওঁলোকৰ তলত গ্ৰামসেৱকসকল থাকে আৰু তেওঁলোকে গ্ৰাম্য কৃষি সম্প্ৰসাৰণ কাম বোৰ চায়।

বিঃ অসম সচিবালয়ৰ কৰ্মচাৰী।

শ্রীছামজিৎ হাৰ্কেই সুধিছে :

*২০০। মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) অসম সচিবালয়ত সৰ্বমুঠ কৰ্মচাৰীৰ সংখ্যা কিমান ?

(খ) তাৰ ভিতৰত পাৰ্বত্য জনজাতীয় লোকৰ সংখ্যা কিমান ?

(গ) grade অনুসাবে, কোনটো grade ত কিমান জনজাতীয় (পাৰ্বত্য) লোকে চাকৰি কৰি আছে ?

(ঘ) তাৰ ভিতৰত কাৰি জনজাতি লোকৰ কৰ্মচাৰীৰ সংখ্যা প্ৰতিটো grade ত কিমান জনকৈ আছে ?

শ্রীপ্ৰফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২০০। (ক)—২৫০৫ জন।

(খ)—৮ জন।

(গ)—উচ্চবৰ্গ সহায়ক ২ জন

নিম্নবৰ্গ সহায়ক ১ জন

মূঃ লেঃ যন্ত্ৰী ২ জন

চতুৰ্থ শ্ৰেণী ৩ জন

(ঘ) মূঃ লেঃ যন্ত্ৰী ২ জন

চতুৰ্থ শ্ৰেণী ৩ জন

শ্রীছামজিৎ হাৰ্কে : অধ্যক্ষ মহোদয়, মই জনাত সচিবালয়ৰ কৰ্মচাৰী নিযুক্তিৰ

ক্ষেত্ৰত শতকৰা ৫ খন আসন জনজাতীয় লোকৰ বাবে সংৰক্ষীত থাকে।
তেনে স্থানত কিমান নিযুক্তি এই বিধি খনে 'কভাৰ' কৰিছে ?

শ্ৰীপ্ৰফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্য মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, যেনে ধৰণে প্ৰশ্ন সূচিছে
তেনে ধৰনে উত্তৰ দিয়া হৈছে।

শ্ৰীছামছিং হাৰ্কে : অধ্যক্ষ মহোদয়, মই জানো যে নিযুক্তিৰ ক্ষেত্ৰত শতকৰা
৫ ভাগ জনজাতীয় লোকৰ বাবে 'বিজাভেশ্যন' থাকে। বৰ্তমান এই ব্যৱস্থাবে
জনজাতীয় কিমান লোকে চাকৰি পাইছে মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীপ্ৰফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, জনজাতীয় লোক বোলোতে
পৰ্বত তৈয়াম উভয়তে বস-বাস কৰা লোক আছে। আৰু সেই নিয়ম অনুস-
ৰিয়েই পাইছে।

শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়ো : যি খন 'বোষ্টাৰ' আছে সেইখন মতে পাব'তা জনজাতীয়
কিমান লোক কাম কৰি আছে ? আৰু যিখিনি 'বেক ল' গ' আছে সেই খিনি
পুৰণা ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীপ্ৰফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্ৰী) : উপযুক্ত অভিযোগ পালে ব্যৱস্থা লোৱা হ'ব।

বি: মৰাচাউল খোৱাৰ মঠাউৰী

কুমাৰ দীপক দাসে সূচিছে :

*২০১। মাননীয় বান নিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) বৰপেটাৰ পৰা মৰাচাউল খোৱা নদীৰ কঠালকুৰ দলংৰ পৰা নখন্দা নদীৰ
দলংলৈ (বাণ্ডপাৰে) বান্ধ নোহোৱাৰ ফলত বিগত ৩০ বছৰে ২০ খন গাৱৰ
কৃষিজীৱি বাইজে বেয়াকৈ ক্ষতিগ্ৰস্ত হৈ থকাটো চৰকাৰে জানেনে ?

(খ) যদি জানে, তেন্তে চৰকাৰে এই বিষয়ত কি ব্যৱস্থা লৈছে ?

(গ) যদি নেজানে, তদন্ত কৰি বিহিত ব্যৱস্থা লবনে ?

শ্ৰীভবত চন্দ্ৰ নবহ (বান নিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২০১। (ক)—হয়, জানে।

(খ)—এখন প্ৰাক্কলন যুগুতাই থকা হৈছে।

(গ)—প্ৰশ্ন নুঠে।

Starred Question No. 202 was not taken up-member being absent.

বিঃ যন্ত্রচালিত গভীৰ নলীনাৰ

শ্ৰীস্বৰ্ণেশ্বৰ স্বৰ্গীয়াৰীয়ে সুধিছে :

*২০৩। মাননীয় জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্রহ কৰি জনাবনে—

(ক) বৰপেটা জিলাৰ জালাহ উন্নয়ন এলেকাত আঙ্গুলিয়া গাঁও খেতিপথাৰত পানী যোগানত এটি যন্ত্ৰচালিত গভীৰ নলী নাৰ্দ্দ অকাৰ্য্যকৰী ভাবে পৰি থকা বিষয়ে চৰকাৰ অৱগত নে ?

(খ) যদি হয়, ইয়াক কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ নৰহ (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২০৩। (ক)—বৰ্তমান পাম্পটো চলিত অৱস্থাত আছে গতিকে আঁচনি খন অকাৰ্য্যকৰী ভাবে পৰি থকা নাই।

(খ)—ওপৰৰ (ক) ত দিয়া উত্তৰৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত প্ৰশ্ন নুঠে।

শ্ৰীস্বৰ্ণেশ্বৰ স্বৰ্গীয়াৰী : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে যিটো উত্তৰ দিছে তাত মই সন্তোষ্ট হব পৰা নাই। তেখেতে কৈছে পাম্পটো চলি আছে। আচলতে এইটো নহয়। তাৰোপৰি কতগুৰি অঞ্চলত বহুতো ঠাইত কেবাটাও গভীৰ নলী নাৰ্দ্দ বহুৱা হৈছে। এইবিলাকো অকৃতকাৰ্য্য হৈ পৰি আছে! সেই কাৰণে অনুৰোধ কৰো এইবিলাকৰ সম্পৰ্কত অনুসন্ধান কৰি বিহিত ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ নৰহ : মই এইটো অনুসন্ধান কৰিম।

Starred Question was 204 and 205 were not taken up -members being absent.

Re : Disposal of Criminal and Civil Cases

Shri Mayidul Islam Bora asked :

*206. Will the Minister, Law be pleased to state—

(a) Whether the Government is initiating any steps for expediting the disposal of Criminal and Civil Cases pending before various courts in the State of Assam ?

(b) Whether Law Commission of India has given any guidelines or recommendations in this regard ?

Shri Surendra Nath Medhi (Minister, Law, etc.) replied :

206. (a)—Yes, the State Government is initiating steps in consultation with the Gauhati High Court to expedite disposal of Civil and Criminal Cases pending in the Courts.

(b)—Yes, in its 77th and 79th Reports, the former is on delay and arrear in trial Courts and the latter is on delay and arrear in High Courts and other Appellate Courts.

শ্রীমইন্ডুল ইচনাম বৰা : মাননীয় আইন মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে যে (ক) প্ৰশ্নৰ ঘিটো উত্তৰ দিছে সেইটো সম্পূৰ্ণ কৰিবলৈ কিমান সময় লাগিব।

Shri Surendra Nath Medhi, (Minister) : Sir, in reply to the supplementary I am giving some accounts. With a view to initiate steps for expeditious disposal of Criminal and Civil cases pending in the Courts, the State Government have recently decided to establish 12 new Courts in Assam - Addl. District and Session Judge-2, Asstt. District and Session Judge-5, Munsiff / Magistrate-5- under the 8th Finance Commission Award during the period from 1985-86 to 1988-89. The Government have already sanctioned the creation of a post of Addl. District and Session Judge at Tezpur, 2 posts of Asstt. District and Session Judge at Hailakandi and Tinsukia and 2 posts of Munsiff at Hojai and Rangiya respectively. Apart from the aforesaid

decision to establish 12 new Courts, as the State Government would like to establish as many courts as may be necessary to clear up the arrears within next 5 years. But in view of the financial constraints of the State Government in meeting the additional expenditure involved in providing the necessary infrastructure like building etc. for the new Courts the State Government have taken up the matter with the Union Law Ministry for adequate Central assistance in this regard besides the 8th Finance Commission Award which is grossly inadequate.

It has been the constant endeavour of the State Government to perform its part in expeditiously filling up vacancies existing in the District and Subordinate Courts in Assam. The Government have recently appointed 8 new officers in Grade III of the Assam Judicial Service for their appointment as Munsiff/Magistrate. Another batch of such officers will be appointed soon.

The State Government have taken necessary action for implementing recommendations made in 77th and 79th Reports of Law Commission of India which have a bearing on tackling the arrears.

The State Government's plan of action for construction of 14 units court accommodation and residential quarters under the 8th Finance Commission Award has already been sent to the Inter Ministerial Empowered Committee of the Government of India and its approval is awaited.

Shri Majiruddin Ahmed : Sir, is there any rule that a

Munsiff or Magistrate can dispose of so many cases within one month ?

Shri Surendra Nath Medhi (Minister): Hon'ble Speaker, Sir, A separate question will be necessary because that information is not with me.

বিঃ জলসিঞ্চনৰ Divisional Office

শ্রীকমলা কলিতাই সুধিছে :

*২০৭। মাননীয় জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্রী মহোদয়ে অনুগ্রহ কৰি জনাবনে—

(ক) Investigation Division Irrigation ৰ Divisional Office ছয় গাউলৈ স্থানান্তৰ কৰিব নে?

(খ) যদি কৰে, কেতিয়া কৰিব জনাবনে?

শ্রীভবত চন্দ্র নবহ (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্রী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২০৭। (ক)—এনেকুৱা কোনো প্ৰস্তাৱ নাই।

(খ)—প্ৰশ্ন ভুল।

শ্রীকমলা কলিতা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই জনাত চয়গাৱলৈ ডিভিজিয়নেল অফিচটো স্থানান্তৰিত কৰাৰ আঁচনি আছিল। কিন্তু কৰ্মচাৰী সকলৰ চক্ৰান্তত পৰি এই অফিচটো স্থানান্তৰিত কৰা হোৱা নাই। গতিকে মন্ত্রী মহোদয়ে এই সম্বন্ধে অনুসন্ধান কৰি বিহিত ব্যৱস্থা লবনে?

শ্রীভবত চন্দ্র নবহ : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য গৰাকীক হয়তো কোনোবাই ভুল খবৰ দিব পাৰে। তেখেতে সুধিছে যে গুৱাহাটীৰ ইনভেচটিগেচন ডিভিজিয়নটো চয়গাৱলৈ স্থানান্তৰিত কৰিবনে? এই সম্পৰ্কত মই তেখেতক জনাব বিচাৰিছো যে গুৱাহাটী ইনভেচটিগেচন কাৰ্য্যালয়ৰ পৰিসীমা কামৰূপ জিলাৰ পশ্চিম অংশ (ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ দক্ষিণে দিশপুৰৰ পৰা নগৰবেৰালৈ) আৰু উত্তৰ পাৰে গোটেই ৰঙিয়া মহকুমা জুৰি আছে। সেই কাৰণে সংমণ্ডলৰ সদৰ স্থান স্থানান্তৰৰ প্ৰস্তাৱ এতিয়ালৈ লোৱা হোৱা নাই।

ইয়াৰ ওপৰিও এই সংমণ্ডলৰ জৰিয়তে ৰাজ্যিক উপদেষ্টা আৰু সঞ্চালক কলিকতাৰ লগত চিমেণ্ট আৰু তীখা কিনাৰ ক্ষেত্ৰত ভাৰতীয় ষ্টেট বেংক গুৱাহাটী শাখাৰ পৰা আদান প্রদান হয়। গতিকে এই সংমণ্ডলৰ সদৰ স্থান গুৱাহাটীৰ পৰা চয়গাৱলৈ স্থানান্তৰ কৰাটো বিবেচনা কৰিব পৰা নহয়। এই কাৰ্যালয়ৰ সদৰ স্থান চয়গাৱৰ পৰিবৰ্ত্তে গুৱাহাটীত থাকিলে কাম কাজ চলাবলৈ ভাল হয়। তেতিয়া ৰঙিয়াৰ কাৰণেও ভাল হয়। মাননীয় সদস্যক সুবিধা হলে মেপখন দেখুৱাম। সেই ফাঁলৰ পৰা গুৱাহাটী মধ্য ঠাই হয়।

বিঃ কৃষি সামগ্ৰী বজাৰ

শ্ৰীঅমৃতলাল বসুমতাৰীয়ে সুধিছে :

*২০৮। মাননীয় কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) অসমত কিমানখন নিয়ন্ত্ৰিত কৃষি সামগ্ৰী বিক্ৰী বজাৰ আছে আৰু ক'ত ক'ত ?

(খ) এই বজাৰ কেইখন কোনখন কেতিয়াৰ পৰা আৰম্ভ কৰা হৈছে ?

(গ) এই বজাৰবোৰ কোনে কেনেকৈ পৰিচালনা কৰে ?

(ঘ) এই বজাৰবোৰ পৰিচালনা কৰিবলৈ ৰাজ্যিক আৰু স্থানীয় বোৰ্ডবোৰ কোনে কেনেকৈ গঠন কৰে ?

(ঙ) এই বজাৰবোৰলৈ চৰকাৰে কি কি অৰ্থসাহায্য আগবঢ়াইছে আৰু বজাৰবোৰত কি কি সুবিধা প্রদান কৰা হৈছে ?

(চ) এই বজাৰবোৰৰ গঠনৰ উদ্দেশ্য পূৰণ হৈছেনে ? এই বজাৰবোৰৰ পৰা সংগৃহীত টকাৰে কি কি কাম কৰা হৈছে ?

(ছ) এই বজাৰবোৰ হোৱাৰ পৰা মহকুমা পৰিষদ আৰু গাওঁ পঞ্চায়তবোৰৰ আৰ্থিক ক্ষতি হৈছে নেকি ? আৰু যদি হৈছে এই বজাৰবোৰৰ আয়ৰ অংশ স্থানীয় মহকুমা পৰিষদ আৰু গাওঁ পঞ্চায়ত সমূহক দিয়াৰ কিবা প্ৰস্তাৱ চৰকাৰৰ আছে নেকি ?

শ্ৰীনীলমণি দাস (কৃষিমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২০৮। (ক)—মুঠ ১৮ খন। গোবীপুৰ, হাউলী, বহৰিহাট, ধিং, খাৰুপেটীয়া,

বঙালমৰা, ফৰকাটিং গোবেশ্বৰ আৰু কমলাবাৰী। মুঠ ৯খন প্ৰধান নিয়ন্ত্ৰিত বজাৰ আৰু বিলাসীপাৰা, মানকাছাৰ, চাপৰ, বৰপেটাৰোড, ৰূপহী, বহা, আমবাগান, লালপুল, বাঙলাগৰ সৰ্বমুঠ ৯ খন নিয়ন্ত্ৰিত উপবজাৰ স্থাপিত হৈছে।

(খ)—এই বজাৰ সমূহ স্থাপিত হোৱা সময় এনে ধৰণৰ—

(i) প্ৰধান নিয়ন্ত্ৰিত বজাৰ সমূহ—

(১) গোঁৰীপুৰ	২৪।৯।৭৬
(২) হাউলী	২৪।৯।৭৬
(৩) শিং	২৪।৯।৭৬
(৪) থাকপেটীয়া	২৪।৯।৭৬
(৫) ফৰকাটিং	২৩।৮।৭২
(৬) বঙালমৰা	২৫।৩।৮১
(৭) বহৰিহাট	১৭।১১।৮৩
(৮) গোবেশ্বৰ	১৮।৭।৮৫
(৯) কমলাবাৰী	১৮।৭।৮৫

(ii) নিয়ন্ত্ৰিত উপ-বজাৰ সমূহ—

বিলাসীপাৰা, মানকাছাৰ, চাপৰ, বৰপেটাৰোড, ৰূপহী, বহা, আমবাগান, লালপুল, বঙালগড় ২২।২।৭৮।

(গ)—সংশ্লিষ্ট বজাৰ সমিটিয়ে এই বজাৰ ১৯৭২ চনৰ অসম কৃষি সামগ্ৰী বজাৰ আইন ১৯৮৩ চনৰ ইয়াৰ সংশোধনী আইনৰ ধাৰা আৰু ১৯৭৫ চনৰ কৃষি সামগ্ৰী বজাৰ (সাধাৰণ) বিধি অনুযায়ী পৰিচালনা কৰে।

(ঘ) মূল আইনৰ ধাৰা (৩) আৰু সংশোধনী আইনৰ ধাৰা (২) আৰু ১৯৭৫ চনৰ অসম কৃষি সামগ্ৰী বজাৰ (সাধাৰণ) বিধিৰ ৩ নং বিধি মতে অসম ৰাজ্যিক কৃষি সামগ্ৰী মাকেটিং বোৰ্ডখন ৰাজ্যিক চৰকাৰে গঠন কৰে। নিয়ন্ত্ৰিত বজাৰৰ পৰিচালনা কৰিবৰ কাৰণে কোনো স্থানীয় বোৰ্ড নাই, স্থানীয় বজাৰ সমিটিহে আছে। এই সমিতি সমূহ প্ৰথমতে মূল আইনৰ ধাৰা (৮) আৰু সংশোধনী আইনৰ ধাৰা (৩) আৰু (৯) নং বিধিমতে অসম চৰকাৰে গঠন কৰে।

(ঙ)—এই বজাৰবোৰলৈ, অসম চৰকাৰে বিষয়া ও কৰ্মচাৰীৰ দৰমহা, প্ৰশাসনীয় খৰচ আৰু বাস্তা পদূলি, দৰ-দুৱাৰ আদি নিৰ্মাণৰ কাৰণে অৰ্থসাহায্য আগ-বঢ়াইছে। বজাৰ সমূহত আগবঢ়োৱা সুবিধা সমূহৰ তালিকা এখন সদনৰ মেজত ৰখা হ'ল।

(চ)—এই বজাৰবোৰ গঠনৰ মূল উদ্দেশ্য এতিয়াও আশানুৰূপভাৱে পূৰণ হোৱা নাই যদিও বজাৰ গঠনৰ উদ্দেশ্য সফল কৰিবৰ কাৰণে যাৱতীয় ব্যৱস্থা হাতত লোৱা হৈছে।

এই বজাৰ সমূহৰ পৰা সংগৃহীত টকাৰে কৰ্মচাৰীৰ দৰমহা, বানচ আদি দিয়া হয় আৰু বাহি আয় অনুপাতে বজাৰৰ ঘৰ দুৱাৰ, বাস্তা পদূলি নিৰ্মাণ আৰু মেৰামতি কৰা হয়।

(ছ)—নাই হোৱা।

শ্ৰীহেমেন দাস : অধ্যক্ষ মহোদয়, মই মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা এটা কথা জানিব বিছাৰিছো এই নিয়ন্ত্ৰিত বজাৰ বিলাকে মিউনিচিপেলিটিৰ বজাৰ ডাকত লব পাৰে নেকি ?

শ্ৰীনীলমনি দাস (কৃষি মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই প্ৰশ্নটোৰ কাৰণে এটা সুকীয়া প্ৰশ্নৰ দৰ্কাৰ হ'ব।

শ্ৰীহেমেন দাস : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই গোটেই প্ৰশ্নটো নিয়ন্ত্ৰিত বজাৰৰ ওপৰত আৰু নিয়ন্ত্ৰিত বজাৰ পৰিচালনা সম্পৰ্কত। মোৰ বোধেৰে বেলেগ প্ৰশ্ন নালাগে, এই প্ৰশ্নটোৰ লগতে জৰিত।

শ্ৰীনীলমনি দাস (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই সম্পৰ্কৰ যিখন কৃষি সম্পৰ্কীয় খহৰা আইন আছে সেইখন চাইহে মই এই উত্তৰ দিব পাৰিম।

শ্ৰীজগত হাজৰীকা : অধ্যক্ষ মহোদয়, ইয়াত যিখন বঙালমৰা নিয়ন্ত্ৰিত বজাৰৰ কথা কোৱা হৈছে সেই বজাৰখন আমি কাৰ্য্যক্ষম অৱস্থাত দেখিবলৈ পোৱা নাই। গতিকে মন্ত্ৰী মহোদয়ে সঠিকভাৱে ক'ব পাৰিব নেকি যে এই বজাৰখন চলিত অৱস্থাত আছে নে ?

শ্ৰীনীলমনি দাস (কৃষি মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই প্ৰশ্নটোৰ উত্তৰ মই বঙাল-মৰাৰ সম্পৰ্কীয় ফাইলৰ নথিপত্ৰ চাইহে দিব পাৰিম।

Re : Borkhola P.H.C.

Shri Altaf Hussain Mazumdar asked :

*209. Will the Minister, Health be pleased to state—

(a) Is the Government aware that Borkhola P. H. C. of Cachar services a very backward area having mostly Scheduled Castes, Scheduled Tribes, Manipuri, Rajbanshi, Tea-Labourers and other O.B.C. population ?

(b) Is it a fact that there is a long pending demand for raising it to 30-bedded Hospital ?

(c) If so, whether the Government will upgrade it to 30-bedded Hospital ?

Shri Jatin Mali (Minister, of State, Health) replied :

209. (a) - Yes.

(b)—A proposal was received in December, 1984.

(c)—Proposal is under examination.

Shri Ardhendu Kr. Dey : It is a reference to Borkhola, PHC.

Shri Altaf Hussain Mazumder : It is a typographical mistake; it should be PHC not PHG

Shri Ardhendu Kr. Dey : Mr. Speaker Sir, what is the norm of upgradation of the PHC to a 30-bedded hospital ?

Shri Jatin Mali, (Minister) : Hon'ble Speaker Sir, to arrive at a decision here, 30,000 population in general and for others 20,000.

Shri Ardhendu Kr. Dey : What are the norms for upgradation ?

Mr. Speaker : Those are the norms.

Starred Question No. 210 not taken up-member
being absent.

Re : Planning and Review Board

Shri Abdul Jalil asked :

*211. Will the Minister, Panchayat be pleased to state—

(a) Whether the Sub-Divisional Planning and Review Boards under the Assam Panchayati Raj Act, 1972 have been constituted in all the Sub-Divisions ?

(b) If it is so, whether the Seventh Five-Years Plan papers have been approved by these Planning and Review Boards ?

(c) If not, whether these Boards would be constituted immediately and the Seventh Five-Years Plan would be placed before them for approval ?

(d) What will be the relation between this Planning and Review Board under the Assam Panchayati Raj Act, 1972 and the Sub-Divisional Planning Boards as proposed by the Government ?

Shri Chandra Arandhara (Minister, Panchayat) replied :

211. (a)—There are no Sub-Divisional Planning and Review Boards since dissolution of the Ad-hoc Committees of the Mohkuma Parishads in December, 1985.

(b)—No.

(c)—Government is proposing to amend the Assam Panchayati Raj Act. Action will be taken for constitution of Board, etc., after the proposed Act comes into force.

(d)—Position will be known only after proposed amendment of the Assam Panchayat Raj Act.

Starred question No. 212 not taken up—member being absent.

বিঃ তদন্ত আয়োগ।

শ্রীৰচিহ্নল হকে স্মৃতিছে :

*২১৩। মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী মহোদয়ে অনুগ্রহ কৰি জনাবনে—

(ক) এইটো কথা সচাঁনে যে অসমৰ প্ৰাক্তন মুখ্যমন্ত্রী শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়াৰ বিৰুদ্ধে এটা তদন্ত আয়োগ বহুৱাব কাৰণে ৰাজ্যৰ অৱসৰ প্ৰাপ্ত মুখ্য বন সংৰক্ষক শ্ৰীপি চি দাসক চাকৰিৰ ম্যাদ তিনি মাহ বঢ়াই দিয়া হৈছে ?

(খ) ৰাজ্যৰ বৰ্তমান গণ পৰিষদ চৰকাৰেও আৰু চৰকাৰৰ বিশ্বাসী অন্য কোনো বন সংৰক্ষক বিভাগটোত বৰ্তমান নাইনে ?

(গ) ৰাজ্যৰ বৰ্তমান গণ পৰিষদ চৰকাৰেও অৱসৰ প্ৰাপ্ত কন্সচাৰীক চাকৰিৰ ম্যাদ বঢ়াই দিয়া বা পুনঃ নিযুক্তি দিয়াৰ প্ৰথা নীতি হিচাবে গ্ৰহণ কৰিছে নেকি ?

শ্ৰীপ্ৰফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্রী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২১৩। (ক)—সত্য নহয়।

(খ)—প্ৰশ্ন ভুলে।

(গ)—নাই কৰা।

শ্ৰীমন্ত্ৰুপ উপাধ্যায় : মই মুখ্যমন্ত্রী মহোদয়ৰ পৰা জানিব বিচাৰিছো বন বিভাগৰ বিষয়ে কিবা তদন্তৰ ব্যৱস্থা লৈছে নেকি ?

শ্ৰীপ্ৰফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্রী) : এই বিষয়ে মই বিধান সভাৰ মজিয়াত বাবে বাবে প্ৰশ্নৰ উত্তৰ দি গৈছো।

Re: Erosion at Kanchanpur

Shri Saikh Abdul Hamid asked :

*214. Will the Minister, Flood Control be pleased to state—

(a) Is the Government aware that about 50 K. m. River bank of Brahmaputra is in the brink of serious erosion at Kanchanpur, Garala, Bagbar Moinbari and Historical Hadirachaki and Fulara in the District of Barpeta (Bagbar Constituency) ?

(b) If so, the measures Government has taken to stop this serious devastation by erosion ?

শ্রীভবত চন্দ্র নবহ (বান নিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২১৪' (ক)—হয় ।

(খ)—দুখন আঁচনি পৰীক্ষাধীন হৈ আছে ।

(গ)—প্ৰশ্ন নুঠে ।

শ্ৰীশেখ আব্দুল হামিদঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে আঁচনিৰ কথা কৈছে । আঁচনিৰ সবিশেষ আমাক জানিবলৈ দিবনে ?

শ্ৰীভবত চন্দ্র নবহ (বান নিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই মাননীয় সদস্য গৰাকীৰ জ্ঞাতাৰ্থে কব খোজো যে আদাবাবীৰ পৰা বহৰিলৈকে ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ মথাউৰি ১৯১৪-৫৫ চনত নিৰ্মাণ কৰা হৈছে আৰু ইয়াৰ দৈৰ্ঘ্য ১৯'৪ কিলোমিটাৰ আৰু খৰচ হয়, উনৈশ লাখ আঠাৰল্ল হাজাৰ টকা । আৰু ব্ৰহ্মপুত্ৰ মথাউৰিলৈ বহৰিৰ পৰা বাগবৰলৈকে ১৯৫৫-৫৬ চনত নিৰ্মাণ কৰা হৈছে । ইয়াৰ দৈৰ্ঘ্য ৩১'৪ কিঃ মিঃ আৰু খৰচ হৈছিল ষোল কোটি একচলিশহাজাৰ চাৰিশ সোতৰ টকা । কাঞ্চনপুৰ অঞ্চলটো (চকাবাউসী) ব্ৰহ্মপুত্ৰ মথাউৰিৰ ৫৪ কিঃ মিঃত আৰু বাগবৰ অঞ্চলটো ব্ৰহ্মপুত্ৰ মথাউৰিৰ ৭২ কিঃ মিঃত অৱস্থিত । বাকী অঞ্চলবোৰ বাগবৰ পাহাৰৰ নামনি অংশত অৱস্থিত । বাগবৰ পাহাৰৰ নামনি অঞ্চলত বান নিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ কোনো মথাউৰি নাই । ব্ৰহ্মপুত্ৰ মথাউৰিৰ ৫২ কিঃ মিঃৰ পৰা ৭২ কিঃ মিঃ এই বৃত্তিত অঞ্চলটোত মাজে সময়ে ঠায়ে ঠায়ে গড়াখহনীয়াৰ ফলত মথাউৰিৰ বিভিন্ন অংশ ব্ৰহ্মপুত্ৰত জাহ গৈছে । আৰু দৰকাৰ অনুযায়ী বাৰিষাৰ বান আৰু গড়াখহনীয়াৰ পৰা ৰক্ষা কৰাৰ বাবে ঠাই বিশেষে যেনে

লেখীদঙৰা, গৰলা, খোপনবাৰী গাওঁ আদিত মথাউৰি সজা হয় আৰু ১৯৮২-৮৩ চনত পাজাৰভাঙা অঞ্চলত গড়াখহনীয়াৰ ৰোধ কৰাৰ বাবে খহনীয়া প্ৰতি ৰক্ষাৰ উদ্দেশ্যে শিলৰ বাৰ আদি আচনি কাৰ্য্যকৰী কৰা হয়। বিভিন্ন সময়ত লোৱা আচনি সমূহৰ নাম খৰচ, দৈৰ্ঘ্য আদিও নিৰূপণ কৰা আছে। এই আচনি কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ ফলত অঞ্চলসমূহ বিশেষ ভাৱে উপকৃত হৈছে। ১৯৮৩ চনৰ পৰা কাঞ্চনপুৰ চকাবাউসী বাগবৰ অঞ্চলত মুছ গড়াখহনীয়া আৰম্ভ হয়। কাঞ্চনপুৰ চকাবাউসী আৰু বাগবৰ অঞ্চলত গড়াখহনীয়াৰ দ্বাৰা ক্ৰমে তিনি কিলোমিটাৰ আৰু দুই কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্য অঞ্চল ক্ষতিসাধন হয়। এই দুই অঞ্চল গড়াখহনীয়া প্ৰতিৰক্ষাৰ বাবে ক্ৰমে তেইশ লাখ আৰু ষোল্ল লাখ টকাৰ দুখন প্ৰাক্কলন অনুমোদনৰ বাবে ঘোৰা কাৰিকৰী উপদেষ্টা কমিটিত দাখিল কৰা হৈছিল কিন্তু আচনি দুখন অনুমোদন নহল। উক্ত প্ৰাক্কলন দুখন আগন্তুক কাৰিকৰী উপদেষ্টা কমিটিত অনুমোদনৰ বাবে পুনৰ দাখিল কৰা হব। কাঞ্চনপুৰ চকাবাউসী গাওঁ বিস্তৃত অঞ্চল ব্ৰহ্মপুত্ৰ মথাউৰি আৰু নদীৰ পাৰ অতি কমেও ৭০০ কিঃ মিঃ দূৰত্বত বৰ্ত্তমান আছে কাৰণে আৰু বাগবৰ অঞ্চলত বাগবৰ পাহাৰৰ অৱস্থিতিৰ কাৰণে এই অঞ্চলত আশংকাৰ সম্ভাৱনা নাই বুলি ভবা হৈছে। তথাপি খহনীয়াৰ অগ্ৰগতিৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰখা হৈছে, দৰকাৰ অনুযায়ী ইয়াৰ ব্যৱস্থা লোৱা হব।

শ্ৰীশেখ আব্দুল হামিদ : অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে যিখিনি কথা কলে তাৰ পৰা এটা কথা বুজিব পাৰিছো যে, এই বিষয়ত বিষয়া আৰু কৰ্মচাৰী সকলে সঠিক তথ্য দিয়া নাই। আদাবাৰী আৰু বহৰীৰ যিটো কথা তেখেতে কৈছে, তেখেতে কোৱামতে নহয়। তাৰ পাচত বাগবৰ মথাউৰীৰ কথা, মাত্ৰ দুই কিলোমিটাৰ ভাঙি থকা বুলি কৈছে। কিন্তু মই জনাত তাত ৫৬ মাইল ভাঙি আছে। এতিয়া মোৰ প্ৰশ্নটো হৈছে, এই গড়াখহনীয়া ৰোধ কৰিবৰ কাৰণে মন্ত্ৰী মহোদয়ে বিশেষ ব্যৱস্থা লব নেকি ?

শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ নৰহ (বান নিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, মই উত্তৰৰ মাজত অলপ আগতে কৈ গৈছোৱেই যে, ২৩ লাখ আৰু ১৬ লাখ টকাৰ দুখন প্ৰাক্কলন কাৰ্য্যকৰী সমিতিত দাখিল কৰা হৈছিল। কিন্তু দুভাগ্য বশতঃ আচনি দুখন অনুমোদন কৰা নহল। কিন্তু পুনৰ দাখিল কৰা হব।

Re : **Illegal Migrants (Determination) by Tribunal Act.**

Shri Pabin Chandra Deka asked :

*215. Will the Chief Minister be pleased to state—

The steps Government has taken to remove the difficulties in regard to the implementation of illegal Migrants (Determination by Tribunals) Act, 1983 as envisaged in the Para 5.9 of the Assam Accord ?

Shri Prafulla Kumar Mahanta (Chief Minister) replied :

215.—Government of India have been requested to amend certain provisions of the Illegal Migrants (Determination by Tribunal) Act, 1983 to make the Act more effective in detection and deportation of Illegal Migrants.

Shri Altaf Hossain Mazumder : Will the Chief Minister kindly inform what are the suggestions made ?

শ্রীপ্রফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, প্ৰত্যেক সমষ্টিতে একোখন ট্ৰিবিউনেল গঠন কৰা আৰু অভিযোগ উত্থাপনৰ বেলিকা ২৫ টকাকৈ ফীজ দিয়া, ইত্যাদি বিলাক বিষয়ৰ ওপৰত পৰামৰ্শ দিয়া হৈছে।

বিঃ কিমিন অঞ্চলত বেদখল

শ্ৰীজগত হাজৰীকাই সুধিছে :

*২১৬। মাননীয় ৰাজনৈতিক বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) অৰুণাচল বাসী কিছু ব্যক্তিয়ে কিমিন অঞ্চলক অৰুণাচলৰ বুলি দাবী কৰা কথাটো চৰকাৰে জানেনে ?

(খ) যদি জানে এই সন্দৰ্ভত কি ব্যৱস্থা লৈছে জনাবনে ?

শ্ৰীভৃগুকুমাৰ ফুকন (ৰাজনৈতিক বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২১৬। ক)—হয় জানে।

(খ)—ছয়ো ৰাজ্যৰ সন্মতিক্ৰমে ১৯৭৯ চনৰ ২২ এপ্ৰিল তাৰিখে ভাৰতীয় জৰীপ

বিভাগে এই অঞ্চলটোত দুয়োৰাজ্যৰ সীমা চিহ্নিত কৰি দিছে আৰু সেই অনুসৰি অসমৰ সীমা কুছ নদীৰ ওপৰত থকা দলংখনৰ উত্তৰ ফালে পৰিছে। অৰুণাচল চৰকাৰৰ চক্ৰ বিষয়াৰ কাৰ্য্যালয়কে ধৰি কুছ নদীৰ দক্ষিণ ফালে থকা আতাইবোৰ প্ৰতিস্থানেই অসমৰ মাটিত পৰা কথাটো প্ৰমাণ হৈছে।

ইয়াৰ পিছত কিমিন অঞ্চলকে ধৰি অৰুণাচল প্ৰদেশে অসমৰ ১০৩৩'৫০ বৰ্গ কিঃ মিঃ মাটি দাবী কৰিছে। সেই দাবী অসমে মানি লোৱা নাই। বৰ্তমান বিষয়টো দুয়ো চৰকাৰৰ মাজত আলোচনা হৈ আছে।

শ্ৰীজগত হাজৰীকা : অধ্যক্ষ মহোদয়, ইতিমধ্যে আমাৰ গৃহ মন্ত্ৰী মহোদয়ে দিয়া উত্তৰক মই স্বাগতম জনাইছো। অলপতে অৰুণাচলত বন্ধ ঘোষণা কৰা হৈছিল আৰু কিমিন অঞ্চল আৰু বিজুবাগানকে ধৰি ইয়াৰ ওপৰিও অসমৰ ভিতৰুৱা অঞ্চলৰ গছ-গছনি কাটি পেলাইছে বুলি জনা গৈছে। এই সন্দৰ্ভত তত্কালীন ব্যৱস্থা নললে পৰিবেশ গুৰুতৰ হ'ব। গতিকে মই তত্কালীন ব্যৱস্থা লবলৈ মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰিব পাৰোনে ?

শ্ৰীভৃগুকুমাৰ ফুকন (গৃহমন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, দুয়োখন ৰাজ্যৰ সীমা অঞ্চলত উদ্ভৱ হোৱা পৰিস্থিতিৰ কথা আমাৰ দৃষ্টিগোচৰ হৈছে। এইবিলাক দুয়োখন ৰাজ্যৰ মাজত আলোচনা কৰা হৈছে আৰু তত্কালীন ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে।

Shri Santi Ranjan Das Gupta : Whether the attention of the Minister has been drawn to a news published in paper that the Chief Minister of Arunachal has alleged that the Govt. of Assam unilaterally got erected mile stones or boundary pillars throughout the border of the Arunachal State ?

শ্ৰীভৃগু কুমাৰ ফুকন (গৃহমন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, এইটো আমি নিজাকৈ কৰা নাই। দুয়োখন ৰাজ্যৰ মাজত আলোচনা কৰিছে, সেইমতে কৰা হৈছে।

বিঃ বিদেশী বহিষ্কাৰ

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্মাই সুধিছে :

*২১৭। মাননীয় গৃহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে —

(ক) অসমত ১৯৮৩, ১৯৮৪ আৰু ১৯৮৫ চনৰ বছৰ কেইটাত কিমানজন বিদেশী বহিস্কাৰ কৰা হৈছে ?

(খ) দৰং জিলাত এই বছৰ কেইটাত কিমানজন বিদেশী বহিস্কাৰ কৰা হৈছে, বছৰ ভিত্তিত তাৰ পৰিমাণ জনাবনে ?

(গ) জিলা ভিত্তিত ওপৰোক্ত সময় চোৱাত বহিস্কাৰ হোৱা বিদেশীৰ সংখ্যা জনাবনে ?

(প্ৰতি বছৰত পৃথকে পৃথকে প্ৰতি জিলাৰ সংখ্যা জনাব)

শ্ৰীভৃগু কুমাৰ ফুকন (গৃহমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২১৭। (ক)—১৯৮৩ চনত—৪৭৯ জন

১৯৮৪ চনত—৬৫৯ জন

১৯৮৫ চনত—১১২১ জন

(খ)—দৰং জিলা (মঙ্গলদৈ) পৰা ১৯৮৩, ১৯৮৪ আৰু ১৯৮৫ চনত কোনো বিদেশীক বহিস্কাৰ কৰা হোৱা নাই। কিন্তু ৩১০ জন অবৈধ বিদেশী প্ৰব্ৰজনকাৰী (চিনাক্তকৰণ ন্যায়ালয়) আইন অধীনত অনুসন্ধান চলি আছে! চিনাক্তকৰণ ন্যায়ালয় ৰায়ৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত সময় মতে এইলোক কেইজনৰ ওপৰত ব্যৱস্থা লোৱা হব।

(গ)—জিলা ভিত্তিত বহিস্কাৰ হোৱা বিদেশীৰ তালিকা—

	১৯৮৩	১৯৮৪	১৯৮৫
১। ধুবুৰী	১২১	১৪১	১৪৮
২। শোণিতপুৰ	৭	—	২০
৩। কামৰূপ	৪৩	২	১
৪। নগাওঁ	১৫	২১	৩০
৫। শিৱসাগৰ	১	৩	২
৬। ডিব্ৰুগড়	—	১১	৭
৭। লক্ষীমপুৰ	৭	৩০	—
৮। কাৰ্বি আংলং	১২	৪	—
৯। নৰ্থ কাছাৰ	—	১	—
১০। কাছাৰ	৪০	৩০	৫০

	১৯৮৩	১৯৮৪	১৯৮৫
১১। জি: আৰ: পি:	২০৯	১৪০	৪৬৩
১২। কৰিমগঞ্জ	২৪	১৬৯	৩৯৫
১৩। কোকৰাঝাৰ	—	—	—
১৪। দৰং	—	—	—
১৫। বৰপেটা	—	১	—
১৬। যোৰহাট	—	৩	২
১৭। গোৰালপাৰা	—	১	২
১৮। গুৱাহাটী চিটি	—	২	১

Undisposed Starred Questions Dtd. 29.3.86

Re : Tulargram Lift Irrigation Scheme

Shri Abdul Rob Laskar asked :

*218. Will the Minister, Irrigation be pleased to state—

(a) When the Tulargram and Kazidhar lift Irrigation Scheme were started ?

(b) Whether the said Scheme has been completed ?

(c) If not, when the Scheme will be completed ?

(d) Since when the present Executive Engineer has been in charge of the execution of the said work ?

শ্রীভবত চন্দ্র নবহ (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্রী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২১৮। (ক)—এই নামৰ আঁচনি নাই। অৱশ্যে সোনাই নদীৰ পৰা তুলাৰগ্ৰাম আৰু ধনীপুৰ মৌজাত এখন উত্তোলন জলসিঞ্চন আঁচনি ১৯৭২-৭৩ চনত আৰম্ভ কৰা হয়।

(খ) নাই হোৱা।

(গ)—১৯৮৮ চনত শেষ কৰিব পৰা যাব বুলি আশা কৰা হৈছে।

(ঘ)—১৯-১১-৮৪ ৰ পৰা।

বি : মৰিগাওঁৰ পৰা নিগমৰ বাচ চলাচল

শ্রীহৰেন্দ্ৰ বৰাই সুস্থিছে :

*২১৯ মাননীয় পৰিবহন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্রহ কৰি জনাবনে—

(ক) মৰিগাওঁ মহকুমাৰ কেন্দ্ৰস্থল মৰিগাওঁৰ পৰা বিভিন্ন ঠাইলৈ কেইখন পৰিবহন বিভাগৰ বাচ চলাচল কৰে ?

(খ) যি কেইখন বাছ নগাৰলৈ বা গুৱাহাটীলৈ চলাচল কৰে সেই বাছ কেইখনৰ অৱস্থা দুখ লগা হৈতুকে জনসাধাৰণে বেচৰকাৰী বাছতহে অহা যোৱা কৰাটো সচাঁ নেকি ?

(গ) এই বাচ কেইখনৰ প্ৰায়ে বিজুটি ঘটি থকা কথাটো সচাঁ নেকি ?

(ঘ) যদি সচাঁ হয় তাৰ কিবা ব্যৱস্থা সোনকালে কৰিবনে আৰু জন সাধাৰণৰ চাহিদা অনুসৰি বাচৰ সংখ্যা অতি সোনকালে বঢ়াবনে ?

(ঙ) যদি বাছৰ সংখ্যা বঢ়ায় কেতিয়াৰ পৰা আঁচনি হাতত লব জনাবনে ?

শ্রীললিত চন্দ্ৰ বাজখোৱা (পৰিবহন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২১৯ (ক)—সম্প্ৰতি পৰিবহন নিগমৰ দুখন বাছ মৰিগাওঁৰ পৰা চলাচল কৰি আছে।

(খ)—সচাঁ নহয়। কাৰণ দুয়োখন বাছেই যোৱা জালুৱাৰী মাহত সলনি কৰি উন্নত বাছ দিয়া হৈছে আৰু যাত্ৰী নিয়মিত ভাবে অহা যোৱা কৰি আছে।

(গ) আৰু (ঘ)—জালুৱাৰী মাহৰ আগতে এই বাছ কেইখনৰ বিজুটি ঘটা সচাঁ। কিন্তু জালুৱাৰী মাহৰ পিচৰ পৰা বিজুটি ঘটা কমি গৈছে। নিগমৰ বাছৰ সংখ্যা বৃদ্ধি পালে জনসাধাৰণৰ চাহিদা অনুসৰি নতুন বাছ দিয়াৰ কথা চিন্তা কৰা হব।

(ঙ)—বাছৰ সংখ্যা বৃদ্ধি পালেহে কব পৰা যাব।

Re : Telephone Attendant

Shri Hemen Das asked :

*220. Will the Minister, Labour be pleased to state—

(a) The date of appointment of two telephone attendants in Beltola E.S.I. Hospital and the number of the telephones ?

Shri Dipen Tanti (Minister of State, Labour) replied :

220. (a)—2nd August 1985 and 31st August 1985. The number of telephone sanctioned is 3 (three).

বিঃ হালধিবাৰীত পানী যোগান

শ্রীদীনবন্ধু চৌধুৰীয়ে সুধিছে :

*২২১। মাননীয় জনস্বাস্থ্য কাৰিকৰী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্রহ কৰি জনাবনে—

(ক) সৰুক্ষেত্ৰী বিধান সভা সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত হালধিবাৰী বানিয়াকুছি এলেকাৰ খোৱা পানী যোগান আঁচনিৰ কাম কেতিয়া আৰম্ভ কৰা হৈছিল আৰু প্ৰাক্কলন মতে উক্ত কামৰ বাবে অনুমোদিত ব্যয়ৰ পৰিমাণ কিমান আছিল ?

(খ) উক্ত খোৱা পানী যোগান আঁচনিৰ কাম সম্পূৰ্ণ হৈছেনে আৰু যদি হৈছে কেতিয়া ?

(গ) যদি উক্ত পানী যোগান আঁচনিৰ কাম সম্পূৰ্ণ হৈছে সেই এলেকাত খোৱা পানী যোগান ধৰা হৈছেনে আৰু যদি হৈছে, কেতিয়াৰ পৰা ?

শ্রীদিগেন চন্দ্ৰ বৰা (জনস্বাস্থ্য কাৰিকৰী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২২১। (ক)—হালধিবাৰী খোৱা পানী যোগান আঁচনিখন ১৯৮০ চনৰ চেপ্তেম্বৰ মাহত আৰম্ভ কৰা হৈছিল। এই আঁচনি খনে হালধিবাৰী আৰু বানিয়াকুছি এলেকা সামৰিছে। প্ৰাক্কলন মতে এই আঁচনি খনৰ অনুমোদিত ব্যয়ৰ পৰিমাণ মুঠ ৯,৮৭,৮৭৯.০০ টকা (ন লাখ সাতাশী হাজাৰ আঠশ উগাশী) নিৰ্দ্ধাৰণ কৰা হৈছিল।

(খ)—উক্ত খোৱা পানী যোগান আঁচনি খনৰ কাম ১৯৮৫ চনৰ জুন মাহত সম্পূৰ্ণ হৈছে।

(গ)—সেই এলেকা ১৯৮৩ চনৰ জুন মাহৰ পৰা ৮ টা পানী কলেৰে আংশিক ভাবে খোৱা পানী যোগান ধৰা হৈছিল। ১৯৮৫ চনৰ জুন মাহৰ পৰা সমুদায় ১৮ টা পানী কলৰ যোগে খোৱা পানী যোগান ধৰা হৈছে। পানী কলৰ সংখ্যা পৰ্য্যায় ক্ৰমে ২৫ টা মানলৈ বঢ়াই যোৱা হব।

বিঃ জালাহ বীজ ফার্ম।

শ্রীহুৰেন স্বৰ্গীয়াবীয়ে স্মৃতিছে :

*২২২। মাননীয় কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্রহ কৰি জনাবনে—

(ক) বৰপেটা জিলাৰ “জালাহ উন্নয়ন খণ্ড এলেকাত ‘জালাহ বীজফার্ম’ ‘বামুণকাটা’ নামৰ ফার্মখনৰ বিষয়ে চৰকাৰ অবগত নে ?

(খ) এই ফার্মখনৰ পৰা (প্ৰতিস্থিত হোৱা দিনৰে পৰা) প্ৰতি বছৰে কিমান কুইণ্টল বীজ চৰকাৰক যোগান ধৰা হয়, জনাবনে ?

শ্রীনীলমণি দাস (কৃষিমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২২২। (ক)—হয়, জালাহ নামৰ বীজপাম এখন আছে। কিন্তু বামুণকাটাত নহয়।

(খ)— ১৯৮২-৮৩ - ২০ কুইণ্টল।

১৯৮৩-৮৪—৪৬ কুইণ্টল।

১৯৮৪ ৮৫—৩১.৯০ কুইণ্টল।

১৯৮৫-৮৬—১০৪.১ কুইণ্টল।

বিঃ সমবায় সমিতিৰ আয় ব্যয়ৰ হিচাব।

শ্রীআব্দুল জলিলে স্মৃতিছে :

*২২৩। মাননীয় সমবায় বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্রহ কৰি জনাবনে—

(ক) অসমত গঠিত বিভিন্ন সমবায় সমিতি সমূহৰ আয়-ব্যয়ৰ হিচাব পৰীক্ষা আৰু কামৰ তদাৰক কোনে কৰে ?

(খ) অসমত মুঠ কিমানজন সমবায় পৰিদৰ্শক আৰু হিচাব পৰীক্ষক আছে ?

(গ) অসমত বৰ্তমানলৈ গঠিত বিভিন্ন সমবায় সমিতিৰ সংখ্যাৰ তুলনাত বৰ্তমান পৰিদৰ্শক আৰু হিচাব পৰীক্ষক যথেষ্ট বুলি চৰকাৰে ভাবেনে ?

(ঘ) যদি নাভাবে, বঢ়োৱাৰ প্ৰস্তাৱ চৰকাৰৰ ওচৰত আছে নেকি ?

(ঙ) এইটো কথা সচাঁ নেকি যে পৰিদৰ্শক আৰু হিচাব পৰীক্ষকৰ অভাৱত বহুতো সমবায় সমিতিৰ লাভ লোকচানৰ হিচাব কেইবা বছৰো ধৰি পৰীক্ষিত হোৱা নাই ?

(চ) যদি সচাঁ হয়, এই ক্ষেত্ৰত চৰকাৰে কি ব্যৱস্থা হাতত লৈছে।

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ বাজখোৱা (সমবায় বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে:

২২৩। (ক)—সমবায় সমিতি সমূহৰ পঞ্জীয়কৰ তহাবখানত জেষ্ঠ আৰু কনিষ্ঠ হিচাব পৰীক্ষক পৰিদৰ্শক সকলে এই কাম কৰে।

(খ)—১০০৪ জন।

(গ)—অকল হিচাব পৰীক্ষাৰ কামৰ কাৰণে যথেষ্ট। কিন্তু হিচাব পৰীক্ষক/পৰিদৰ্শক সকলে সময়ে সময়ে সমবায় বিভাগৰ অন্যান্য কাম কৰিব লগা হোৱাত হিচাব পৰীক্ষকৰ কামত বাধা পৰে।

(ঘ)—বৰ্ত্তমানে এনে প্ৰস্তাৱ নাই।

(ঙ)—‘গ’ ত উল্লেখ কৰা কাৰণত কিছুমান সমবায়ৰ হিচাব সম্পূৰ্ণ নোহোৱাটো সচাঁ।

(চ)—বাৰ্কা পৰি থকা হিচাব সম্পূৰ্ণ কৰিবলৈ হিচাব পৰীক্ষক সকলক নিৰ্দেশ দিয়া হৈছে।

Re : Cachar Sugar Mill

Shri Abdul Muqtadir Choudhury asked :

*224. Will the Minister, Industries be pleased to state—
Whether the Government proposes to re-open the Cachar Sugar Mill during 1986-87?

Shri Digen Chandra Bora (Minister, Industries) replied :

224. The Government are examining the possibility of re-opening the Cachar Sugar Mills Ltd. during the year 1986-87.

বি: বদৰপুৰে বৈদ্যুতিকৰণ

শ্ৰীৰামেন্দ্ৰ দেই জিজ্ঞাসা কৰেহেন :

*২২৫। মাননীয় শক্তি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰে জানাবেন কি—
কৰিমগঞ্জ জিলাৰ বদৰপুৰ নিৰ্বাচন চক্ৰে কতটা গ্ৰামে বিদ্যুতি কৰণ হয়েছে ?

শ্রীদিগেন বৰা (শক্তি বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২২৫। কৰিমগঞ্জ জিলাৰ বদৰপুৰ সমষ্টিত ১৫ খন গাঁৱত বৈদ্যুতি কৰণ কৰা হৈছে।

Re : Tourism Facilities

Shri Abhijit Sarma asked :

*226. Will the Minister, Tourism be pleased to state—

(a) Whether the Tourism facilities in the State of Assam have been developed to the desired extent ?

(b) If not, the steps Government propose to take in this regard ?

(c) The volume of Tourist traffic and magnitude of revenue earnings in the year 1983-84 and 1984-85 in the state of Assam ?

শ্রীভৃগু কুমাৰ ফুকন (পৰ্য্যটন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২২৬। (ক)—নহয়, যাহওক পৰ্য্যটনৰ বিভিন্ন সুবিধা উন্নত কৰা হৈছে।

(খ)—চৰকাৰে পৰ্য্যটনৰ উন্নতিৰ বাবে বিভিন্ন আঁচনি লৈছে।

(গ)—সংখ্যা সমূহ তলত দিয়া হ'ল।

পৰ্য্যটন যান-বাহন

১৯৮৩-৮৪*

ভাৰতীয়	৯৩৭৮
বিদেশী	৪৩
মুঠ—	৯৪২১

*১৯৮৪-৮৫

ভাৰতীয়	৯৯২১
বিদেশী	৫৮
মুঠ—	৯৯৭৯

*পর্যটন নিবাসত থকা পর্যটকৰ সংখ্যা বোৰহে দেখুৱা হৈছে।

ৰাজহ আয়

১৯৮৩-৮৪

৬,৭২,৫২০ টকা

১৯৮৪-৮৫

৭,০৬,৭৪০ টকা

Re : Merapani incident.

Shri Amritlal Basumatari asked :

*222. Will the Minister, Home be pleased to state—

(a) The number of persones of first A.P. Battalion have been missing in the Marapani incident ?

(b) Whether Shri Jolen Choudhury of Pachagaon (Goalpara) is one of them ?

(c) If so, how long he has been found missing ?

(d) The steps taken to get correct information about him ?

শ্রীভৃগু কুমাৰ ফুকন (গৃহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২২৭। (ক)—৪ জন।

(খ)—হয়।

(গ)—প্ৰায় ৯ মাহ।

(ঘ)—চৰকাৰে তেওঁক বিচাৰি উলিয়াবৰ কাৰণে জোৰ তদন্ত চলাইছিল কিন্তু তেওঁৰ সৈতে আন ৬ জন লোকও বিচাৰি উলিয়াব পৰা নগল।

বিঃ লালুক আৰক্ষী চকী

শ্রীজগত হাজৰিকাই সুধিছে :

*২২৮। মাননীয় গৃহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) লালুক আৰক্ষী চকী থানালৈ উন্নীত কৰাৰ কথা চৰকাৰে ভাবিছেনেকি ?

(খ) যদি ভাবিছে কেতিয়াৰ পৰা কাৰ্য্যকৰী ব্যৱস্থা হাতত লব জনাবনে ?

শ্রীভৃগু কুমাৰ ফুকন : (গৃহমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২২৮। (ক)—বিষয়টো চৰকাৰৰ বিবেচনাধীন হৈ আছে।

(খ)—সময় মতে এই বিষয়ে ব্যৱস্থা লোৱা হব।

বিঃ মাটিৰ ক্ষতিপূৰণ

শ্ৰীহেমেন দাসে সুধিছে :

*২২৯। মাননীয় ৰাজহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) গুৱাহাটী মহানগৰীত চৰকাৰে অধিগ্ৰহণ কৰা মাটিৰ বাবদ ১৯৮১ চনৰ পৰা ১৯৮৫ চনৰ ভিতৰত কিমান টকা ক্ষতিপূৰণ দিয়া হৈছে ?

(খ) কেতিয়া মাটি অধিগ্ৰহণ কৰিছিল ? সেই সময়ত মাটিৰ দাম কিমান আছিল ?

(গ) ক্ষতিপূৰণ দিয়া সময়ত কোন বছৰৰ দাম ধৰা হৈছিল ?

শ্ৰীখানেশ্বৰ বড়ো (ৰাজহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২২৯। (ক)—মুঠ ৫০,৮৪৩০৫'৪১ টকা

(খ)—গুৱাহাটী মহানগৰীত অধিগ্ৰহণ কৰা গোছৰৰ নং ক্ষতিপূৰণ দিয়া মুঠ টকা, অধিগ্ৰহণ কৰা বছৰ আৰু সংশ্লিষ্ট গোছৰভুক্ত মাটিৰ সেই সময়ত নিৰ্দ্ধাৰিত মূল্যসহ এখল তালিকা সদনৰ মেজত ৰখা হৈছে।

(গ)—নিয়ম তলুঘাৱী অধিগ্ৰহণ কৰা বছৰৰ আগৰ পাছ বছৰত অধিগ্ৰহণ কৰা মাটিৰ গড়মূল্যৰ ভিত্তিত দাম ধৰা হৈছিল।

বিঃ কেন্দ্ৰীয় সংৰক্ষিত আৰক্ষী লোকৰ সংখ্যা

শ্ৰীআব্দুল জালালে সুধিছে :

*২৩০। মাননীয় গৃহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) অসমৰ বৰ্ত্তমানৰ চৰকাৰে দায়িত্ব ভাৰ লোৱাৰ আগলৈ কেন্দ্ৰীয় সংৰক্ষিত আৰক্ষী বাহিনীৰ লোক অসমত কিমান আছিল ?

(খ) এই বাহিনীৰ লোক ৰখাৰ বাবে ৰাজ্য চৰকাৰে ১৯৮৫-৮৬ চনত কিমান টকাৰ বায় বহন কৰে ?

(গ) বৰ্ত্তমান এই বাহিনীৰ লোক অসমত কিমান আছে ?

(ঘ) এই থিনি ৰখা হবনে খেদোৱা হব ?

(ঙ) অসম আৰক্ষী বেটেলিয়নৰ লোক সকলেৰে কেন্দ্ৰীয় সংৰক্ষিত আৰক্ষী বাহিনীৰ কাম কৰাব নোৱাৰিলে নেকি ?

(চ) যদি পাৰি ভবিষ্যতে পৰিস্থিতিয়ে বাধা কৰিলে কেন্দ্ৰীয় সংৰক্ষিত আৰক্ষী বাহিনীৰ পৰিবৰ্ত্তে অসম আৰক্ষী বাহিনীৰ লোকক নিয়োগ কৰাৰ বিষয়ে চৰকাৰে সিদ্ধান্ত লৈছে নেকি ?

ব্রজেন্দ্ৰ কুমাৰ ফুকন (গৃহমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২৩০. (ক)—বৰ্ত্তমান চৰকাৰে দায়িত্ব ভাৰ লোৱাৰ আগলৈকে (২৪।১২।৮৫) অসমত কেন্দ্ৰীয় সংৰক্ষিত আৰক্ষী বাহিনীৰ ৯৭ টা কোম্পানীৰ লোক আছিল।

(খ)—এই বাহিনীৰ লোক বখাৰ বাবে ১৯৮৫-৮৬ চনত ৰাজ্য চৰকাৰে ২,৪০,০০,০০০ টকা প্ৰত্যক্ষ খৰচৰ সময় ছোৱাত আৰু প্ৰায় ২৪,১২,০০,০০০ টকা খৰচ হব বুলি হিচাব কৰা হৈছে।

(গ)—বৰ্ত্তমান এই বাহিনীৰ লোক মাত্ৰ ১২ কোম্পানী আছে।

(ঘ)—পৰ্য্যায়ক্ৰমে এই সকল লোকক পঠোৱা হব।

(ঙ)—পাৰি, কিন্তু যথেষ্ট সংখ্যক আৰক্ষী বেটেলিয়নৰ লোক নথকাৰ কাৰণে বাহিৰৰ পৰা অনা হৈছিল।

(চ)—অসম আৰক্ষী বেটেলিয়ন যদি আৰু বঢ়োৱা হয়, পৰিস্থিতি সাপেক্ষে এই সকলক নিয়োগ কৰিব পৰা যাব। সংখ্যা বঢ়োৱা বিষয়টো চৰকাৰৰ বিবেচনাধীন হৈ আছে।

Re : Infiltration of Foreigners

Shri Amritlal Basumatari, asked :

*231. Will the Chief Minister, be pleased to state—
The number of foreigners infiltrated into Assam :

(I) By Dhubri District, Sector of the Border in

(i) 1971-1978

(ii) 1979-1985

(II) By Karimgani district Sector of Border :

(i) 1971-1978.

(ii) 1979-1985.

শ্রীপ্ৰফুল্ল কুমাৰ মহন্ত মুখ্যমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২৩১। (i)—১৯৭১ চনৰ হিচাব চৰকাৰৰ হাতত নথকাৰ বাবে দিব পৰা নহল কোন সীমাইদি কিমান সোমাইছে হিচাব দিয়া কঠিন কিন্তু (i) ধুবুৰী জিলাই দি ১৯৭২-১৯৭৮ লৈ ১৮,০৭০ জন আৰু (ii) ১৯৭২-১৯৮৫ লৈ ৩,৯৯১ জন লোকক ধৰা পেলোৱা হয়।

(ii) ১৯৭১ চনৰ হিচাব চৰকাৰৰ হাতত নথকাৰ বাবে দিব পৰা নহল।

(i) কৰিমগঞ্জ জিলাত ১৯৭২-১৯৭৮ লৈ ২৬,৮৭৮ আৰু (ii) ১৯৭৯-১৯৮৫ লৈ— ২৭৭১ জন লোক ধৰা পেলোৱা হয়।

Re : Borak Dam Project

Shri Abdul Muqtadir Choudhury, asked :

*232. Will the Minister, Flood Control be pleased to state—

(a) The progress of the construction of Borak Dam Project in Cachar District ?

(b) When the work is likely to be completed ?

শ্ৰীভবত চন্দ্ৰ নবহ (বান নিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২৩২। (ক)—এই প্ৰকল্পৰ কাম এতিয়াও হাতত লোৱা হোৱা নাই।

(খ)—প্ৰশ্ন নুঠে।

Short Notice

Questions and Answers

বিঃ গোলাঘাট পানী যোগান আৰ্চান।

||দেবেশ্বৰ বৰাই স্মৃতিছে :

মাননীয় কাৰিকৰী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

১) ১৯৮০ চনৰ অনুমোদিত গোলাঘাট পানী যোগান কেন্দ্ৰ উন্নয়ন আৰ্চনি
কমান দুৰ আগ বাঢ়িছে।

(খ) এই আচনিত ধাৰ্য্য কৰা টকাৰ পৰিমাণ কিমান আৰু ইয়াত ব্যয়ৰ পৰিমাণ কিমান?

(গ) বাকী থকা টকা ব্যয়ৰ বাবে কিবা চিন্তা কৰা হৈছেনে?

শ্রীদিগেন চন্দ্ৰ বৰা (জনস্বাস্থ্য কাৰিকৰী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

৭। (ক) ১৯৮০ চনত অনুমোদিত গোলাঘাট পানী যোগান কেন্দ্ৰ উন্নয়ন আচনিৰ ছয়টা কামৰ দফাৰ ভিতৰত তিনিটা কামৰ দফা শেষ কৰা হৈছে।

(খ) এই আচনিত ধাৰ্য্য কৰা টকাৰ পৰিমাণ হৈছে ১৩,৬৫,০০০ টকা। ইয়াৰ ভিতৰত এতিয়ালৈকে ৪,৭৪,০০০ টকা খৰচ কৰা হৈছে।

(গ) বাকী থকা দফা কেইটাৰ কাম আৰম্ভ কৰিবলৈ প্ৰাৰম্ভিক প্ৰস্তুতি কৰি ৰখা হৈছে। যাৰতীয় নিৰ্মাণ সামগ্ৰী যেনে বিলাতী মাটি, লো আদি পালেই কাম আৰম্ভ কৰিব পৰা হ'ব।

UNSTARRED QUESTIONS AND ANSWERS

বিঃ ধেমাজী সমষ্টিত বিদ্যুৎ যোগান।

শ্রীদিলীপ শইকীয়াই সুধিছে :

২৫। মাননীয় শক্তি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) ধেমাজী সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত মুঠ গাওঁৰ ভিতৰত কিমান সংখ্যক গাওঁৰ বিদ্যুৎ যোগান ব্যৱস্থা কৰা হৈছে ?

(খ) এই ব্যৱস্থা চলিত বছৰত আৰু কিমান গাওঁ সম্প্ৰসাৰণ হ'ব জনাবনে ?

(গ) ধেমাজী চহৰত থকা বিদ্যুৎ ব্যৱস্থা উন্নত কৰাৰ বাবে চৰকাৰে শীঘ্ৰে ব্যৱস্থা হাতত ল'বনে ?

শ্রীদিগেন চন্দ্ৰ বৰা (শক্তি বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২৫। (ক) ধেমাজী সমষ্টিৰ মুঠ ৩৬৪ খন বসতিপূৰ্ণ গাওঁৰ ভিতৰত গোৱা বিত্তীয় বছৰত পঁচখন গাওঁত বিদ্যুৎ যোগানৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে।

(খ) এই বিত্তীয় বছৰত (১৯৮৫-৮৬) আৰু ৯খন গাওঁলৈ বিজুলী সম্প্ৰসাৰিত কৰাৰ ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে।

(গ) ব্যৱস্থা হাতত লোৱা হৈছে।

বিঃ National Foundation of Teacher's welfare

শ্ৰীমহেন্দ্ৰ মোহন ৰায় গৌৰুৱায়ে সুধিছে :

২৬। মাননীয় শিক্ষা বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) National Foundation of Teacher's welfare ত বৰ্তমানলৈ কিমান ধন জমা হৈছে ?

(খ) কেনে ধৰণে দুৰ্যোগগ্ৰস্ত শিক্ষক ইয়াৰ দ্বাৰা উপকৃত হৈছে ? (আধুনিক লিষ্ট এখন দাঙি পৰিবনে ?)

(গ) এই অনুদান আগবঢ়োৱাৰ ক্ষেত্ৰত বিধি নিয়মৰ সবলীকৰণ কৰিবনে ?

শ্ৰীবৃন্দাবন গোস্বামী (শিক্ষা বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২৬। (ক) শিক্ষক কল্যাণৰ ৰাষ্ট্ৰীয় পুঁজীত বৰ্তমান মুঠ ধনৰ পৰিমাণ ৩,৫২,৫৯৭'৪২ টকা।

(খ) নিম্নলিখিত ধৰণে বিভক্ত কৰা দুৰ্দ্দশাগ্ৰস্ত শিক্ষক সকলক আৰ্থিক সাহায্য দি উপকৃত কৰা হয়—

১। কৰ্কটৰোগত আক্ৰান্ত শিক্ষক

২। যক্ষমাৰোগত আক্ৰান্ত শিক্ষক

৩। অকাল মৃত্যু ঘট। শিক্ষকৰ পৰিয়াললৈ সাহায্য

৪। প্ৰাকৃতিক দুৰ্যোগত পীড়িত শিক্ষক।

(গ) এই অনুদানৰ বাবে কৰা বিধিত জটিলতা একো নাই।

বিঃ দৈয়াং বনাঞ্চল।

শ্ৰীদেবেশ্বৰ বৰাই সুধিছে :

২৭। মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) দৈয়াং বনাঞ্চল মুক্ত বুলি চৰকাৰে ঘোষণা কৰিছিল নেকি ?

(খ) দৈয়াং বনাঞ্চলৰ বিষয়ে চৰকাৰে কিবা নতুন নীতি লৈছে নেকি ?

শ্রীপ্ৰফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২৭। (ক) এনেধৰণৰ কোনো বন অসংৰক্ষিত কৰণৰ বিজ্ঞপ্তি কৰা হোৱা নাই।

(খ) কোনো নতুন নীতি লোৱা নাই।

Re : P. w, D. Road between Mandia and Baghbar.

Shri Sheikh Abdul Hamid asked :

28. Will the Minister P.W.D. be pleased to state :

(a) The total length of P.W.D. Road linking Mandia with Baghbar ?

(b) Whether this road is a Motorable metal topping or Black topping ?

(c) Whether Govt. will be pleased to take necessary steps to make the road a all weather road?

Shri Atul Bora (Minister, P.W.D.) replied :

২৮ (ক) ১৪.৪৩ কিলোমিটাৰ

(খ) ১০.৪৫ কিঃমিঃ পথ সকলো সময়তে আৰু বাকী ৩.৯৮ কিলোমিটাৰ কেৱল খৰালী কালত মটৰ চলাবৰ উপযোগী কিন্তু Black top কৰা নহয়।

(গ) প্ৰয়োজনীয় পুজি পালে কামটো লোৱা হব।

Voting on Demand For Grants

মাননীয় অধ্যক্ষ : এতিয়া মঞ্জুৰী নং ৬৪ মাননীয় গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াই উত্থাপন কৰিব।

শ্রীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই অসমৰ ৰাজ্য-পালৰ অনুমোদন ক্ৰমে প্ৰস্তাৱ কৰিব খোজো যে ১৯৮৭ চনৰ ৩১ মাৰ্চত শেষ হবলগীয়া বছৰটোৰ কাৰণে পথ আৰু দলং শিতানত খৰচ কৰিবলৈ এশ ছয় কোটি ছিয়াশী লাখ তেস্তৰ হাজাৰ টকা ভাৰপ্ৰাপ্ত মন্ত্ৰীক অতিৰিক্ত টকা মঞ্জুৰী কৰিব লাগে।

মাননীয় অধ্যক্ষ : এই মঞ্জুরীৰ শিতানত চাৰিটা কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ পাইছে। মাননীয় সদস্যসকলে এজন এজনকৈ কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উত্থাপন কৰিবলৈ অনুৰোধ কৰিলো। এতিয়া ১নং কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উত্থাপন কৰিব মাননীয় সদস্য শ্ৰীআলতাফ হুছেইন মজুমদাৰে।

Shri Altaf Hossain Mazumdar : Mr. Speaker, Sir, I beg to move that the total provision of Rs 1,06,86,71,000, under Grant No. 64 in respect of "Roads and Bridges" at pages 74-95 of Volume II, Part VI of the Budget be reduced by Rs. 100.00, i.e. the amount of the whole grant of Rs. 1,06,71,000. do stand reduced by Rs. 100.00.

Shri Mazir Uddin Ahmed : Mr. Speaker, Sir, I beg to move that the total provision of Rs. 1, 06, 71, 000, under the Grant No. 64 in respect of "Roads and Bridges" at pages 74-95 of Volume II, Part VI of the Budget be reduced to Re. 1.00 i.e. the amount of the whole grant of Rs. 1,06,71,000, do stand reduced to Re.1.00.

Snri Hemen Das : Mr. Speaker, Sir, I beg to move that the total provision of Rs. 1,06,71,000, under Grant No,64 in respect of "Roads and Bridges" at pages 74-95 of Volume II, Part VI of the Budget be reduced to Re. 1.00 i.e. the amount of the whole grant of Rs. 1,06,71,000, do stand reduced to Re. 1.00

Mr. Speaker : I now request the Hon'ble member Shri Altaf Hossain Mazumdar to speak.

Shri Altaf Hossain Mazumdar : Mr. Speaker, Sir, this is a very important department and the people from all walk of life are concerned with this department. I personally

feel that the grant is inadequate in comparison with the necessity of the department. I will come up with a few suggestions for the consideration of the hon'ble Minister.

First of all, I refer to the muster roll labourers. They have been regularised. But I am told, their salaries are yet given from the repair grant. If they are regularised there should be separate head for them as it is a constant committed liability of the Government. That being so why it should be left to the grants given to different division for repairs and maintenance. From the experience of my own sub-division that almost 3/4th amount of the money that is paid for repairs and maintenance goes for the payment of muster roll labourers. I request the Minister to take up the matter with his department officers so that the committed liability of the department should not be under the head of 'repairs and maintenance'.

Next Sir, there is another wastage in respect of small timber bridges. Sir, in the Floor of the House I repeatedly said that these small timber bridges are source of recurring liability on the part of the Government. We have seen that once the bridge is constructed within a period of two years or so it needs repair. If we calculate the cost of repairs we will find that it exceeds even the cost of a permanent concrete bridge. So it is high time there should be a sort of consideration, Institutional finance can be obtained or some other fund can be utilised for construction of concrete bridges. As regards availability of timber, quality timber is not available, So

naturally repair work is not upto the mark. As you are aware, Sal timber is not available now a days, and the timber used for construction in the name of Sal timber, is not Sal timber.

Then sir, it is high time that Assam P.W.D. code is revised, This is necessary for smooth functioning of the department. Now in each circle, there is one Superintending Engineer and also Executive Engineer. Now we find there is constant tug of war between the Executive Engineer and the Superintending Engineer in respect of their powers. Now if the Executive Engineer is more dominant, then the Superintending Engineer becomes nobody there and instead of reporting to higher authorities on what is going on, he can do nothing. So works on many Divisions to my own knowledge, are not progressing. This tug of war between the Superintending Engineer and the Executive Engineer is hampering the progress as well as the quality of work. So I would request the Hon. Minister to see, in the present changed circumstances, whether more financial power and supervision can be given to those officers and the jurisdiction of authority of check determined between the Superintending Engineer and the Executive Engineer so that they can effectively function within their own circles.

Now another unfortunate, unhappy thing is going on about our old roads. Almost every where sir, we find that while new roads are being constructed, old roads at the same time are getting disintegrated. For many years

these old roads are not properly repaired. Now roads are constructed alright, but why no repair of the old roads is done in time. Without repair these old roads are going to be disintegrated. Therefore I draw the attention of the Hon. Minister so that he will look into this aspect of the matter and to carry out repair work with his limited resource - I know his difficulties and limitations about funds, but it can be managed - so that atleast these old roads are not disintegrated. Sir, a stitch in time saves nine. Timely repair to these roads will save a colossal amount that is required to be spent if repair is undertaken after long years. So at the right time and at the right moment the repair work should be taken up. Sir, I will not go into the detail, but I will say that let them stop. Let them put a signboard that we are unable to maintain that particular road of the P.W.D. The road is not usable and is disintegrated but the P.W.D. signboard is there. This is sort of unjustified. There is a very old road made during the British time but now it is in such a bad shape. Nobody can ride on the Buribail Road nor can pass on easily. It seems as if it is nobody's responsibility to maintain this road. It is lying in disrepair for a long time. The Executive Engineer says there is no fund. The Superintending Engineer has submitted a report to the higher authority about these roads. Their plea each time is that there is no fund. Why then new roads are constructed if there is no fund? Let priority be decided first of all. Let the new work be stopped for the time being.

Let the old roads be repaired and properly maintained.
Thank you sir.

Mr. Speaker : Now I would request the Hon. Member, Shri Maziruddin Ahmed to speak.

শ্রীমজিৰুদ্দিন আহমেদ : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত কবলৈ ওলাইছো। আমাৰ গড়-কাপ্তানী বিভাগটো যি ভাবে আজি চলি আছে তেনেদৰে চলি থাকিবলৈ দি থাকিলে আমাৰ দেশৰ বাষ্টা-ঘাটবোৰৰ অৱস্থা জৰাজীৰ্ণ হৈ পৰিব। আচলতে এই পি, ডব্লিউ ডি বিভাগটো পাব্লিক ওৱেষ্ট বিভাগ বুলি কলেহে ঠিক হব কিজানি। আচলতে এটা বাষ্টাত যিমান পৰিমাণৰ শিল দিব লাগে ঠিকাদাৰ সকলে সিমান পৰিমাণৰ শিল নিদিয়ে, যিমান পৰিমাণৰ মাটি দিব লাগে সিমান পৰিমাণৰ নিদিয়ে। যাৰ কাৰণে আলিবোৰ অতি সোনকালে বেয়া হৈ যায়। আৰু সময়মতে মেৰামতি নকৰাৰ ফলত বাষ্টাবোৰৰ অৱস্থা আৰু বেয়া হৈ পৰে আৰু শেষত ইয়াৰ মেৰামতি কৰিবৰ কাৰণে এক গধুৰ অংকৰ টকাৰ প্ৰয়োজন হয় যিটো চৰকাৰে মঞ্জুৰ কৰিবলৈ টান পায়। সেয়ে আমাৰ বাষ্টাৰ কাৰণে যেতিয়া চৰকাৰে মঞ্জুৰী দিয়ে সেই টকা যেতিয়া বিভাগীয় কৰ্মচাৰীৰ ওচৰ পায়গৈ তেতিয়া সেই বাষ্টা বনোৱাৰ সময়ত ঠিকাদাৰ সকলক বিষয়াসকলে ভালদৰে বুজায় মেলি দিব লাগে আৰু ঠিকাদাৰ সকলেও তেওঁলোকৰ তলতীয়া কৰ্মচাৰী সকলক ভালদৰে বুজাই মেলি দিব লাগে যাতে বাষ্টা বনোৱাৰ নামত চৰকাৰী টকা অপচয় নহয়। বিষয়াসকলেও ভালদৰে চোৰা মেলা কৰিব লাগে বাষ্টা বানওতে। বিষয়া সকলে পৰিদৰ্শনত হেমাৰি কৰে বুলি অভিযোগ শুনা যায়। আৰু এটা অভিযোগ শুনা যায় সেইটো হল গড়-কাপ্তানী বিভাগৰ অফিচৰ বাবু বা ইঞ্জিনীয়াৰ সকলৰ অঙহী-বঙহীক ঠিকা চলাবলৈ দিয়াটো বা বাবু সকলে নিজৰে ছদ্ম নামত ঠিকা লোৱাৰ ব্যৱস্থাটো চৰকাৰে অতি সোনকালে বন্ধ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। এই ব্যৱস্থাটো বন্ধ নহলে আমাৰ বাষ্টাবোৰো ঠিক মতে বনোৱা হৈ নুঠিব। কাৰণ প্ৰায়বোৰ অঞ্চলতে বিভাগীয় বিষয়াই ছদ্ম নামত ঠিকাদাৰী কৰাৰ অভিযোগ শুনা যায়।

অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এই যিনিতে বাষ্টা ব্লেক টপিং কৰাৰ বিষয়টোৰ বিষয়ে ছদ্মবান কৰ খুজিছো। আচলতে যিবোৰ ঘন বসতি অঞ্চল সেইবোৰৰ

বাষ্টাবোৰ ব্লেক টপিং কৰিলে বেছি জনসাধাৰণ উপকৃত হ'ব। এই দেখাযায় প্ৰায়েই কম বসতি থকা অঞ্চলৰ বাষ্টাহে ব্লেক টপিং হয়। এই কথাটোৰ প্ৰতি চৰকাৰে দৃষ্টি দিব লাগে যাতে এটা ব্লেক টপিং বাষ্টা কৰিলে তাত বেছি ঘন বসতি পূৰ্ণ অঞ্চল সামৰা হয়। গোৱালপাৰা মহকুমাৰ বাষ্টা পদূলিৰ অৱস্থা একেবাৰেই বেয়া। যিবোৰ বাষ্টাবে বাছবোৰ চলে সেইবোৰ বাছত মানুহ তলে ওপৰে ভীৰ কৰি উঠে, এইবোৰ ঘাইকৈ সংখ্যা লঘু বসতি পূৰ্ণ অঞ্চল, অথচ তাত কোনো মেকানাইজ বোড নাই। এইশ্ৰেণী লোকৰ প্ৰতি চৰকাৰে অবহেলা কৰিব নেলাগে। সকলোকে সমভাবে চৰকাৰে চকু দিব লাগে।

অধ্যক্ষ মহোদয় মই আৰু এটা কথালৈ চৰকাৰৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিব খুজিছো সেইটো হৈছে—আমাৰ পৌৰ সভাবোৰৰ পুজিৰ অৱস্থা বৰ টনকীয়াল নহয়। তেওঁলোকক বাষ্টা ভাল কৰিবলৈ দিলে পুজিৰ অভাৱৰ কাৰণেই ঠিক মতে কৰিব নোৱাৰে। মই ভাবো আমাৰ চহৰাঞ্চলৰ সকলোবোৰ বাষ্টা গড়-কাপ্তানী বিভাগৰ অধীনলৈ আনি মেৰামতি কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। কাৰণ এখন মিনিচিপেলিটিয়ে এটা বাষ্টা ভাল কৰাৰ কাৰণে যি টকা দিয়ে সি পৰ্যাপ্ত পৰিমাণৰ নহয়, যাৰ কাৰণে বাষ্টাটো সম্পূৰ্ণ ভাল হৈ নুঠে। বাষ্টাত যিমান পৰিমাণৰ শিল পৰিব লাগে নপৰে, যিমান পৰিমাণৰ বালি পৰিব লাগে নপৰে, ফলত বাষ্টাটো অতি সোনকালে বেয়া হৈ যায়। সেয়ে গোটেইবোৰ বাষ্টা গড়-কাপ্তানী বিভাগৰ অধীনলৈ আনিব লাগে।

ইয়াৰ পিচত মই দলঙৰ কথালৈ আহো আমাৰ বিভাগে লাখ লাখ টকা খৰচ কৰি পকা দলং নিৰ্মাণ কৰিছে কিন্তু দলঙৰ ছয়োটা এপ্ৰোচ বোড বান্ধি নিদিয়াৰ কাৰণে সেই দলঙৰো কামত অহা নাই আৰু বাষ্টাবেও মানুহ অহা-যোৱা কৰিব পৰা নাই। এইটো ব্যৱস্থা সোনকালে ল'ব লাগে। কাঠৰ দলংবোৰ পকা কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। কাৰণ আমাৰ মাননীয় এজন সদস্যই ভাল কাঠৰ অভাৱত বেয়া কাঠ দি দলংবোৰ কৰাত ই সোনকালে নষ্ট হৈছে বুলি কৈছে। 'হিওম পাইপ'ৰ ব্যৱস্থা কৰিলে বহুতো খৰচ কমি যায়। গড়কাপ্তানী বিভাগে ঘৰ বনাই। এই ঘৰ বিলাক 'ডেলিভাৰী' লোৱাৰ পিচত দেখা যায় ১ বছৰ ১½ বছৰৰ পিচতে কাঠ বিলাক বহি যায়। গোৱালপাৰাৰ কাচাৰী ঘৰটো ২৩ বছৰৰ পিচতে 'চিমেন্ট' বিলাক উঠি যাবলৈ ধৰিছে।

গতিকে 'বিল পাচ' হোৱাৰ আগতে কামটো সম্পূৰ্ণ হৈছে নে নাই এইটো চাই লৈহে 'বিল পাচ' কৰিব লাগে, নহলে 'বিল' বিলাক পাচ কৰিব নালাগে। বাস্তাৱ বাবে বহু টকা খৰচ হ'ব পাৰে কিন্তু ইয়াৰ পৰা ৰাইজৰ প্ৰকৃত উপকাৰ হৈছে নে নাই তাক হোৱা নহয়। এইখিনিতে মই গোৱালপাৰৰ 'স্বৰাজ' বাস্তা-টোৰ কথা ক'ব বিচাৰিছো। এইটো গড়কাপ্তানী বিভাগে মেৰামতি কৰে। ইয়াত বহু টকা খৰচ হৈছে বুলি মই গম পাইছো। কিন্তু কাম অলপো হোৱা নাই। এতিয়ালৈকে ৫০ হেজাৰমান টকাৰ বিল দিয়া হ'ল। ইমান টকা কিহৰ বাবে আৰু ক'ত খৰচ কৰা হৈছে এইটো অনুসন্ধান কৰিবলৈ মই মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ ওচৰত আশা ৰাখিছো। এইখিনিকে কৈ মোৰ বক্তব্য সামৰণি মাৰিছো।

শ্ৰীহেমেন দাস : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মঞ্জুৰীৰ শিতানত মই নিজে উত্থাপন কৰা কৰ্তন প্ৰস্তাবৰ ওপৰত অলপ কথা ক'বলৈ ওলাইছো। কথা হ'ল, এইখন অসমত আজিৰ পৰা ২০ বছৰ মানৰ আগতে মাটি কটা কামৰ কাৰণে অসমীয়া মানুহ পোৱা নহৈছিল। কিন্তু ভাৰতৰ পুঞ্জিপতি জমিদাৰী চৰকাৰে পুঞ্জিপতি সমাজ ব্যৱস্থাৰ কথা তোলাৰ ফলত অসমত মাটি কটা কামৰ কাৰণে মানুহৰ অভাৱ নাইকীয়া হ'ল। যি খন দেশত মাটি কটা কামৰ কাৰণে বিহাৰ আৰু উৰিষ্যাৰ পৰা মানুহ অনা হৈছিল সেইখন দেশত আজি আৰু বাহিৰৰ মজদুৰ নোপোৱা হ'ল। গাৰে' গাৰে' অসমীয়া যুৱকে এই কাম কৰিবলৈ ধৰিছে। কিন্তু কেইদিন মানৰ আগতে, অধ্যক্ষ মহোদয়, এটা অতি দুখজনক ঘটনা মই দেখা পালো যে—অসমীয়া যুৱকে জীৱন ধাৰণৰ কাৰণে গুৱাহাটী নলা-নৰ্দমা চাফা কৰা কামত নামিছে। এইটো দেখি কিছুমানে হয়টো ভালেই পাব আৰু ক'ব যে অসমীয়া লবাই অন্ততঃ এইবিলাক কাম কৰিছে। কিন্তু আন এটা অৰ্থত হে মই ভাবিছো যে অসমীয়া লবাই পেটৰ তাড়নাত পৰি এনে কাম কৰিব লগা হয়। বৰ্তমান সমাজৰ শাসন ব্যৱস্থাৰ ফলতে। আজি অসমীয়া লবাই মাটি কটা কামৰ কাৰণে লাজ নকৰা হ'ল, চৰকাৰে গড়কাপ্তানী বিভাগৰ নুন্যতম মঞ্জুৰী ভিত্তিত লোৱা এটা আৰ্চনি কাৰণেই। এই আৰ্চনিৰ মূল উদ্দেশ্য আৰু লক্ষ্য কি আছিল? ইয়াৰ মূল উদ্দেশ্য আছিল যে গাওঁ অঞ্চলৰ বাস্তাঘাট ভালকৰাৰ বাবে ক্ৰম বৰ্দ্ধমান মজদুৰৰ যিটো ব্যৱস্থা চলি আছে সেইটো নোহোৱা কৰি

শ্রীদিলীপ কুমাৰ শইকীয়া : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াই উৎখাপন কৰা ১৯৮৭ চনৰ বাবে যি পৰিমাণৰ টকা বিচাৰিছে অৰ্থাৎ ১ কোটি ৮৬ লাখ ৭৩ হাজাৰ টকা বিচাৰিছে তাক সমৰ্থন জনাইছো। লগতে বিৰোধী পক্ষৰফালৰ পৰা যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আনিছে তাৰ বিৰোধিতা কৰিছো। অসমৰ বাষ্টা পদূলিৰ অৱস্থা অতি দুখলগা। গতিকে অসমৰ বাষ্টা পদূলি বিলাক উন্নত কৰিব লাগে। এই বাষ্টাবিলাক যাতে সুন্দৰ কৰি তুলিব পাৰে তাৰ বাবেও দৃষ্টি দিব লাগে। তাৰোপৰি আমাৰ যিবিলাক কাঠৰ দলং কৰি আছে সেইবিলাকত দুৰ্নীতিয়ে গা কৰি উঠিছে। কাৰণ তাত লকেল কাঠ লগায়। এই সম্পৰ্কত বিভাগীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে দৃষ্টি দিব লাগে। যিবিলাক লকেল কাঠ আছে সেইবিলাক দুই বছৰৰ পিচতে নষ্ট হৈ যায়। পুনৰ দলং নিৰ্মান কৰিবলৈ নিবিদা দিয়া হয়। এইদৰে অযথা চৰকাৰৰ টকা খৰচ হৈ আছে।

অধ্যক্ষ মহোদয়, যোৱা বছৰ এটা দুৰ্নীতিয়ে গা কৰি উঠিছিল আমাৰ ওচৰতে নেচনেল হাই ওৱেব ২২৮/২২৯/ আৰু ২২৭ কিলোমিটাৰ বাষ্টাত দুৰ্নীতিৰ চুৰাস্ত নিদৰ্শন পৰিলক্ষিত হৈছে। এই তিনিখন ফটো মোৰ হাতত আছে। দিল্লীলৈ যাওতে তাতো দি অহা হৈছে। যাদৱ শৰ্ম্মা আৰু কেইজনমান ঠিকা-দাৰে লগ লাগি কৰা এই দুৰ্নীতিৰ আজিও বিহিত ব্যৱস্থা হোৱা নাই। গতিকে এনে ধৰণৰ কাৰ্য্যকলাপ যাতে নহয় তাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। আনহাতে আমাৰ বাষ্টাবিলাক কৰোতে দৃষ্টি ৰাখিব লাগে যাতে মাটি পেলোৱাৰ পিচতেই বোদ বলাৰ মাৰি গ্ৰেভেল দিব লাগে। কিন্তু বোদ বলাৰ নচলোৱাৰ বাবে বাষ্টাবিলাক বেছি বেয়া হৈ যায়। তাৰোপৰি ড্ৰিলিউ ৰি, এম কৰাৰ পিচৰ পৰাহে ব্লেক টপিং কৰা হয়। ব্লেক টপিংৰ বাবে ৮ ইঞ্চি ওখ কৰিব লাগে কিন্তু ৬ ইঞ্চিহে কৰা হয়। গতিকে সেইবিলাকৰ প্ৰতি চকু দিব লাগে। আমাৰ ডিব্ৰুগড়ত যিবিলাক বাষ্টা আছে ইন্দ্ৰাপ্টিয়েল টাউনৰ তাত অসমৰ শতকৰা ৪০ ভাগ টকা খৰচ কৰা হয়। আৰু ৬০ ভাগ টকা ইন্দ্ৰাপ্টিয়েল টাউনৰ কোম্পানীৰ। গতিকে 'এইবিলাক বিষয়ৰ প্ৰতি চৰকাৰে দৃষ্টি দিব লাগে। ইয়াৰ লগতে বানপানীৰ কথাও জৰিত আছে। এই বানপানী প্ৰতিৰোধ কৰিব নোৱাৰাৰ বাবে বহুতো বাষ্টা কৰিব পৰা নাই। গতিকে বান নিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ লগত আলোচনা কৰি বান প্ৰতিৰোধৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। কাৰণ

বানপানীৰ প্ৰাকোপত পৰি আমাৰ ডাঙৰ বাষ্টাই নহয় আৰু বহুতো উপ-পথ জৰাজীৰ্ণ অৱস্থাত আছে। গতিকে মই আশাকৰো আমাৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে এই বিলাক বিষয়ৰ প্ৰতি দৃষ্টি ৰাখিব। এই থিনিতে মই মাষ্টাৰ ৰোলৰ কথাটো উল্লিখিত খুজিছো। যথেষ্ট সংখ্যক মাষ্টাৰৰোলৰ লেবাৰ আছে, এই সকলোকে যাতে পাৰমেনেণ্ট কৰা হয় আৰু তেওঁলোকৰ নাৰ্ঘা দাবী যিখিনি সেইখিনি যাতে পূৰণ কৰা হয় তাৰ বাবে চৰকাৰে চকু দিব। মাষ্টাৰৰোলৰ লেবাৰৰ সকলোবোৰ নাৰ্ঘা দাবী পূৰণ কৰাৰ কাৰণে মই আমাৰ চৰকাৰৰ ওচৰত অনুৰোধ জনাইছো আৰু বিশেষকৈ যিবিলাক উপপথ আছে এইবিলাক পথ নিশ্চয় অহা বছৰটোৰ ভিতৰত সোনকালে শেষ কৰি, বনাই বাইজক উপকৃত কৰিব বুলি আশা ৰাখিছো। লগতে মই ৫২ নং নেচনেল হাইওৱেটোৰ বিষয়ে কব খুজিছো। এই ৫২ নং নেচনেল হাইওৱেটোৰ বাইহাটা চাৰিআলিৰ পৰা জোনাইলৈকে আচলতে এই অংশ সৰু হৈ আছে, নামতহে হাইওৱে হৈ আছে। বাইহাটা চাৰিআলিৰ পৰা উত্তৰ লক্ষীমপুৰলৈ বহল তাৰ পাচতহে সৰু, দুখন গাড়ীও একেলগে ক্ৰচ কৰিব নোৱাৰে, কোন সময়ত একচিডেণ্ট হয় কব নোৱাৰি। সেই কাৰণে এইটো বাষ্টা বহল কৰাৰ কাৰণে ব্যৱস্থা হাতত লব লাগে আৰু তাৰ কাৰণে মই অনুৰোধ জনাইছো। গতিকে যিটো দাবী মঞ্জুৰী ইয়াত উত্থাপন কৰিছে সেইটো মই সমৰ্থন জনাইছো আৰু বিৰোধী পক্ষই যিটো কৰ্ত্তন প্ৰস্তাব উত্থাপন কৰিছে সেইটোৰ মই বিৰোধীতা কৰিছো। লগতে পথ আৰু দংলৰ ওপৰত এইখিনি বক্তব্য ৰাখি দাবী মঞ্জুৰীটো আকৌ এবাৰ সমৰ্থন কৰি মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

Sbri Aminul Islam : Hon'ble Mr. Speaker, Sir, P.W.D. is known as the mother or parent of all development Department. It is a giant in its own jurisdiction. It is responsible in maintaining the continuity of all communications. It is the life line of humanity. Sir, Assam is the gateway of North Eastern Region of Assam but the roads and bridges of Assam have been neglected by the Union as well as the State Govt. since Independence.

গাৰ্ব যুৰুকে দুপইচা পাওক। তেওঁলোকৰ নিজ অঞ্চলৰ কামৰ কাৰণে নিজেই ঘাতে সুবিধা পাওক, কাম পাওক, এইটোৱেই আছিল মূল উদ্দেশ্য।

প্ৰতি বছৰে প্ৰতিটো বিধানসভা সমষ্টিৰ বাবে ৫-৬ লাখকৈ টকা দি থকা হৈছে। যোৱা বছৰো ৫ লাখৰ ওপৰ টকা দিছিল, বৰ্তমান ৪৩ লাখ টকা দিছে। এইখিনি টকা যদি সম্পূৰ্ণ ৰূপে অসমীয়া মজদুৰৰ হাতলৈ গলহেতেন তথাপি তেওঁলোকে দুসাজ খাবলৈ পালেহেতেন বা দাৰিদ্ৰ্য খেৰৰ চালি এখন ঘৰত দিব পাৰিলেহেতেন। কিন্তু অধ্যক্ষ মহোদয়, এই টকাটো এটা দুষ্ট চক্ৰৰ বাবে অসমীয়া যুৰুকে ইয়াৰপৰা বঞ্চিত হৈছে। কিছুমান ঠিকাদাৰে শ্ৰমিক বাহিনীৰ নায়ক হিচাবে নাম দি কাম কৰাইছে। যাতে এই কামৰ বিলৰ টকা তেওঁলোকে নিব নোৱাৰে। এক হেজাৰ মাটি কাটিলে ১২০ টকা পায়, এই ১২০ টকাটো অসমৰ কোনো গাৰৰ মজদুৰে পোৱা নাই। গতিকে অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আশা কৰিছো অসমৰ নতুন চৰকাৰে এই খবৰটো লব। অসমৰ মানুহে এটা সময়ত মাটি কটা কামলৈ আগুটি নাহিছিল কাৰণ মাটি কাটোতা-জনক ছুটা নিন্দাসূচক শব্দ 'খেঙৰ' বুলি কোৱা হৈছিল। আজি আমি নিজেই খেঙৰৰ সৃষ্টি কৰিছো। অথচ সেইসকল মানুহকে বঞ্চিত কৰি এক শ্ৰেণীৰ মুষ্টিমেয় লোকে প্ৰচুৰ লাভ কৰিছে। মই এজন ঠিকাদাৰক সুধিলো, তোমালোকৰ লাভ কিমান হয়? উত্তৰত কলে শতকৰা ৫০ ভাগ, কিন্তু এওঁলোকক একেলগে ২০ হেজাৰ টকাৰ কাম নিদিয়। ৩ হেজাৰ বা ৪ হেজাৰ টকাৰ কাম দিয়ে আৰু তাৰ পৰাই প্ৰায় ১৩ হেজাৰ টকাৰ লাভ হয়। যি কেইটা বাস্তা হৈছে, সেইকেইটাৰ যদি অসমৰ গৰিব কেইজনে কাম পালেহেতেন আৰু ১২০ টকা পালেহেতেন, তাৰে অন্ততঃ এসাজ খাবলৈ পালেহেতেন। আন এটা কথা হৈছে যিবিলাক বাস্তাত 'গ্ৰেভেলিং'ৰ কাম কৰা হৈছে তাত শতকৰা ৫০ ভাগেই শিল নপৰে। মই মাজে মাজে এই খবৰ ৰাখি থাকো আৰু তেওঁলোকক কওঁ - এই শিলৰ টকা কলৈ যায়। যোৱাবাৰৰ ৪৩ লাখ টকা কলৈ গল। ইয়াৰ বাবে হোৱা খৰচৰ খবৰ কোনেও লোৱা নাই। বিভাগৰ পৰা টকা-পইচা গৈ আছে অথচ বাস্তা বনোৱাৰ নামত শিল এটাও পৰা নাই। কেইখন মান ঠাইত অৱশ্যে অলপ শিল দমাই থৈছিল। কিয় থৈছে বুলি সুধাত কলে যে - ঠেলা গাড়ীৰে সেইবোৰ নিয়া হব আৰু কলে যে

আজিকালী মটৰ চাইকেলেৰে 'মেনচাইজ বলদাৰ' নিব পাৰে, গতিকে ঠেলা গাড়ীৰে শিল নিব নোৱাৰিব কিয়? এই ধৰণেৰে বাস্তা সম্পূৰ্ণ কৰাৰ নকল ফাইলত থৈ দিছে। কিন্তু বাস্তা হোৱা মাই। এই সম্পৰ্কত সোধাত কলে যে পিছত বাস্তা কৰি দিম। আজি ৪ দিন মানৰ আগতে মই এটা বাস্তাৰ খবৰ লৈছিলো আৰু গম পালো যে তাত এটাও শিল দিয়া নাই। এইটোও নতুন চৰকাৰক অনুসন্ধান কৰিবলৈ মই অনুৰোধ জনাইছো।

অধ্যক্ষ মহোদয় আজি ৪ দিন মানৰ আগতে এটা বাস্তাৰ খবৰ লৈছিলো, বহুত দিন হল মাটি উঠাই ৰাখিছে কিন্তু আজিলৈ এটাও শিল পেলোৱা নাই। শিল পেলাবলৈ দিয়া টকা বিলাক কি হল? প্ৰত্যেক বাস্তাৰ প্ৰতি আমাৰ নতুন চৰকাৰে ভাল দৰে অনুসন্ধান কৰিব লাগে। যদি নোৱাৰে তেনেহলে এই আঁচনি বাতিল কৰি গড়কাপ্তানী বিভাগৰ স্বাভাৱিক আঁচনিলৈ নিব লাগে। আৰু এম, এন, পি আঁচনি বাতিল কৰিব লাগে। আৰু তেতিয়া হলে ঠিকাদাৰে বেট ঠিক কৰিব আৰু কম টকাত মাটি কটা জনেই পাব। তেওঁলোকে এতিয়া ১২০ টকা নিম্নতম পাই আছে। সেই আঁচনি যাতে আঁচনিমতে কাৰ্য্যকৰী কৰিবলৈ অসুবিধা আছে তেনেহলে এই আঁচনি বাদ দি গড়কাপ্তানী বিভাগৰ আঁচনিৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰিব লাগে। আন এটা কথা হৈছে, আৰু মোৰ পূৰ্বে বক্তাই কৈ গৈছে যে, গড় কাপ্তানী বিভাগৰ শ্ৰমিকৰ পদ স্থায়ীকৰণ কৰিব লাগে। বহু বছৰ ধৰি আবেদন কৰাৰ পিছত ১৫ বছৰ ধৰি কাম কৰা শ্ৰমিকৰ কাম স্থায়ী কৰা হৈছে। কিন্তু ১৯৮৫ চনলৈ ১৫ বছৰ হোৱা শ্ৰমিকৰ কাম স্থায়ীকৰণ কৰা হোৱা নাই। সেই সকলকো স্থায়ী কৰিব লাগে। ইয়াৰ ওপৰিও তেওঁলোকক দৰমহা কমি-জেলি ফান্দৰ পৰা মিদি স্বাভাৱিক হিচাবে অন্যান্য কৰ্মচাৰীৰ দৰে দৰমহা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। আজি অসম সচকৈয়ে বাষ্টা ঘাটৰ ক্ষেত্ৰত পিচ-পৰি আছে। তাৰোপৰি আমাৰ কিছুমান ঠাইত কাঠৰ দলং কমাৰ লাগে কাঠৰ দলঙৰ ঠাইত হিউম পাইপ দি দলং দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। কাঠৰ দলঙৰ ব্যাপাৰ সাংঘাতিক ব্যাপাৰ। আনহাতে আজি কালি শাল কাঠ পাবলৈ নাইকীয়া হৈছে। গতিকে কাঠৰ দলঙৰ সংখ্যা কমাই লাহে লাহে আৰ, চি, চি, দলং কৰিব লাগে। হিউম পাইপ ৪ টালৈকে দি হলেও দলং কৰিবৰ বাবে নজৰ দিব লাগে। আশাকৰো চৰকাৰে এই আসোৱাহ বিলাক দূৰ কৰিবলৈ চেষ্টা কৰিব। এইখিনিকে কৈ মোৰ বক্তব্য সামৰণি মাৰিলো।

Sir, the Union Govt. remained silent for over two decades. Before agreeing to construct the 2nd Bridge over River Brahmaputra, at Silghat and through the foundation stone was laid down for constructing the 3rd Bridge in between Jogighopa and Pancharatna but the actual work is yet to start. The proposed bridge at Jogighopa is said to be constructed at an estimated cost of Rs. 117 crores, but the Govt. of India have sanctioned only Rs. 1 crores to be spent in this financial year. The amount itself amply proves how much importance is given by the Govt. of India to the 3rd bridge.

Sir, I draw the pointed attention of over Chief Minister as well as the Minister P.W.D. to exert constant pressure upon the Govt. of India so that the construction work of the Bridge at Jogighopa is started immediately by allocating more funds, Sir, our Road Communication network is not adequate. We have only limited number of black topped roads. The rate of growth of new roads is far less in comparison to the growth of demand. In Assam except National High ways the roads are quite narrow causing continuous traffic jam and also accidents. Therefore, Sir, I urge upon the new Govt. to give maximum emphasis in broadening and lengthening the existing roads. The Govt. should give importance to the requirement and demand for constructing new roads in the interior places. The existing Kutcha and Gravelled roads in the remote areas be repaired and blacktopped on priority basis to run vehicular traffic.

More bridges are to be constructed for connecting places with the main roads.

Sir, The people of Mankachar are Indians, they are Assamese. Sir, Mankachar Constituency is an integral part of Assam and that of India. But why we have been discriminated about in respect of Road Communications ? Why we have been deprived of having a Road of our own ? Why we have been compelled to remain dependent on Meghalaya Road ? Why the Govt. of Assam never bothered to construct a road connecting Mankachar with the rest of Assam, through the territory of Assam ? What was the problem, what was the difficulty ? It was only due to step motherly behaviour and partial attitude of the past Govt. the only much needed road through the territory of Assam, was not constructed.

Sir, hundreds of representations and submissions of memoranda to the Govts. in the past could not melt the attitude and heart of those who were responsible in providing basic road communication facilities to the people of Mankachar. Sir, not only Mankachar constituency but also the entire South Bank of the River Brahmaputra in the District of Dhubri have been neglected in respect of road communication. Sir, whenever people became resentful and made demands for constructing a road from Hatsinghaimari to Fakirganj via Molakhowa, Hazirhat and South Salmara having a Bridge over River Zinjiram at Molakhowaghat. the Govt. in the past only to subside emotional outbursts just undertook measures to do surveys

only on numerous occasions. Sir, Surveys were done, feasibility reports were submitted but all those reports were allowed to heap up in the shelves. Sir, I do humbly submit a proposal in this August House before the Govt. of Assam and specially before our Chief Minister, and the Minister, P.W.D. through your honour for constructing a road from Hatsinghimari, the Civil Sub-division Headquarter via Molakhowaghat Hazirhat, South Salmara to Fakirganjghat avoiding Meghalaya thereby providing road communication facilities to the lakhs of people residing in that Sub-division. Sir, if the aforesaid road is constructed the people of the entire area will get direct road communication to reach the district headquarter at Dhubri. Otherwise the people of Mankachar will continue to travel daily as are travelling presently an additional distance of 50 k. m. from Mankachar to Fakirganjghat via Nidhanpur through Meghalaya.

Sir, Besides the aforesaid proposal I would like to draw the attention of our Chief Minister and the Minister, P. W. D. to the Cost Appraisal Reports submitted long ago before the North Eastern Council in respect of an Inter-State Road Communication through Mankachar and South Salmara L.A. Constituencies touching Meghalaya at Hattidayganj. Sir, construction work of a road from Jhanjhani to Purakhasia, via Mahendraganj in west Garohills District in Meghalaya has already been taken up by the N.E.C. and another 6.350 k. m. of M.M. road joining the aforesaid road at Jhanjhani in Assam is also known to have been taken up

by the N.E.C. and the construction work is said to be started very soon while Nidhanpur Fakirganj N.E.C. road has already been completed.

Therefore, Sir, under the facts and circumstances if an Inter-State-Road communication programme is taken up by the N.E.C. to connect the missing link starting from O.k.m. of M.M. road to touch the 9th k.m. of Nidhanpur Fakirganj N.E.C. Road, via Mankachar touching Meghalaya at Hallidayganj having a bridge over the river Zinjiram then the road communication problem in that area will be solved for all time to.

Sir, we have already talked a lot about the illegal migration from the otherside of the International Border. We have talked about criminal activities, like cattle lifting, dacoity, theft, burglary as well as about smuggling. And it is the demand of the people of Assam as well as the demand of all Indians to seal the Border as early as possible to stop illegal migration to stop smuggling and to save people from continuous and unabated conslaught of the criminals. Sir, for the sake of stopping inflow of illegal migration and also to stop border crimes permanently, we must be equipped with a network of good all weather roads among other things.

Sir, if the Govt. is really serious enough to stop all sorts of border crimes including illegal migration, the following roads must be constructed with out much delay.

The names of the Bo der Roads are as follows —

- (1) If practically feasible, A road from Nauton Dewaneoi Alga to Jhanjhani be constructed in Mankachar constituency

via, Sishumara, Assemer Alga, Dipchaoi, Puran Diara, Kukurmara, Diara, Jhaleshar, Kushnimara, Jordanga, Mankachar Sahapara, Kalorehar, Kakripara, Sadartilla, touching all the B.S.F. outposts, sentry posts and watch towers all along the International Border.

(2) Besides the aforesaid Road, I now mention the names of the connecting roads to be needed to enable the B.S.F. personnel to move swiftly either on foot or on vehicle to the numerous Border outposts, sentry posts and watch towers from the adjoining B.S.F. Company headquarters.

(3) In view of the proposal to increase the no. of the existing B.S.F. Border posts the need for these roads will be much more felt.

The following are the names of my proposed connecting roads and their approximate length.

No. 1. From Hallidayganj B.S.F. Coy. Hq. to Sishumara B.S.F. outposts, via Molakhowaghat, Suckcher Malirchar and Borair Alga - 8 k.m.

No. 2. From Malirchar to Dewaner Alga BOP - 2 km.

No. 3. From Borair Alga to Assamer Alga BOP - 2 km.

No. 4. From Kharuabandha to Assamer Alga BOP via Fulerchar - 5 k.m.

No. 5. From Sonapur to Dipener BOP via Char Kanaimara Bekardoba - 4 km.

No. 6. From Puran Diara to Okrabari via Boalia Namadaspara - 5km.

No. 7. A connecting road from Gajarikandi to Boalia - 1km.

No. 8 From Kukurma Namadas para to Namargaon, via Diara BOP Beparipara, Charer gaon -5 km, Diara bazar to Diara B.O.P. - 14.k.m.

No. 10. From Namorgoan to Jhowdanga via Jhalerchor B.O.P., Keshorvita - 3.k.m.

No. 11. From Kadamtoli to Mankachaar New Market, via, Kadhnimara B.O.P., J.K. Arabic College, touching some B.S.F. Sentry posts and watch-towers-7.k.m.

No. 12. Mankacher Mahantapara to Sa-hapara B.O.P. via Sarkarpara, Beparipara- 2.k.m.

No. 13. Mankachar Sonarpara to Kalo-New-Bridge- approach-road, via, Namadaspara- 3.k.m.

No. 14. Kaloghat to Darui River Bridge approach Road, via, Nutangaon, Kalorchar Sentry Post, Thakurorbari watch Tower, Sialtari Sentry Post -4 k.m.

No. 15. 3rd K.M. of M.M. Road to Jhanjhani, via, Kakripara B.O.P., Jhagrarchor Sentry Post, Sadartilla B.O.P., Satimari 'B' Sentry post - 8 k, m.

With these submissions, sir, I resume my seat.

শ্রীদেবেন্দ্ৰ বৰা: মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আজি সদনত আমাৰ মাননীয় গড়-কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াই ১৯৮৭ চনৰ মাৰ্চৰ ৩১ তাৰিখে শেষ হব-লগীয়া বছৰটোৰ কাল-ছোৱাত পথ আৰু দলংৰ শিতানত ১,০৬,৮৬,৭১,০০০ পৰিমাণৰ টকা দাবী মঞ্জুৰী বিচাৰিছে আৰু এই যি টকাতো বিচাৰিছে তাক মই পূৰ্ণ সমৰ্থন কৰিছো আৰু বিৰোধী পক্ষৰ ফালৰ পৰা যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আনিছে তাক মই বিৰোধিতা কৰিছো। ইতিমধ্যে মাননীয় সদস্য সকলে অসমৰ পথ আৰু দলংৰ অৱস্থাৰ বিষয়ে বহু কথাই কৈ গৈছে। স্বাধীনতাৰ পিছত আনি যি ভাবিছিলো যে অসম ৰাজ্যখন ভাৰতবৰ্ষৰ অন্যান্য ৰাজ্যৰ লগত বিভিন্ন

ক্ষেত্ৰত আগবাঢ়ি যাব পাৰিব। কিন্তু আজিও আমি বিভিন্ন ক্ষেত্ৰত অন্যান্য ৰাজ্যৰ তুলনাত বহু ক্ষেত্ৰত পিছপৰি থাকিবলগীয়া হ'লো আৰু ইয়াৰ প্ৰধান কাৰণ হ'ল আমাৰ ৰাজ্যখনৰ যোগাযোগ ব্যৱস্থা আজিৰ দিনতো সূচল হৈ নুঠিল। আমাৰ ৰাজ্যখনত থকা পথ আৰু দলং বিলাকৰ দুৰৱস্থাৰ কথা মাননীয় সদস্য সকলে কৈ গৈছে। আজি ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ তপত এখন দলং হ'ল হয় আৰু দুখন দলংৰ কাৰণে অসমৰ বাইজে দাবী কৰি আহিছে। কিন্তু সেই দলংৰ কাম আজি পৰ্য্যন্ত সম্পূৰ্ণ হৈ নুঠিল। সেইদৰে বেইলগুৱাৰ ক্ষেত্ৰতো দেখা গৈছে আগতে ১১৭ কোটি টকা দিছিল কিন্তু এতিয়া মাত্ৰ ১ কোটি টকাহে দিছে। গতিকে মই অনুভৱ কৰিছো নতুন চৰকাৰে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰক অতি সোনকালে দাবী কৰিব লাগে যাতে বেইলগুৱাৰ উন্নয়নৰ কাৰণে আমাক অধিক টকা মঞ্জুৰী দিয়ে। তাৰোপৰি আমাৰ যি বিলাক ৰাস্তাৰ অৱস্থা জৰাজীৰ্ণ হৈছেগৈ সেইবিলাক উন্নত কৰি যাতায়তৰ কাৰণে যাতে উপযোগী কৰি তুলিব পাৰি তাৰ কাৰণে মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ জৰীয়তে অনুৰোধ জনাইছো। ইতিমধ্যে আমাৰ মাননীয় সদস্য সকলে আন্তৰাজ্যিক পথ পৰিবহনৰ ক্ষেত্ৰত দেখা দিয়া সমস্যা সমূহৰ বিষয়ে বহুলাই কৈ গৈছে। আন্তৰাজ্যিক পথ পৰিবহনৰ ক্ষেত্ৰত দেখা যায় অসম আৰু নগা ৰাজ্যৰ সীমান্তত ১৯৭৯ চনতে মেৰাপানীৰ যিটো ৰাস্তা জনতা চৰকাৰৰ দিনতে বান্ধিছিল সেই ৰাস্তাটোৰ অৱস্থা অত্যন্ত শোচনীয় হৈ পৰিছে ফলত সেই অঞ্চলৰ নিৰাপত্তাৰ ক্ষেত্ৰত সীমান্ত বন্ধী বাহিনীৰ আৰু পুলিচ বাহিনীৰ নিৰাপত্তা ৰক্ষাৰ কামত যথেষ্ট খিনি অসুবিধাই নহয় তেওঁলোকে অহা-যোৱাত বৰ কষ্ট ভোগ কৰিব লগীয়া হৈছে। গতিকেই সেই পথটো যাতে সম্প্ৰসাৰণ কৰা হয় আৰু উন্নত কৰা হয় তাৰ কাৰণে তত্‌কালীন ব্যৱস্থা লবলৈ মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াক অনুৰোধ জনাইছো। এই পথটো যদি এতিয়াই সূচল কৰাৰ ব্যৱস্থা নলয় তেতিয়া-হলে আগলৈ আৰু কিছুমান সমস্যা আহি পৰিব। গতিকেই এই পথটোৰ উন্নয়নৰ কাৰণে অতি সোনকালে ব্যৱস্থা লব লাগে। কাৰণ এই পথটো যদি মেৰামতি কৰা নহয় তেনেহলে নগালেণ্ডৰ যিটো এলেকাৰ কথা কোৱা হৈছে সেই ক্ষেত্ৰত সেই সমস্যাই দেখা দিব। সেই কাৰণে এই পথটো উন্নয়নৰ কাৰণে চকু দিব লাগে। লগতে এন, ই, চিয়ে মেৰাপানীত যিটো বাষ্টা বনাইছিল এই বাষ্টাটো বেয়া হৈ আছে আৰু এই বাষ্টাটো মেৰামতি

কৰিবৰ কাৰণে ব্যৱস্থা হাতত লব লাগে। খোদৰ আলি পথটোৰ বিষয়ে মই কব খুজিছো। এই পথটো আহোম বজাৰ দিনতেই বনোৱা হৈছিল আৰু এই পথটোৰ অৱস্থা এতিয়া অতি দুখলগা হৈ আছে। এই পথটো যেনেদৰে ভাল হব লাগিছিল আজি ঠিক তেনেদৰে ভাল হোৱা নাই। এই পথটোৰ কথা ইতিমধ্যে বাতৰি কাকততো লিখা হৈছে। ইয়াক যাতে সম্প্ৰসাৰণ কৰিব পৰা যায় আৰু উন্নত কৰিব পৰা যায় তাৰ কাৰণে মন্ত্ৰী মহোদয়ে ব্যৱস্থা হাতত লব লাগে। আঠ-খেলীয়া নামঘৰ সম্পৰ্কত মই কেব খুজিছো যে এই বাষ্টাটো স্বাধীনতাৰ আগত নহলেও স্বাধীনতাৰ পাচত পকা হব লাগিছিল। কিন্তু আজিও সেই বাষ্টাটো পকা হোৱা নাই। অসমৰ বিভিন্ন ঠাইৰ লোকে তালৈ যায়। গতিকে তালৈ যাওঁতে অশেষ কষ্ট ভোগ কৰিবলগীয়া হয় আৰু বাৰিষাকালত তাত যাব নোৱাৰা হয়। এই বিত্তীয় বছৰত এই পথটো যাতে ধৰি লয় আৰু পকীকৰণৰ ব্যৱস্থা কৰে তাৰ কাৰণে অনুৰোধ জনালো। ডেবগাওঁ চুগাৰ মিলত যোগাযোগ ব্যৱস্থাৰ কাৰণে কুহিয়াৰ আনিব নোৱাৰাৰ কাৰণে লোকচান হোৱা আমি দেখিবলৈ পাইছো। আজি কুহিয়াৰ কাৰ্বিগাওঁলুংৰ পৰা আনিবলগীয়া হৈছে। গতিকে বলৈ পাইছো। আজি কুহিয়াৰ কাৰ্বিগাওঁলুংৰ পৰা আনিবলগীয়া হৈছে। গতিকে সৰুপথাৰ আৰু গোলাঘাটৰ দৈয়াংৰ ওপৰত সাধাৰণতে এখন দলং নিৰ্মাণ কৰিব লাগে। এই সম্পৰ্কে গোলাঘাটৰ একজিকিউটিভ ইঞ্জিনিয়াৰজনে এখন প্ৰতিবেদন দাখিল কৰিছে। গতিকে ৰাজহুৱা এই চুগাৰ মিলটো বন্ধা কৰিবৰ কাৰণে এই পথসমূহ উন্নত কৰিবলৈ চৰকাৰক অনুৰোধ জনাইছো। লগতে নেচনেল হাইওৱেৰ ৩৯ নং বাষ্টা আৰু এন, ই, চিৰ বাষ্টাটো গড়াখহনীয়াৰ পৰা বন্ধা কৰিবলৈ অতি সোনকালে মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে বাননিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ লগত যোগাযোগ কৰিব লাগে। নহলে এইটো শেষ হৈ যাব। গতিকে অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আৰু আজিৰ এই সদনত আমাৰ গড় কাপ্তানি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে যি ১০৬ কোটি টকাৰ দাবী মঞ্জুৰী বিচাৰিছে মই তাক পূৰ্ণ সমৰ্থন জনাইছো আৰু বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য সকলেও এই শিতানত যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আনিছে তাক উঠাই লৈ ৰাজ্যৰ বাষ্টাঘাটৰ উন্নয়নত সুবিধা আগবঢ়াব বুলি অনুৰোধ জনালো আৰু এইখিনিকে কৈ মোৰ ভাষণৰ সামৰণি মাৰিলো।

শ্ৰীমহেন্দ্ৰমোহন ৰায় চৌধুৰী : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ১৯৮৬-৮৭ বিত্তীয়

বছৰটোৰ কাৰণে আমাৰ গড়কাপ্তানি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে যি দাবী মঞ্জুৰী বিচাৰিছে মই সেই প্ৰস্তাবটো সমৰ্থন জনাইছো আৰু বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য সকলে তাৰ ওপৰত যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাব আনিছে তাৰ বিৰোধীতা কৰিছো। ইয়াৰ লগে লগে তেখেতসকলৰ সেই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাব উঠাই লবলৈ অনুৰোধ জনাইছো। আমাৰ দেশে স্বাধীনতা পোৱাৰ ৩৮ বছৰ পিচতো বিগত চৰকাৰ কেইখনৰ দিনত বাস্তা 'পদূলিৰ' নামত যি কাম কৰিছে, সি সচাকৈয়ে এখন স্বাধীন দেশৰ কাৰণে অতি দুখলগা কথা। আমি আশা কৰো আমাৰ নতুন চৰকাৰে তেনে কাম নিশ্চয় নকৰিব।

অধ্যক্ষ মহোদয়, বিগত ৩৮ বছৰে আমি এটা কথা ভালদৰে উপলব্ধি কৰিছো যে এটা সমষ্টি অতি পাচপৰা, সেই সমষ্টিটো কেনেকৈ আগুৱাই আনিব পাৰি তাৰ কোনো পৰিকল্পনা নোহোৱাকৈয়ে ইমান দিন পাৰ হৈ গল। এই বিভাগৰ বিষয়ে কবলৈ গৈ মই এটা সৰু উদাহৰণ দিও সেইটো হৈছে টংলা - মঙ্গলদৈ বাস্তা। এই বাস্তাত এখন নদী আছে—সেইখন হল ননৈ নদী। এই নদীখনৰ যি খন দলং সেইখন প্ৰায় ১৫০ গজ মান দীঘল। এইখন দলং আজি কেইবা বছৰো মেৰামতি নোহোৱাৰ কাৰণে সেই দলংখন ব্যৱহাৰৰ অনুপযোগী হৈ পৰিছে আৰু সেই বাস্তাৰে ছিপাবাৰ, মঙ্গলদৈলৈকে যোগাযোগ বিচিন্ন হৈ আছে। এই দলংখন নিৰ্মাণ কৰিবৰ কাৰণে ১৯৮৩ চনতে অৰ্ডাৰ দিয়া হৈছিল। কিন্তু ১৯৮৪ চনলৈকে সম্পূৰ্ণ এবছৰ কোনো কাম নকৰাকৈ পেলায় থয়। এই হেমাৰ্হি কাৰ কাৰণ আৰু কিয় হবলৈ পাইছে তাৰ এটা উপযুক্ত তদন্ত কৰিবলৈ আৰু দোষী বিষয়াক শাস্তি বিধান কৰিবলৈ মই মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনালো। ১৯৮৪ চনত এই দলংখন ভাল কৰোতে তাত কিছুমান নতুন খুটা পুতি দিয়াৰ ফলত পুৰণা খুটাবোৰ উলিয়াই পেলোৱা হয়। এই খুটাবোৰ তাৰ লগে লগেই গড়কাপ্তানি বিভাগৰ বিষয়া এজনে ঘৰলৈ লৈ যায়। ইয়াৰ বাহিৰেও গড়কাপ্তানি বিভাগে বাস্তাৰ দুয়োকাষে কিছুমান গছপুলি ৰোৱে—যাবদ্বাৰা বাস্তাৰ গৰাখহনীয়া ৰোধ কৰা হয় আৰু পথিককো ছাৰ ব্যৱস্থা কৰা হয়। কিন্তু এই গছবোৰ কিছুমান ঠিকাদাৰ আৰু এই বিভাগৰ বিষয়াৰ দ্বাৰাই কটাই গছবোৰ দলং আদি নিৰ্মাণৰ ক্ষেত্ৰত ব্যৱহাৰ কৰি লাখ লাখ টকাৰে

বিল আদায় কৰে। গতিকে এনে ঘটনা সমূহৰ উচিত তদন্ত কৰিবলৈ মই এই বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনালো।

অধ্যক্ষ মহোদয়, আমি স্বাধীনতা পোৱাৰ ৩৮ বছৰ পিছতো এটা সমষ্টিৰ পৰা আন এটা সমষ্টিৰ মূৰলৈ যাবলৈ যোগাযোগৰ ভাল ব্যৱস্থা নাই। উদাহৰণ স্বৰূপে ছিপাঝাৰৰ পৰা পানেৰীলৈ যোৱা যিটো বাস্তা, সেই বাস্তাটোৰ কালপানী নদীৰ ওপৰত থকা দলংখন আজি প্ৰায় ১০ বছৰ মেৰামতি নোহোৱাকৈ পৰি থকাৰ ফলত সেই বাস্তাবে যোগাযোগ বিচ্ছিন্ন হৈ আছে। এই দলংখনৰ দুয়োটা মূৰ ভাঙি গৈ মাজতে দলংখন ওলমি আছে আৰু সেইখনক এতিয়া লাউৰ চাং হিচাবেহে আখ্যা দিব পাৰি। এই দলংখন কি কাৰণত ইমান দিন তেনেকৈ পৰি আছে তাৰ এটা তদন্ত কৰিবলৈ মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনালো। এইখিনিতে মই আন এটা কথাৰলৈ মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ দৃষ্টি নিক্ষেপ কৰিবলৈ বিচাৰিছো যে খৈৰাবাৰীৰ পৰা কলাইগাওঁলৈ যোৱাৰ কাৰণে কোনো বাস্তাৰ সন্নিবিষ্ট নাই। এই পথচোৱা পোনে পোনে যাবলৈ হলে প্ৰায় আধা ঘণ্টাৰ পথ, কিন্তু বহু ঠাই ঘূৰি যাব লগা হোৱাৰ কাৰণে ১০ ঘণ্টা মান সময়ৰ প্ৰয়োজন হয়। গতিকে আমাৰ পৰবৰ্ত্তী কালচোৱাত এই ঠাই দুখন সংযোগ কৰিবৰ কাৰণে এটা চমু পথৰ ব্যৱস্থা হাতত ললে তাৰ বাইজ বৰ উপকৃত হব।

অধ্যক্ষ মহোদয়, গড়কাপ্তানি বিভাগৰ দুৰ্নীতিৰ কথা সকলোৰে অবগত। এই বিভাগে ঠিকাৰ নামত লাখ লাখ টকা অপব্যয় কৰে। ৫২ নং যিটো ৰাষ্ট্ৰীয়, পথ, সেইটোত বৰ্ত্তমানে কাম চলি থকা আমাৰ পৰিলক্ষিত হৈছে। কিন্তু সেই কামত কিছুমান ভেজাল থকা যেন অনুমান হয়। তাত যি গ্ৰেডৰ বা যি পৰিমাণৰ শিল দিব লাগে, সিমান দিয়া নাই যেন লাগে। আন এটা বাস্তা, গুৱাহাটীৰ চিৰিয়াখানা নাৰেঙ্গী বাস্তাটো এই বাস্তাটোত কাম কৰিবলৈ ১৯৮৩ চনতে অৰ্ডাৰ দিয়া হৈছিল। এই কামটো প্ৰায় তিনি কোটি টকা মানৰ বুলি গম পাইছো। কিন্তু এই কামটো আজি তিনি বছৰে নকৰি এতিয়া সেই কাম বৰ লৰা লৰিকৈ কৰা বুলি গম পাইছো আৰু সেই শকত ধন আদায় কৰাৰ হে এটা বুদ্ধি বুলি ৰাজহুৱা অভিযোগ আহিছে। ইয়াৰ বাহিৰেও সেই বাস্তাটোৰ কাৰণে যিবোৰ শিল যোগান ধৰা হৈছে, সেইবোৰৰো মানদণ্ড উত্কৃষ্ট নহয় বুলি অভিযোগ কৰা হৈছে। গতিকে এই কথাবোৰ বিভাগীয়

মন্ত্রী মহোদয়ে তদন্ত কৰিব বুলি অনুৰোধ জনালো। তাৰোপৰি এই বিভাগৰ বিষয়া, অভিযন্তা আদিৰ লগত ঠিকাদাৰ সকলে লাখ লাখ টকা ভাগ বটোৱা কৰি লয়। এজন ঠিকাদাৰকেই তিনি চাৰিটা কাম দিয়া হয়। এইটো কৰিবলৈ যাওঁতে এজন ঠিকাদাৰেই কেইবাখনো ফাৰ্মৰ নাম দি নিবিদা দিয়ে আৰু দুৰ্নীতি পৰায়ন বিষয়াই তেনে লোককেই কেইবাটাও কাম দিয়াৰ ফলত এজন ঠিকাদাৰেই সময়মতে সেই কামবোৰ সম্পূৰ্ণ কৰিব নোৱাৰে আৰু তাৰ লগে লগে বহুতো নিবন্ধৰা যুৱক কামৰ পৰা বঞ্চিত হয়। আগৰ চৰকাৰৰ দিনবোৰ এনেদৰেই পাব হ'ল। এতিয়া আমাৰ চৰকাৰে তেনেবোৰ দুৰ্নীতিক প্ৰশ্ন নিদিব বুলি অনুৰোধ জনালো।

অধ্যক্ষ মহোদয়, যোৱা চৰকাৰৰ দিনত দলগাওঁ সমষ্টিত সেই সময়ৰ ঘনামখনা ব্যক্তি এজনে একেলগে কেইবালাখো টকাৰ বাস্তাৱ কাম কৰি দিলে, কিন্তু কলাই গাওঁ সমষ্টিৰ কাৰণে এক লাখ টকাও দিব নোৱাৰিলে। সেইদৰে চৰ অঞ্চলতো দলগাওঁ সমষ্টিত পৰা ঠাইখিনিৰ কিছু কাম হ'ল আন সমষ্টিত একোৰেই নহ'ল। কলাইগাওঁৰ পৰা ৰাজাপুখুৰী হৈ দলগাওঁলৈ যোৱা যিটো বাস্তা, সেইটোৰ দলগাওঁ সমষ্টিত পৰা অংশটোৰ কাম হ'ল, কিন্তু কলাই গাওঁ সমষ্টিতোত অলপো কাম নহ'ল। এই বাস্তাটোৰ চামতলি নামৰ যিখিনি ঠাই, সেই ঠাইখিনি মাত্ৰ ১০ মিটাৰ মান বাস্তাৰ কাম কৰা হেতেন দুয়োটা বাস্তা লগ লাগিলহেতেন কিন্তু তাকে নকৰাৰ ফলত এই বাস্তাটোৰে দলগাওঁ কলাই-গাওঁৰ যোগাযোগ বিচ্ছিন্ন কৰি পেলাইছে। গতিকে নতুন চৰকাৰে এনে সৰু-বৰ ঘটনাবোৰলৈ চকু দিব বুলি আশা কৰিলো। মই আৰু দীঘলীয়া নকৰো। বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য সকলে এই বিভাগৰ দাবী মঞ্জুৰীৰ ওপৰত যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাব আনিছে তাক উঠাই লৈ বিলখনত অনুমোদন জনাব বুলি অনুৰোধ জনাই মোৰ ভাষণৰ সামৰণি মাৰিলো।

শ্ৰীঅকন চন্দ্ৰ ৰাভা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ১৯৮৭ চনত শেষ হবলগীয়া বছৰটোৰ বাবে যি ১০৬ কোটি ৮৬ লাখ ৭১ হাজাৰ টকাৰ দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিছে সেই মঞ্জুৰীৰ প্ৰতি মই আন্তৰিক সমৰ্থন আগবঢ়াইছোঁ আৰু এই সন্দৰ্ভত আজি এই সদনত পথ আৰু দলং আদিৰ ক্ষেত্ৰত সমগ্ৰ অসমত যি এক পৰিস্থিতিৰ সৃষ্টি হৈছে সেই বিষয়ে বিভাগীয় মন্ত্রী মহোদয়ক অবগত

কৰিব বিচাৰিছোঁ। আজি স্বাধীনতাৰ ৩৮ বছৰৰ পিচতো সমগ্ৰ অসমত বিশেষকৈ যাতায়তৰ ক্ষেত্ৰত পথ আৰু দলংৰ ক্ষেত্ৰত যি ধৰণে উন্নতি হ'ব লাগিছিল লগতে বিভিন্ন ভিতৰুৱা অঞ্চললৈ পথৰ ব্যৱস্থা হ'ব লাগিছিল তেনে ধৰণে নোহোৱাত অসমবাসী ৰাইজ বহুতো অসুবিধাৰ সন্মুখীন হৈছে। গতিকে আমাৰ ভিতৰুৱা অঞ্চলৰ ৰাইজে চহৰৰ অঞ্চলৰ লগত বা বিভাগীয় কম্বাৰীৰ লগত যোগাযোগ কৰাত বহুতো অসুবিধাৰ সন্মুখীন হৈ আছে। মই এই ক্ষেত্ৰত এটা কথা ক'ব বিচাৰিছোঁ। যে বংজুলিৰ পৰা নগৰবেৰা লৈ ১৯৮১ চনতে লোৱা পথটোৰ আজিলৈকে কোনো ধৰনৰ ব্যৱস্থা কৰা হোৱা নাই। অথাত ইয়াত ব্লেক টপিং কৰিবৰ কাৰণে চৰকাৰৰ তৰফৰ পৰা কোনো ব্যৱস্থা নললে। এইটো সচাকৈয়ে দুখলগা। যোৱা ৩৮ বছৰে অসমত পথৰ ক্ষেত্ৰত বিশেষকৈ অসমৰ ভিতৰতে পিচপৰা গোৱালপাৰা জিলা পিচপৰা বুলি এটা বদনাম আছেই। উদাহৰন স্বৰূপে এইটোৱেই কৈছো যে ১৯১৮ চনতে স্থাপিত পথৰ কোনো ধৰনৰ কাৰ্য্যকৰী ব্যৱস্থা লোৱা হোৱা নাই। মই আশা বাখিছোঁ আমাৰ চৰকাৰে এইবোৰ পথ বিশেষকৈ বংজুলি পথটো যত শিলগুটি দিয়া পথ বুলি এখন চাইন বোড দিয়া আছে, সেই পথটোৰ ক্ষেত্ৰত কাৰ্য্যকৰী ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰে যেন। আৰু এটা কথা কওঁ এটা বাস্তৱ আছে কৃষ্ণাইব পৰা খাৰদাংলৈ যায়। এইবাৰ মই নিৰ্বাচনৰ প্ৰচাৰ অভিযানত যাওঁতে তাৰ এজন ৮০ বছৰীয়া বৃদ্ধই মোক কৈছিল যে “মোৰ আটায়ো এই বাস্তাবে খোজ কাঢ়িছিল”, এতিয়া মোৰ ৮০ বছৰ হৈছে। আজি ভাৰতবৰ্ষই স্বাধীনতা পোৱা ৩৮ বছৰ হৈ গ'ল কিন্তু কোনো চৰকাৰী বিষয়ই আজিলৈকে এই পথটোৰে খোজ কাঢ়ি পোৱা নাই। মাত্ৰ সিদিনা আমাৰ নতুন চৰকাৰ হোৱাৰ পাচত দুখনৈ সমষ্টিৰ বিষায়কজনহে এই পথত খোজ দিছে। মই নিজেই ব্যক্তিগত ভাৱে মাননীয় গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী মহোদয়ক এই পথটোৰ বিষয়ে অৱগত কৰাইছো আৰু তেখেতে অৱশ্যে এটা আশ্বাস দিছে যে তেখেতে নিজে গৈ পথটো চাব। তেতিয়া তেখেতে বাস্তৱ অসুবিধা সমূহৰ প্ৰতি উপলব্ধি কৰিব পাৰিব যি বোৰ সেই অঞ্চলৰ ৰাইজে ইমান দিনে ভোগ কৰি আহিছে। এনে বহু বাস্তৱ আছে। এই বাস্তৱসমূহ উন্নয়নৰ কাৰণে আমাৰ চৰকাৰে যদি বিশেষভাৱে ব্যৱস্থা নলয় তেনেহলে যোৱা ৩৮ বছৰে ভিতৰুৱা অঞ্চলৰ ৰাইজে যি ধৰনে অসুবিধাৰ সন্মুখীন হৈ আছে সেই একেদৰেই থাকিব। তাৰ কাৰণে

মই আমাৰ চৰকাৰৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিছোঁ। যাতে বিশেষ ভাৱে ভিতৰুৱা অঞ্চলৰ পথসমূহৰ প্ৰতি বিশেষ গুৰুত্ব আৰোপ কৰে।

এটা কথা মই আজি সদনত বিশেষভাৱে কব খুজিছোঁ। যে সেইটো হল দলংৰ কথা। সিদিনালৈকে অসমত এখনেই দলং আছিল, সেইখন হল শৰাইঘাট দলং। এতিয়া শিলঘাটতো দলং হৈছে। তাৰ পিচত প্ৰপঞ্চদ নবনাৰায়ন সেতুৰ কথা মই কব বিচাৰিছোঁ। এই সেতুখনৰ কাম অতি শীঘ্ৰ আৰম্ভ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিলে অসমৰ ভিতৰতে পিচপৰা গোৱালপাৰা অঞ্চলৰ বাইজ বহু উপকৃত হ'ব পাৰিব। লগতে আমাৰ অসমৰ সৰ্ব্বাঙ্গীন উন্নতিৰ হকে যি আহ্বান জনসাধাৰনলৈ দিছে বা প্ৰতিশ্ৰুতি দিছে সেইবিলাক ফলবতী হোৱাত যথেষ্ট সহায়ক হ'ব। নবনাৰায়ন সেতুৰ লগতে আৰু এটা কথা কব বিচাৰিছোঁ। যে দেওশিলাৰ ওপৰত যি খন দলং দিয়াৰ কথা আছিল নেচনেল হাইওৱে'ৰ ওপৰত সেইখন নোহোৱাৰ কাৰণে মানুহৰ বহু খেতিবাতি আদি নষ্ট হৈ আছে। আজি ৮ বছৰে এই দলংখন হৈ উঠাতো বৰ দুৰ্ভাগ্যজনক। এই দলং নোহোৱাৰ ফলত, সম্পূৰ্ণ নোহোৱাৰ ফলত এই পথেদি গোৱালপাৰাৰ পৰা গুৱাহাটীলৈ আহোঁতে কিছুমান অসুবিধাৰ সন্মুখীন হ'বলগীয়া হয় এই কথা আমি গোৱালপাৰাবাসী বাইজেহে অনুভৱ কৰিব পাৰিছোঁ। গুৱাহাটীৰ পৰা গোৱালপাৰালৈ অহা পথৰ ওপৰৰ দেওশিলাৰ এই দলংখন মন্ত্ৰী মহোদয়ে অতি সোনকালে শেষ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিলে আমি কৃতজ্ঞ হম।

অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আজি দক্ষিণ গোৱালপাৰাৰ এটা ডাঙৰ সমস্যাৰ কথা আজি সদনত অবগত কৰাৰ বিচাৰিছোঁ। কথাটো হল আমি দক্ষিণ গোৱালপাৰাৰ বাইজে বেল লাইন কি বস্তু দেখা পোৱা নাই। আমাৰ দক্ষিণ গোৱালপাৰাত বেল লাইন নাই। সেয়ে দক্ষিণপৰীয়া বাইজে বেল লাইন চাবৰ কাৰণে বাছ ভাৰা কৰি গুৱাহাটীলৈ আহে বেল লাইন চাবৰ কাৰণে। গতিকে অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আপোনাৰ জৰিয়তে আমাৰ চৰকাৰৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিব বিচাৰিছোঁ। যাতে আমাৰ দক্ষিণ পাৰত বেল লাইনৰ ব্যৱস্থা কৰি আমাকো অন্যান্য অঞ্চলৰ লগত যোগাযোগৰ সুচল কৰি দিয়ে যেন। এইটো কৰিলে আমি নিশ্চয় আপোনাৰ প্ৰতি কৃতজ্ঞ হৈ থাকিম।

ইতিমধ্যে নৰনাৰায়ন সেতুৰ কাম আৰম্ভ কৰিছে, তাৰ লগে লগে বেল লাই নৰ কাম আৰম্ভ কৰাহলে আমি যথেষ্ট উপকৃত হব পাৰিলোহেতেন।

অধ্যক্ষ মহোদয়, মই বেছি নকওঁ, আজি সদনত বিভাগীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে যি দাবী মঞ্জুৰী আনিছে উৎখাপন কৰিছে, এইটোৰ প্ৰতি পূৰ্ণ সমৰ্থন আগবঢ়াইছোঁ। লগতে আশা ৰাখিছোঁ যে এই দাবী মঞ্জুৰীত উত্থাপিত হোৱা ঠাইখিনিৰ সদব্যৱহাৰ হয়। কিছুমান ইঞ্জিনীয়াৰ বা এই বিভাগৰ কৰ্মচাৰী সকলৰ প্ৰবোচনাত টকাৰ অপব্যৱহাৰ নহয়। তাৰ বাবে আমাৰ চৰকাৰে সতৰ্ক দৃষ্টি ৰাখে যেন। ইয়াৰ লগতে আৰু এটা কথাৰ প্ৰতি দৃষ্টি-দিয়াৰ প্ৰয়োজন হ'ব সেইটো হল পি, ডব্লিউ, ডি বিভাগৰ তলত এটা শ্ৰমিক বাহিনী গঠন কৰে। ইঞ্জিনীয়াৰ বা বিভাগীয় কৰ্মচাৰীয়ে লগলাগি শ্ৰমিক বাহিনীৰ নামত এইদৰে এটা সংগঠন খুলিলে তেওঁলোকে ফাষ্ট-প্ৰিকাবেঞ্চ পাবলগে বুলি কৈ টকাখিনি আত্মসাৎ কৰাৰ বাবে ইয়াৰ পৰা ৰাইজৰ কোনো উপকাৰ নহয়। এইদৰে টকা আত্মসাৎ কৰাৰ বাবে ইয়াৰ ক্ষেত্ৰত মন্ত্ৰী মহোদয়ে বিশেষভাৱে ব্যৱস্থা ল'বৰ কাৰণে মই অনুৰোধ জনাইছোঁ। আৰু এই টকাখিনি যাতে জনসাধাৰনৰ উপকাৰত যথাযথভাৱে খৰচ হয় আৰু এটা বৃহত অঞ্চল আৰু বিশেষকৈ ভিতৰুৱা অঞ্চলৰ ৰাইজ যাতে উপকৃত হয় তেনে ধৰনৰ ব্যৱস্থা ল'বলৈ অনুৰোধ জনাই মই মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণী মাৰিছোঁ।

শ্ৰীচুৰ্গা দাস বড়ো : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী মহোদয়ে যি অনুদান ১০৬ কোটি ৮৬ লাখ ৭১ হেজাৰ দাবী মঞ্জুৰী উৎখাপন কৰিছে মই তাৰ সম্পূৰ্ণ সমৰ্থন জনাইছোঁ আৰু বিৰোধী পক্ষৰ যি সকল সদস্যই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আনিছে তেখেতসকলে যেন কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উঠাই লয়। আমাৰ এই দাবী মঞ্জুৰীত তেখেতসকলৰ সমৰ্থন বিচাৰিছোঁ। এই পথ আৰু দলং নিৰ্মাণৰ বাবে যি টকা ধাৰ্য্য কৰা হৈছে এই টকা পথ আৰু দলং নিৰ্মাণৰ কাৰণে বিশেষকৈ অসমৰ ক্ষেত্ৰত অতিকৈ নগন্য হৈছে। এই টকা বৰ কম হৈছে। এই কাৰণেই কম হৈছে যে যেতিয়া ভাৰতবৰ্ষৰ অন্য ষ্টেটৰ মানুহে অসমলৈ আহে আৰু কেই-দিনমান ঘূৰা ফুৰাৰ পিচত যেতিয়া অসমৰ পৰা গুছি যায় তেতিয়া অসমৰ বিষয়ে সেই মানুহজনে জজ্বল বুলি কয়। মহাৰাষ্ট্ৰ আৰু উত্তৰ প্ৰদেশ আদিৰ

লোকসকলে ভাবে অসম এখন জঙ্ঘলীয়া ৰাজ্য। যি সকল মানুহে বেইল লাইনেৰে অসম ভ্ৰমণ কৰে তেওঁলোকে অসমখনক খলা বমা ঠাই বুলি ধৰি লয়। তেওঁলোকে যেতিয়া ৰাষ্ট্ৰ নাটেৰে ভ্ৰমণ কৰে অন্য ৰাজ্যৰ তুলনাত একেবাৰে দুখ লগা বুলি ভাবে। শদিয়াৰ পৰা ধুবুৰীলৈ সেই একেটা ৰাস্তাৰে ঘূৰি আহিলে তাৰ বাহিৰে আৰু ভাল ৰাস্তা নাই বুলি কলে বঢ়াই কোৱা নহয়। এনেকুৱা ৰাজ্যত ১০৬ কোটি টকা অতিকৈ নগন্য আৰু এই টকা যেতিয়া গোটেই ৰাজ্যতে বিতৰণ কৰা হ'ব তেতিয়া বিধায়ক সকলে উপলব্ধি কৰিব পাৰিব। বিধায়ক সকলৰ নিজৰ নিজৰ সমষ্টিত কিমান দলং কিমান চাইকেল নিব নোৱাৰা ৰাস্তা পাৰি আছে তেওঁলোকে নিজে জানে। অসম ৰাজ্যখনৰ কাৰণে যি টকা ধাৰ্য্য কৰা হয়, সেই টকা যদি মোৰ সমষ্টিত দিয়া হয় তথাপি ৰাজ্যখনৰ উন্নতি নহ'ব। গতিকে তেনেকুৱা ক্ষেত্ৰত গোটেই দেশত ১০৬ কোটি টকা ধাৰ্য্য কৰা হৈছে, তাতে আকৌ বিৰোধী পক্ষৰ মাননীয় সদস্য সকলে কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উঠাইছে। গতিকে এই বিষয়টোৰ তেখেতসকলে ভাবি চাই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ নিশ্চই উঠাই ল'ব আৰু এই দাবী মঞ্জুৰীত সমৰ্থন দিব। আমাৰ ৰাজ্য-খনৰ উন্নতি হৈছে বা আগবাঢ়ি গৈছে এই কথা প্ৰতিয়মান হলে তেতিয়া ভাবিব পাৰিম যেতিয়া নেকি ৰাস্তাঘাট ভাল হ'ব।

আজি আমাৰ ৰাজ্যত ইন্দাষ্ট্ৰিবিলাক গঢ়ি উঠিছে। সেই ইন্দাষ্ট্ৰিবিলাকত ব'মেটেৰিয়েলচ যাবলৈ, তাৰ পৰা সামগ্ৰী লৈ আহিবলৈ ৰাস্তাঘাট বেয়া। সামগ্ৰী সমূহ লৈ আহি বেয়া ৰাস্তাৰ পৰা ঘূৰি আহিছে। ১০ দিন মান পিচত তালৈ গৈছে যদিও তাৰ পৰা সামগ্ৰী সমূহ লৈ আহিব পৰা নাই। তাত সামগ্ৰী পৰি আছে। পিচত সেই সামগ্ৰীসমূহ বিক্ৰী হয়। সেই ইন্দাষ্ট্ৰিৰ কৰ্মচাৰী সকলক দৰমহা দিব পৰা হোৱা নাই। গতিকে ৰাস্তাৰ ওপৰত যথেষ্ট নিৰ্ভৰ কৰে। সময়ে সময়ে দেখা যায় অসমৰ বৃহৎ উদ্যোগ, ক্ষুদ্ৰ ক্ষুদ্ৰ উদ্যোগৰ বেছি পৰিমাণ গঢ়ি উঠাৰ মূল কাৰণ হৈছে ৰাস্তা বেয়া। সময়ে সময়ে বাতৰি কাকত সৰ্বভাৰতীয় অন্যান্য বাতৰি কাকত সমূহতো আমি পঢ়িবলৈ পাইছো বাহিৰৰ পৰা অসমলৈ বস্তু লৈ আহিব নোৱাৰে। এইটো অতিকৈ দুখ লগা কথা হৈছে। টাউন চহৰৰ কথা সুকীয়া। গ্ৰাম্যাঞ্চলত ৰাস্তাৰ দৰ্দ্ৰতাৰ অৱস্থা একেবাৰে তথৈবচ। আমাৰ মাননীয় সদস্য শ্ৰীমহেন্দ্ৰ মোহন ৰায় চৌধুৰীয়ে কৈছে যে এখন দলং

লাওৰ চাঙিৰ দৰে ওলমি আছে। বাস্তাটোৰ মাজতে দলংখন আছে, দলঙৰ ইমূৰেও বাস্তা নাই, সিমূৰেও বাস্তা নাই। কিছুমানত বাস্তা আছে, দলং নাই। ইয়াৰ বাবে আগৰ বিষায়ক, মন্ত্ৰী সকলে চকু নিদিয়াৰ কাৰণ নে কৰ্মচাৰী সকলে চকু নিদিয়াৰ কাৰণ। এইবিলাকত অৱশ্যে চকু দিয়াৰ নিতান্ত সময় আহি পৰিছে। মই এই কাৰণে আমাৰ গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰিছো যে আগৰ বিষায়কে কৰা কাম বিলাক চাব লাগে। মই ইয়াত এটা কথা উল্লেখ কৰিছো যে তিনি দিন আগতে প্ৰশ্নোত্তৰত সদনত চাপ্লিমেণ্টৰী কৰিছে যে বাস্তাঘাট বেছি হৈছে। যিবিলাক পিচপৰা অঞ্চল আছে তাত বাস্তাঘাটত দলং আদি হোৱা নাই। সেই বিলাকত গুৰুত্ব দিয়া নাই। মই ভাবো আগৰ চৰকাৰৰ মেনিয়া আছিল নেকি ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ সিপাৰে বস্তু দিবলৈ টান পাইছিল। ওদালগুৰি লক্ষীমপুৰ আদি ঠাইক আগৰ মন্ত্ৰীয়েই হওঁক বা উচ্চ পৰ্যায়ৰ বিষয়সকলেই হওঁক ভাবিছিল নেকি যে সেই ঠাই উদয়াচল হব, বাস্তাঘাট হোৱা ঠিক নহব ইত্যাদি বিভিন্ন চিন্তা হব পাৰে। মই আশা ৰাখিছো এই বাস্তাঘাটৰ লগতে বিভিন্ন অনুষ্ঠান প্ৰতিস্থান সমূহ ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ সিপাৰে মন্ত্ৰীসকলে নিৰপেক্ষ দৃষ্টি ভঙ্গিৰে ৰাখক। ভাৰতবৰ্ষৰ কেবাখনো ৰাজ্যত ব্লেক টপিং হৈছে। তেনেকৈ পঞ্জাবত শতকৰা ৯৬ ভাগ বাস্তা ব্লেক টপিং হৈছে।

মাননীয় অধ্যক্ষ : মাননীয় সদস্যগৰাকীৰ দুই মিনিট সময় আছে। এইখিনি সময়ৰ ভিতৰতে বক্তব্য শেষ কৰিব লাগিব।

শ্ৰীভূৰ্গাদাস বড়ো : ধন্যবাদ অধ্যক্ষ মহোদয়, মই শেষ কৰিম। পঞ্জাবত ইতিমধ্যে শতকৰা ৯৬ ভাগ ব্লেক টপিং হৈছে, কিন্তু আমাৰ অসমত ৮ ভাগো হোৱা নাই। এই ক্ষেত্ৰত অলপ বেছি ব্যৱধান হব পাৰে। এই ব্যৱধান কেনে ধৰণে কৰিব পাৰি এই উচ্চ পৰ্যায়ৰ আলোচনা বিলোচনা হলে ভাল হয়। আমাৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে যাতে অন্যান্য ৰাজ্যৰ তুলনাত অসমৰ বাস্তাঘাট কেনে ধৰণে কৰিব পাৰি তাৰ বাবে কমিটি গঠন কৰি এই কমিটিক অগ্ৰাধিকাৰ দিব লাগে।

অসমত প্ৰত্যেক বছৰতে বানপানী হয় যাৰ ফলত বাস্তাঘাট দলং পানীত নষ্ট হয়। বাস্তাঘাটৰ উন্নয়নৰ লগতে বানপানীৰ কথাও আহি পৰিছে। এই

গোটেই বিষয়বিলাক এনে এটা সমস্যাত জৰিত হৈ আছে। সেই কাৰণে মই কৈছো এটা পৰ্যালোচনা কৰি বাস্তাবোৰ কৰি সেই বাস্তাত প্রটেক্চন দি যদি বাখিব পাৰে তেতিয়াহে কাম হব।

অধ্যক্ষ মহোদয়, মই অনুবোধ কৰিছো যাতে বিৰোধী পক্ষৰ মাননীয় সদস্য সকলে ব্যয় বহুল বাস্তাঘাটৰ মঞ্জুৰীত ১০৬ কোটি টকাৰ ওপৰত যি কৰ্ত্তন প্রস্তাব আনিছে তাক উঠাই লৈ দাবী মঞ্জুৰীত সমৰ্থন দিব বুলি মই আশা বাখি মোৰ বক্তব্য সামৰণি মাৰিলো। ধন্যবাদ।

শ্রীবিৰাজ শৰ্মা : মাননীয় অধ্যক্ষ ডাঙৰীয়া, বিধানসভাত ১৯৮৬-৮৭ চনৰ বাবে গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াই যি দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিছে তাক মই সমৰ্থন কৰিছো। আৰু কিছু সংখ্যক সদস্যই যি কৰ্ত্তন প্রস্তাব আনিছে তাক মই বিৰোধিতা কৰিছো। এই দাবী মঞ্জুৰীত পথ আৰু দলঙৰ দাবীটো মই সমৰ্থন জনাইছো আৰু কেইটামান পৰামৰ্শ বাস্তা আৰু দলঙৰ ওপৰত আগ-বঢ়াব খুজিছো। এই সংক্ৰান্তত ইতিমধ্যে আগৰ বক্তাসকলে কৈ গৈছে যে অসমৰ যিবিলাক পথ গড়কাপ্তানী বিভাগে কৰি দিয়ে সেইবিলাকৰ মানদণ্ড বৰ শোচনীয়। এই কথাত ময়ো এক মত প্রকাশ কৰিছো। আগতে যি বিলাক বাস্তা আছিল সেইবিলাক বাস্তাত গাড়ী-মটৰ কম চলিছিল, জনসংখ্যাও কম আছিল। কিন্তু আজি এনে এটা অৱস্থা আহি পৰিছে এহাতে জনসংখ্যা বৃদ্ধি হৈছে আৰু আনহাতে ডাঙৰ ডাঙৰ চহৰ নগৰ বোৰৰ পথ বিলাকত গাড়ী-মটৰৰ ভীৰ হৈছে, ফলত বাস্তা-পথ ডাঙৰ কৰাৰ প্রয়োজন আহি পৰিছে। যদি বাস্তা-ঘাট ডাঙৰ কৰা নহয় তেনেহলে পৰিবহন ব্যৱস্থাও স্থ-চল নহব, মানুহৰ অনেক কষ্ট হোৱা আমি দেখিবলৈ পাইছো। বাস্তা বিলাক যি খৰণেৰে (স্পেচিফাই কৰি দিয়া মতে) কৰিব লাগে সেই খৰণেৰে নকৰাৰ ফলত বেছি-ভাগ বাস্তাই ভাঙি-চিঙি যোৱা দেখিবলৈ পাইছো। মোৰ আগৰ বক্তাসকলে সদনত প্রকাশ কৰিছে যে বান-পানীৰ কাৰণে বাস্তা-ঘাট ভাঙি-চিঙি যায়। এইটো সচঁ কথা হলেও কিন্তু এনে কিছুমান ঠাই আছে, যিবোৰত বাস্তা-ঘাটত বানপানী লুঠে আৰু সেই একেটা সময়তে ভাঙি-চিঙি যায়। ইয়াৰ মূল কাৰণ হৈছে বাস্তা বনোৱাৰ যি 'স্পেচিফিক' নিয়ম আছে সেই নিয়ম মতে বাস্তাবোৰ বনোৱা নহয় ফলত দুই-এবছৰৰ ভিতৰতে সেইবোৰ ভাঙি যায়

আৰু মেৰামতি কৰিব লগা হয়। গতিকে, মই চৰকাৰক 'কোৱালিটি কন্ট্রোল' শক্তিশালী কৰিবলৈ অনুৰোধ জনাইছো। লগতে ইয়াকো কব খোজিছো যে বাস্তাবিক বনাই হোৱাৰ পিচতে ঠিকাদাৰক ফাইনেল বিল লবলৈ নিদি সেই অঞ্চলৰ বাইজৰ মন্তব্যও লব লাগে। যদি বাইজে বাস্তা-মানদণ্ড উন্নত হৈছে বুলি কয় তেতিয়া ফাইনেল বিল লবলৈ দিব লাগে আৰু যদি স্থানীয় বাইজৰ মনঃপুত নাই হোৱা বুলি কয় তেন্তে আকৌ বনাই দিবলৈ কব লাগে। এনে কৰিলে ঠিকাদাৰৰো জনসাধাৰণলৈ ভয় থাকিব আৰু বাস্তাৰ কামো ভাল হব।

বহু ক্ষেত্ৰত মই দেখিছো, বিশেষকৈ এই গুৱাহাটী চহৰতে মই দেখিছো কৰবাত পানী হলে তাত মাটি দি বাস্তাবোৰ ওখ কৰে, ফলত ঘৰতকৈ বাস্তাবোৰ ওখ হৈ যায়। গুৱাহাটীতে কোনো ঠাইত ১০-১২ ফুট খান্দিলে বলদাৰ ওলোৱা দেখা যাব। বাস্তাবোৰ বছৰি বছৰি ওখ কৰাৰ ফলত ঘৰবোৰ চাপৰ হয় আৰু অলপ পানী হলেই ভিতৰত পানী সোমাই, মানুহখিনি নানান কষ্ট ভোগ কৰা আমি দেখিবলৈ পাইছো। বৰ্তমান আব, জি পথটোৰ আমি সমানেই এনে ঘটনা ঘটি থকা দেখিবলৈ পাইছো। এই বাস্তাটো ওখ কৰি থকাৰ ফলত দুয়ো কাষে থকা পাদ-পথ নোহোৱা হব ধৰিছে। মানুহৰ ঘৰত পানী সোমাই, পানী উলাইযোৱাৰ পিচতো এই বোৰৰ সৌন্দৰ্য্য নাইকীয়া হয়। এই বাস্তাটো দুয়োকাষে জমাহোৱা পানী উলিয়াই দিয়া ব্যৱস্থা কৰিবলৈ মই চৰকাৰক অনুৰোধ কৰিছো। বাস্তা বনোৱাৰ ক্ষেত্ৰত আন এটা বিশেষ কথা মন কৰিবলগীয়া যে বাস্তাবোৰ আধা বনোৱাকৈ এৰি থয় আৰু দুয়ো ফালে 'ন' এন্টি মাৰি থয়। ফলত যান-বাহান আৰু মানুহৰ অনেক কষ্ট হোৱা আমি দেখিবলৈ পাইছো। এনে ধৰণৰ অসংখ্য বাস্তাৰ কথা বাতৰি কাকতত দেখা পোওঁ। মই বিভাগীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনাব খুজিছো যাতে আগন্তুক কালছোৱাত বাস্তাৰ শিতানত যিখিনি টকা ধাৰ্য্য কৰা হৈছে সেই টকা খিনি যেন সত্বেৱ্যৱহাৰ হয় তাৰ কাৰণে ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব লাগে। বাস্তাৰ ক্ষেত্ৰত আমি আৰু এটা কথা লক্ষ্য কৰিছো যে—ঘিবোৰ 'টেণ্ডাৰ' দিয়া হয় তাত 'টেণ্ডাৰ' ভেলুটো শতকৰা ১৫ ভাগ কমকৈ ধৰি দিয়া হয়। ফলত ঘিবোৰ ঠিকাদাৰে সেই টেণ্ডাৰ মতে

কাম কৰিব তেওঁলোকে যাতে লোকচান ভৰিব লগা নহয় এই কথা লক্ষ্য ৰাখি কাম কৰিবলৈ যাওঁতে বাস্তৱ মানদণ্ড উন্নত কৰিব নোৱাৰে। লেছ' টেণ্ডাৰ যাতে দিয়া নহয়, উপযুক্ত ভাৱে যাতে কাম কৰিবলৈ দিয়া হয় সেই কথা লক্ষ্য ৰাখিব লাগে। উপযুক্ত 'বেট'ত টেণ্ডাৰ পালে ঠিকাদাৰেও খিকমতে কাম কৰিব আৰু বাস্তাৱ সোনকালে শেষ কৰিব পাৰিব। মই আশা কৰোঁ বিভাগীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে এই বিষয় কেইটাৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখিব। দলং যিবিলাক আছে সেই বিলাকৰ অৱস্থা অতি সূচনীয়া। গড়কাপ্তানী বিভাগৰ বহুত বিলাক কাঠৰ দলং আছে। বুটিচৰ সময়ৰ যিবিলাক কাঠৰ দলং আছিল সেই বিলাক ভাল আছিল। কিন্তু তাৰ পিচত যিবিলাক কাঠৰ দলং কৰিলে সেই বিলাক তেনেই বেয়া, বেচি দিন নিটিকে। সেই কাৰণে মই কব বিচাৰিছোঁ যে এখন আৰু চি চি দলং আৰু এখন কাঠৰ দলং কৰোঁতে খৰচৰ পাৰ্থক্য বৰ বেচি নহয়। লগতে আৰু চি চি দলং কৰিলে মেৰামতি বৰ বেচি খৰণেৰে কৰি থাকিব নালাগে। সেই কাৰণে এতিয়া যি বিলাক দলং কৰে সেই বিলাক আৰু চি চি কৰিলেই ভাল হয়। দলংবিলাক কৰোঁতে আৰু এটা কথাৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখিব লাগে, সেইটো হৈছে 'কুৱালিটি কন্ট্ৰল'। যথেষ্ট টকা খৰচ কৰি দলং বিলাক কৰিছে কিন্তু সেইবিলাক উপযুক্ত ভাবে ব্যৱহাৰ হৈছেনে নাই সেই বিলাক চোৱাৰ নিয়ম নাই। গতিকে যি বিলাক কাম টকা খৰচ কৰি কৰে সেইবিলাক যথাযোগ্য ভাবে ব্যৱহাৰ হৈছেনে নাই সেইটো চাব লাগে। মই এইখিনি কথাকে কলো আৰু যিখিনি কথা মোৰ আগৰ বক্তাসকলে কৈ গৈছে আজি এই সদনত, আৰু যিটো দাবী মঞ্জুৰী গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে উত্থাপন কৰিছে মই সেইটো সমৰ্থন কৰিছোঁ আৰু কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱৰ বিৰোধীতা কৰিছোঁ। যিসকলে কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উত্থাপন কৰিছে তেখেত সকলক কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উঠাই লবলৈ আহ্বান জনাইছোঁ। যাতে গড়কাপ্তানী বিভাগৰ কামৰ কাৰণে যিখিনি টকা বিচাৰিছে সেইটো মঞ্জুৰী দি কাম কৰি যাবলৈ সুবিধা দিব। এই খিনিকে অনুৰোধ কৰি মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিছোঁ।

শ্ৰীচাম সিং হাঞ্জে : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ১৯৮৬-৮৭ চনৰ বাবে গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰীয়ে অনুমোদনৰ কাৰণে ডাঙি ধৰা যি দাবী মঞ্জুৰী মই তাক সমৰ্থন

কৰিছো আৰু কৰ্তন প্ৰস্তাব যিসকল বিৰোধী পক্ষৰ সদস্যই আগবঢ়াইছে, এই কৰ্তন প্ৰস্তাব প্ৰত্যাহাৰ কৰিবলৈ অনুৰোধ জনাইছো।

আমাৰ গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে যি দাবী মঞ্জুৰী দাঙি ধৰিছে সেই সম্পৰ্কত মোৰ আগতে কেইবাজনো সদস্যই বহুত বিলাক কথা কৈ গৈছে। মই কব বিচাৰিছো যে আজি যি দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰা হৈছে, এই খিনি অনান্য ৰাজ্যৰ তুলনাত তেনেই নগন্য। গতিকে এই টকা কৰ্তন কৰিবলৈ কোনো প্ৰস্তাব আহিব নালাগে। আমাৰ ৰাজ্যখন অনান্য ৰাজ্যৰ লগত তুলনা কৰি চালে দেখিবলৈ পাওঁ যে আমি সকলো ফালৰে পৰাই পিচপৰা। বিশেষকৈ গড়কাপ্তানি বিভাগৰ ক্ষেত্ৰত। আমাৰ আগৰ আঁচনি সমূহৰ সফল ৰূপায়ন নোহোৱাৰ কাৰণেই আমি যাতায়তৰ অসুবিধা ভোগ কৰি আছো। মই আশা কৰিছো এইবাৰ নতুন চৰকাৰে অতি সৰহ দাবী মঞ্জুৰীৰে টকা লোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰিব। কিন্তু কম পৰিমাণেহে দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিছে। বিভাগীয় মন্ত্ৰীয়ে সৰহ টকা নিবিচাৰিলে আমাৰটো দিয়াৰ উপাই নাই। গতিকে যি খিনি দাবী মঞ্জুৰী কৰিছে সেই খিনিৰ যাতে সংব্যৱহাৰ হয়, আমাৰ বাটপথ ভাল হয়, দলং-বাট আদি ভাল হয় তাৰ কাৰণে চেষ্টা কৰিব বুলি আশা কৰিছো। আমাৰ আৰু এটা কথা সদায়েই লক্ষ্য কৰিবলগীয়া হৈছে যে গড়কাপ্তানি বিভাগৰ দলং আদিৰ কাৰণে বহু পৰিমাণৰ ধন খৰ্চা কৰা হয় কিন্তু আঁচনিৰ সফল ৰূপায়ন কেতিয়াও নহয়। সেই কাৰণে ইয়াৰ কাৰণে যিবিলাক ধন দিয়া হয় সেই ধন বিলাক অথলে যায়। সেই কাৰণেই মই নতুন চৰকাৰক এটা কথা কব খুজিছোঁ যে, অবশ্যে মই এই কথা বাজেট বক্তৃতাটো কৈছিলো যে অন্ততঃ আমি বিত্তীয় বছৰৰ কাৰণে যিবিলাক টকা-পইচা দিও সেই বিলাক বিত্তীয় বছৰৰ আগ ভাগতেই অৰ্থাৎ মাৰ্চ, এপ্ৰিল আৰু মে মাহৰ ভিতৰতে বিভাগীয় কৰ্মচাৰী বিলাকক দি দিব লাগে যাতে তেওঁলোকে কাম বিলাক লগে লগে আৰম্ভ কৰিব পাৰে। তাকে নকৰি বছৰৰ শেষত টকা দিয়াৰ কাৰণে আমাৰ কোনো উন্নয়ন মূলক কাম নহয় আৰু টকা বিলাক অথলে যায়। সেই কাৰণে এই কথা গভীৰ ভাবে লক্ষ্য কৰি টকা পইচা বিলাক সোনকালে বিলিঙ কৰি দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। ইয়াৰ বাবে মই নতুন মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনাইছো।

মোৰ দ্বিতীয় কথা হৈছে যে আমি যি বিলাক আঁচনিৰ কাৰণে বা জিলাত যি

বিলাক টকা পইচা দিও সেই কাম বিলাক হৈছেনে নাই, হৈছে যদি কিমান অগ্রগতি হৈছে সেই বিলাক কথা চোৰাচিতা কৰিব লাগে। তাৰোপৰি জিলাৰ গোটেই বিলাক বিষয়কে মাতি আনি মিটিং কৰি কি হৈছে কি নহৈছে সকলো বিলাক কথাৰ বোজ লব লাগে। এই সকলো বিলাক কথা চোৰা চিতা নকৰি কেৱল টকা খৰচ কৰিলে আমাৰ কোনো আঁচনি ৰূপায়ন নহব আৰু কোনো কাম নহব। এই যিনিতে মই আৰু এটা কথা কব খুজিছো যে মন্ত্ৰী মহোদয় এই বাৰ গনতন্ত্ৰ দিবশ উপলক্ষ্যত কাৰবি আংলঙলৈ যাওতে এটা কথা অবগত কৰা হৈছিল যে, বিশেষকৈ যি বিলাক সীমা মূৰীয়া বাস্তা আছে (বৰডাৰ বোড) সেইবিলাকৰ উন্নতিৰ কল্পে কোনো ব্যৱস্থা লোৱা নাই। যিটো হাফলং বঙাপাৰা, ধনশীৰি বাস্তা আছে তাত ৫ খন দলং আছে। সেই গোটেই বিলাক দলঙৰে অৱস্থা বৰ ভাল নহয়। সেইবিলাক যদি কেতিয়াবা কোনো এনক্ৰচাৰে জুই লগাই দিয়ে তেতিয়াহলে যাতায়তৰ কোনো বিকল্প পথ নাথাকিব। এই সম্পৰ্কত আমি আঁচনি তৈয়াৰ কৰি দিশপুৰলৈ পঠাই দিছিলো। সেই কাৰণেই মই সোৱৰাই দিব বিচাৰিছো যে যিমান টকাৰ মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰা হৈছে তাত এই-বিলাক বাস্তা আছেনে নাই, এইটো চাবলৈ মই সোৱৰাই দিছো।

আৰু দ্বিতীয়তে যিটো লাকলোচো বাষ্টা ২৫ কিঃমিঃ বাস্তা ১৯৬৬ চনতে মুকলি কৰা হ'ল, বহুত টকাৰ বাষ্টা কিন্তু আজি ২০ বছৰেও তৈয়াৰ কৰি উলিয়াব পৰা নাই। আমি নতুন নতুন এম এল এ হৈ অহাৰ পিছত আমি এনে ধৰণে প্ৰচাৰ কৰিছিলো যে বিষয়া সকলৰ হেমাছীৰ কাৰণে হৈছে নেকি আমাৰ গড়কাপ্তানি মন্ত্ৰীয়ে নিজে চাব আহিব, যাব নোৱাৰিলে বিস্তৃত আপোনালাকে বিপদত পৰিব। ঠিক তেখেত গ'ল অৱশ্যে তেখেতে তাৰিখ কৰিছিল ৩-৪ এপ্ৰিলত কিন্তু তাৰ আগতেই তালৈ গ'ল তেওঁ সেই বাষ্টা চালে অৱশ্যে তেওঁ জীপত গ'ল। এই ২৫ কিঃমিঃ বাষ্টা অতিক্ৰম কৰোতে তেখেতক দুঘণ্টা সময় লৈছে। তেখেতে নিজে এতিয়া উপলব্ধি কৰিছে। আজি ২০ বছৰেও এই ২৫ কিঃমিঃ বাষ্টা সম্পূৰ্ণ কৰিব নোৱাৰিলে। এই বাষ্টা বেয়া হৈ থাকিলে বহুত বিলাক অসুবিধা হয়। বাষ্টা ভাল নহলে হস্পিটল বা বিদ্যুৎ বা অন্যান্য বিভাগবিলাক নাযায়, কাৰণ বিষয়া সকল কষ্ট খাবলগীয়া হয়। গতিকে এই বছৰৰ কাৰণে গড়কাপ্তানি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে যি দাবী

মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিছে তাৰ পৰা এই বাষ্টাটোতও ভাগ থাকিব লাগে। মই আৰু এটা পুৰণি বাষ্টাৰ কথা কব বিচাৰিছো আমাৰ নগাওঁ জিলাৰ কামপুৰৰ পৰা বৈঠালাংচুলৈ যোৱা যিটো বাষ্টা তাক আজিও সম্পূৰ্ণ কৰিব পৰা নাই। তাত তিনিখন মেজৰ দলং আছে কপিলীখন অৱশ্যে হৈছে লুটুমাৰী মাথৰপাৰা বৰপানী এই তিনিখন দলং সম্পূৰ্ণ কৰিব পাৰিলে অন্যান্য ঠাইৰপৰা হামৰেণ চিভিল চাবডিভিজনটোলৈ ৰাইজৰ যাতায়তৰ বহুত সুবিধা হব এতিয়া এই মহকুমালৈ অন্য ঠাইৰপৰা যোগাযোগৰ ভাল সুগমপথ নাই। এই বাষ্টাটোত বেছি গুৰুত্ব দিব বুলি মই মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনালো। এনেধৰণৰ বাষ্টাঘাট বহুত আছে আমাৰ মাননীয় সদস্য শ্ৰীদুৰ্গাদাস বড়োৱে কোৱাৰ দৰে যে য'ত দলং আছে তাত বাষ্টা নাই আৰু বাষ্টাটো যদি হৈ আছে তেনেহলে তাত দলং নাই। উদাহৰণস্বৰূপে ফুলানবাৰীৰ পৰা জহিপংলৈ যোৱা বাষ্টাটোত মাজত এঘাৰখন দলং আছে কিন্তু বাষ্টাটো হোৱা নাই বা সজাই নাই। দলং বিলাক মাজ খৰাৰত ঠিয় হৈ থকা দেখা যায় কিন্তু দুয়োপাৰে বাষ্টা নাই। অৱশ্যে হাতী খেদা টঙিৰ নিচিনাকৈ দুয়োপাৰৰ মাঠাত ৰাইজে চালি কৰি বসবাস কৰে। অৱশ্যে এইটোৰ কাৰণে তেওঁলোকৰ উপকাৰ হৈছে। গতিকে এই বাষ্টাটোৰ প্ৰতি যাতে গড়কাপ্তানি বিভাগে লক্ষ্য দিয়ে তাৰ বাবে অনুৰোধ জনালো। আমি জনাত গড়কাপ্তানি বিভাগৰ পথ দলং গৃহনিৰ্মাণৰ ক্ষেত্ৰত অধিক গুৰুত্ব দিয়া উচিত আৰু এই বিভাগক অধিক মঞ্জুৰী দিয়া উচিত। এই বিভাগক অধিক মঞ্জুৰী নিদিলে অন্যান্য বিভাগ বিলাকে কাম কৰাত অসুবিধা হব আৰু তেওঁলোকৰ খৰছপাতি বেছি হব। গতিকে গোটেই বছৰটোৰ কাৰণে এই দাবী মঞ্জুৰী এই বিভাগৰ কাৰণে বেছি কম হৈছে। এইখিনি সীমিত পইছাৰে কৰা কামখিনিৰ কাৰণে আমি লক্ষ্য ৰাখিম আৰু বাষ্টাঘাট নিৰ্মাণৰ ক্ষেত্ৰত যদি আমি বেছি ভাল দেখো তেনেহলে পৰিপূৰক মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিলে আমি অনুমোদন দিবলৈ সাজু আছো। আমাৰ যিসকল বিৰোধী পক্ষৰ সদস্যই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উত্থাপন কৰিছে তেখেতসকলে কৰ্ত্তনৰ প্ৰস্তাৱ আনিব নালাগিছিল মঞ্জুৰী বেছি হব লাগে বুলি কব লাগিছিল। গতিকে আশাকৰো তেখেতসকলে কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো উঠাই লব।

এইখিনিকে কৈ মোৰ বক্তৃতাৰ সামৰনি মাৰিলো।

শ্রীভবেন নাজি : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ গড়কাপ্তানি মন্ত্ৰী মহোদয়ে উৎখাপন কৰা ১০৬ কোটি ৮৬ লাখ ৭১ হাজাৰ টকাৰ দাবী মঞ্জুৰীক মই পূৰ্ণ সমৰ্থন জনাইছো আৰু বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য সকলে যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আনিছে মানৱতাৰ দোহাইত সেইটো উঠাই লৈ দাবী মঞ্জুৰী সমৰ্থন কৰিব। গড়কাপ্তানী বিভাগটো এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ বিভাগ-অৰ্থ সামাজিক চানেকি স্বৰূপ। যেনেকৈ আমাৰ এটা পৰিয়ালৰ আৰ্থ সামাজিক জানিবলৈ হ'লে পৰিয়ালটোৰ ঘৰজুৱাৰ চাব লাগে ঠিক তেনেকৈ দেশখনৰ আৰ্থ সামাজিক উন্নতি লক্ষ্য কৰিবলৈ ইয়াে সেইখন দেশৰ বাষ্টাঘাট যাতায়তলৈ লক্ষ্য কৰা আৱশ্যক। কোনো জাতিয়ে যাতায়ত নহ'লে আৰ্থ সামাজিক উন্নয়ন কৰিব নোৱাৰে। যেনেকৈ এটা পৰিয়াল বিয়া কৰা বা আন এটা পৰিয়ালৰ লগত সংযোগ স্থাপন হয় বাষ্টাঘাট থাকিলেও মানুহৰ লগত সংযোগ স্থাপন ভাল হয়। বাষ্টাৰ লগত আৰ্থ সামাজিক দিশটো এই কাৰণেই জৰিত আছে আজি কোনো এটা অঞ্চলৰ যিখিনি বস্তু উৎপাদন কৰে সেই বস্তুখিনি যাতায়তৰ সুবিধা থাকিলে বাহিৰৰ বজাৰত বিক্ৰী কৰি তাৰ উচিত মূল্য লব পাৰে কিন্তু যাতায়ত নাথাকিলে সেই অঞ্চলৰ বাইজে সেই সুযোগ নাপায়। এই বজাৰ মূল্যৰ লগত দেশখনৰ আৰ্থ সামাজিক দিশটো জৰিত থাকে। আজি আমাৰ দেশৰ কৃষক সকলে তেওঁলোকৰ উৎপাদিত বস্তু সমূহ যাতায়তৰ অসুবিধাৰ কাৰণে উচিত মূল্যত বিক্ৰী কৰিব নোৱাৰে। তেওঁলোকে কম মূল্যত যাতায়তৰ অসুবিধাৰ কাৰণে বিক্ৰী কৰিবলগীয়া হয় ইয়াৰ ফলত তেওঁলোকে শ্ৰমৰ মৰ্যদা নাপায়। গতিকে দেশখনৰ আৰ্থ সামাজিক উন্নয়নৰ কাৰণে বা বিকাশৰ কাৰণে যাতায়ত সুচল কৰিব লাগিব। যাতায়তৰ সুচল নকৰিলে যি কোনো দেশে আৰ্থিক দিশত উন্নতি কৰিব নোৱাৰে। গতিকে দেশখনৰ বাষ্টাঘাটৰ উন্নয়নৰ কাৰণে ১০৬ কোটি বৰ কম হৈছে। ১০৬ কোটি টকাৰে অসমৰ নিচিনা পিছপৰা ৰাজ্যখনৰ বাষ্টাঘাট দলং নিৰ্মাণ কৰা বোধকৰো সম্ভৱপৰ নহ'ব। স্বাধীনতাৰ ৩৮ বছৰ পাছতো আমাৰ দেশৰ যাতায়ত ব্যৱস্থা অতি দুখলগা। আজি ৩৮ বছৰে গাওঁৰ বাইজক কি দিয়া হ'ল ?

আমি যদি যোৱা ৩৮ বছৰৰ ৰাজনৈতিক ইতিহাস চাও, আমি কি দেখিবলৈ পাম ? ৰাজনৈতিক জীৱনত চৰকাৰে কি দিলে আৰু কি নিদিলে তাৰ প্ৰতিচ্ছবি হৈছে আমাৰ গাঁও কেইখনেই। আজি আমাৰ গাঁওৰ স্কুল,

দৰ-বাৰী ইত্যাদি দেখিলেই অসমৰ আৰ্থ-সামাজিক দিশৰ মূল্যায়ন কৰিব পাৰি। আমি সকলোৰে সহযোগিতা কৰি আমাৰ অৰ্থনৈতিক আৰু সামাজিক বিকাশ সাধন কৰাৰ কাৰণে চেষ্টা কৰিব লাগিব তেহে আমাৰ মানৱ জীৱনৰ বিকাশ সাধিত হব পাৰিব। ইয়াৰ কাৰণে মূলতঃ যাতায়তৰ সুচল হব লাগিব। যাতায়তৰ সুচল হ'লে আমাৰ দেশৰ আয় বাঢ়িব। কাৰণ যিবিলাক বাচ বা ট্ৰেন্সপোর্ট চলোৱা হব তাৰ যোগেদি আমাৰ আয় বাঢ়িব। গুৱাহাটী নাওকাটা স্ৱৰাগপুৰ বাস্তাত প্ৰায় চব্বিশ খন বাচ চলি আছে, কিন্তু যাত্ৰীৰ সুবিধা অনুপাতে হোৱা নাই সেই কাৰণে অন্ততঃ তিনিখন চৰকাৰী বাচ দিলেও বহুত থিনি আয় বাঢ়িব। বঙিয়া লটিবাৰী বাস্তাটো বহুকেইখন বাচ চলি আছে, তাতো চৰকাৰী গাড়ী দিলে ভাল হয়। বাস্তাটো পিচ কৰি চৰকাৰী গাড়ী চলাচলৰ ব্যৱস্থা কৰিলে বাজা খনৰ আয় বাঢ়িব। ইয়াৰ লগে লগে ইয়াৰ দ্বাৰা মানব সেৱাও কৰা হব।

মানুহে মানুহৰ কাৰণে চিন্তা কৰিব লাগিব। মানৱতাৰ গাঠনিত মানুহেই সহায় কৰিব লাগিব। যাতায়ত ইয়াৰ কাৰণে প্ৰধান আহিলা।

নৃতাত্ত্ববিদৰ মতে মানৱতাৰ কাৰণে যাতায়ত অতীব প্ৰয়োজনীয় বিষয়। চীনা আক্ৰমণৰ সময়ত বাস্তা-ঘাটৰ কাৰণেই বমডিলা প্ৰতিৰোধ কৰিব হোৱা নাছিল। প্ৰতিৰক্ষা মন্ত্ৰী শ্ৰীকৃষ্ণমেনন ৰাজনৈতিক চতুৰ লোক নাছিল। তেওঁ এজন ৰিপোৰ্টাৰ আছিল পিচে ধৰি আনি মন্ত্ৰী বনাই দিলে। তেওঁ বাস্তাঘাটৰ কথা কি বুজি পাব। চীনা আক্ৰমণৰ সময়ত বাস্তাঘাটৰ নামত টকা পইচা খোৱা কাৰণে বহুতৰ চাকৰি গৈছিল। পিচত সংসদত এই লৈ ভীষণ তৰ্ক বিতৰ্ক হৈছিল। ভৌগোলিক পৰিবেশ প্ৰতিৰক্ষাৰ কাৰণে যাতায়ত নিতান্ত প্ৰয়োজনীয়। এতিয়া পৰ্য্যন্ত ঠিক কৰিব পৰা নাই। অসমত যাতায়ত ব্যৱস্থা অত্যন্ত দুৰ্বল। বাস্তাঘাট নোহোৱা কাৰণেই অসমখন এৰি দিবলগীয়া হৈছিল। ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ দলঙত ডাইনেমো ফিট কৰি খোৱা হৈছিল। যাতায়ত অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয়।

অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এটা মোৰ ব্যক্তিগত কথা কব বিচাৰিছো। মোৰ সমষ্টিৰ তামোলপুৰ-নাওকাটা বাস্তা হোৱা নাই। পেটৰ কথাও চিন্তা কৰিব লাগিব। বৰলীয়া আৰু পুখিমাৰীৰ দলঙৰ কথা চেষ্টা কৰি আছে। মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৰিব বুলিয়ে বিশ্বাস ৰাখি আছে। বঙিয়া-লটিবাৰী বাস্তা পিচ হব লাগে। গুৱাহাটী-চাৰিখালি নাওকাটা বাস্তা ৰেকটপিং কৰিবলৈ অনুৰোধ কৰিলো।

তেখেতে নিজৰ জ্ঞান ধাৰণাৰে চিন্তা চৰ্চা কৰি কৰিব বুলি আশা কৰি মোৰ বক্তব্য সামৰণি মাৰিলো।

মাননীয় অধ্যক্ষ : এতিয়া মাননীয় সদস্য শ্ৰীঅভিজিত শৰ্মাই কব।

শ্ৰীঅভিজিত শৰ্মা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ইতিমধ্যে যিসকল মাননীয় সদস্যই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আনিছে তেখেতসকলৰ বিৰোধীতা কৰি মই কব খোজো যে আমাৰ অসমৰ পৰা প্ৰায় তিনি হাজাৰ কোটি টকাৰো অধিক ৰাজহ হিচাবে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে লৈ থকাৰ সময়ত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে অসমৰ বাট-পথৰ কাৰণে মাত্ৰ এশ কোটি টকা হে মঞ্জুৰী দিছে। তাত আমাৰ সকলোৰে আপত্তি কৰা উচিত। ১৯৬২ চনত বাস্তৱ্যট নাই কাৰণে চীনা আক্ৰমণৰ পৰা অসমক ৰক্ষা কৰিব নোৱাৰি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে অসমক এৰি দিব খুজিছিল। ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ উত্তৰ পাৰে এখনো দলঙ নথকাৰ ফলত যি কোনো সময়তে আমাৰ ৰাজ্যৰ কাৰণে প্ৰতিৰক্ষাৰ ক্ষেত্ৰত বিপদজনক পৰিস্থিতিৰ উদ্ভৱ হ'ব পাৰে। ডিব্ৰুগড়ত ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ ওপৰত দলং এখন আজি পৰ্য্যন্ত হৈ উঠা নাই। ইতিমধ্যে লোকসভাত ৰংশীলাল প্ৰতিৰক্ষা মন্ত্ৰী থকা সময়তে এশ ত্ৰিশ কোটি টকা খৰচ কৰি ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ ওপৰত দলং কৰা হ'বনে নহয় সেই কথা উত্থাপিত হৈছিল যদিও আজি পৰ্য্যন্ত ডিব্ৰুগড়ত সেই দলং খন হৈ উঠা নাই। ডিব্ৰুগড়-সোণাৰীঘাট দলং খন হৈ উঠা হলে যাতায়াতৰ কথাই নাই প্ৰতিৰক্ষাৰ ক্ষেত্ৰতো যথেষ্ট সহায়ক হ'লহেতেন। শত্ৰুৰ আক্ৰমণৰ পৰা ৰাজ্যখনক প্ৰতিৰোধ কৰাৰ কাৰণেও অন্ততঃ ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ ওপৰত উত্তৰ পাৰত দলং হোৱাটো নিতান্ত প্ৰয়োজন।

অধ্যক্ষ মহোদয়, গড়কাপ্তানী বিভাগৰ বিষয়ে সঁচা কথা কবলৈ হলে দুৰ্নীতিয়ে ভালকৈ শিপাই আছে। দুৰ্নীতিৰ প্ৰকোপত বাস্তৱ্যট সম্পূৰ্ণ ৰূপে বেয়া পথৰ আশ্ৰয় লৈ কৰা কাৰণেই আজি বাস্তৱ্যটৰ অৱস্থা এনে দুখলগা। উত্তৰলক্ষীমপুৰৰ ধেমাজি-ঢকুৱাখানা বাস্তৱ্যটো দুবছৰৰ আগতে ব্লেক টপিং কৰা হৈছিল যদিও এতিয়া এবাৰলৈ ধৰিছে। যিসকল ইঞ্জিনীয়াৰ ঠিকাদাৰে এই বাস্তৱ্য তৈয়াৰ কৰিছিল তেওঁলোকে দুৰ্নীতিৰ আশ্ৰয় লৈছিল কাৰণেই এনে অৱস্থা হ'বলৈ পাইছে। এইসকল ইঞ্জিনীয়াৰ আৰু বিষয়াৰ সা-সম্পত্তিৰ হিচাব নিকাচ হ'ব লাগে আৰু তেওঁলোকৰ পৰিয়াল বগৰো সা-সম্পত্তিৰ হিচাব নিকাচ হ'ব লাগে। এনেখৰণে হিচাব নিকাচ কৰিলে দুৰ্নীতি কৰিবলৈ আগবাঢ়ি অহা কিছুমান লোকে

অন্ততঃ কিছু সমীহ কৰি ৰাজহুৱা কামবোৰ কৰিলেহেতেন। আজি আমাৰ মন্ত্ৰী-সকলে দুৰ্নীতি মুক্ত প্ৰশাসনৰ কাৰণে যি ঘোষণা কৰিছে সেই পৰিপ্ৰেক্ষিতত দুৰ্নীতিযুক্ত বিষয়া ইঞ্জিনিয়াৰ সকলে বাধা প্ৰদান কৰিব। বিগত দিনবোৰত সেইবিলাক বিষয়া ইঞ্জিনিয়াৰে এনেকৈয়ে দুৰ্নীতি কৰি আহিছে। গতিকে অসত্ আশ্ৰয় লোৱা লোকসকলৰ আৰু পৰিয়াল বৰ্গৰ সা-সম্পত্তিৰ হিচাব নিকাচ চৰকাৰী ভাবে লোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। বিভিন্ন দলং নিৰ্মাণৰ ক্ষেত্ৰত দেখা গৈছে যে বছৰে বছৰে দলংবোৰ মেৰামতি আৰু সলনি কৰাৰ ফলত দুৰ্নীতি কৰাৰ সুযোগ ওলাইছে আৰু ৰাজহুৱা ধনৰো অপচয় কৰা হৈছে। তাৰ সলনি পকী দলং দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিলে দুৰ্নীতি কৰিবলৈ সুযোগ কমি যায়। বিশেষকৈ অসমৰ ভিতৰতে লক্ষীমপুৰ জিলাতেই অক্ষয় দলঙৰ সংখ্যা আটাইতকৈ বেছি। এই সকলোবোৰ দলং কাঠৰে তৈয়াৰ কৰা হৈছে আৰু বছৰি বছৰি মেৰামতি কৰাৰ নামত বহুত টকাৰ অপচয় কৰা হৈছে। পকী দলং মাত্ৰ দুখন নে এখন হৈ আছে। মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ ওচৰত আটাইবিলাক দলং পকী কৰিবলৈ প্ৰস্তাৱ ৰাখি এই অৰ্শে অনুৰোধ জনালো। ইয়াৰ কাৰণে যি টকাৰ প্ৰয়োজন হয় সেই টকা কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ লগত যোগাযোগ কৰি মঞ্জুৰ কৰিবলৈ চেষ্টা চলাব লাগে। সোণাৰীঘাটৰ পৰা অৰুণাচললৈ যোৱা পথটো জনসাধাৰণৰ লগতে সামৰিক দিশৰ কাৰণে অত্যন্ত গুৰুত্বপূৰ্ণ। এইটো সেই গুৰুত্বসহকাৰে বিবেচনা কৰি তৈয়াৰ কৰিবলৈ কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা টকা মঞ্জুৰী পোৱাৰ কাৰণে চেষ্টা চলাব লাগে। এনেভাবে আন্তৰিকতাৰে কাম কৰিবলৈ মই মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ ওচৰত অনুৰোধ ৰাখিলো। আৰু এই মঞ্জুৰীৰ ওপৰত যিটো কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আনিছে সেইটো ভিত্তি-হীন কিয়নো আমাক আৰু পইচা লাগেহে, সেই দিশৰ পৰা মাননীয় সদস্য সকলেও কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰপৰা টকা মঞ্জুৰী লোৱাত সহায়ক হ'ব বুলি আশা ৰাখি মোৰ বক্তব্য সামৰণি মাৰিলো।

মাননীয় অধ্যক্ষ : এতিয়া মাননীয় সদস্য শ্ৰীময়িচুল ইচলাম বৰাই ক'ব।

শ্ৰীময়িচুল ইচলাম বৰা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ গড়চাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াই ১৯৮৬-৮৭ চনৰ বিত্তীয় বছৰটোৰ কাৰণে যি দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিছে মই তাক সমৰ্থন কৰিছো আৰু কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উত্থাপন কৰা মাননীয় সদস্য সকলক কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উঠাই লবলৈ অনুৰোধ জনাইছো

আৰু কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটোৰ বিৰোধিতা কৰিছো। এই কাৰণেই কৰিছো যে যোৱা পূৰ্বৰ চৰকাৰে ৰাস্তাঘাটৰ উন্নয়নৰ কাৰণে দলং নিৰ্মাণ আদিৰ কাৰণে একো-
 ৰেই নকৰিলে বুলিয়েই কব লাগিব। এতিয়া আমাৰ চৰকাৰে এই আৰ্চান
 সমূহ লৈছে আৰু উন্নয়নৰ ক্ষেত্ৰত ৰাইজক আশ্বাস দিব পাৰিছে। পূৰ্বৰ
 চৰকাৰৰ দিনত ৰাস্তাঘাটৰ অৱনতি ঘটিছিল বুলি সকলোৱে জানে। ৰাস্তাঘাট
 তৈয়াৰ কৰাৰ নামত দুৰ্নীতি চলিছিল। সেই কথা সদনৰ মজিয়াতকৈ থাকিলেও
 অন্ত নপৰে। এতিয়া কথা হ'ল ৰাস্তাঘাট সমূহ কেনেভাবে উন্নত কৰিব পৰা
 যায় দলং বিলাক কি ধৰণে ভাল ভাবে সাজিব পৰা যায় সেইটোহে চিন্তা চৰ্চা
 কৰিব লগীয়া কথা। এই ক্ষেত্ৰত বিৰোধী পক্ষৰ সকলো মাননীয় সদস্যই সহায়
 আৰু সহযোগিতা কৰিব লাগিব। পূৰ্বৰ চৰকাৰে ৰাস্তাঘাটৰ নামত কৰা দুৰ্নীতিৰ
 উদাহৰণ মোৰ হাতত আছে। এই বিলাকৰ বহুত কথা প্ৰশ্ন হিচাবে আগৰ
 ৰাজ্যেটত উত্থাপিত হৈছে আৰু মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াইও উত্তৰ দি গৈছে। ৰাস্তাঘাট
 নিৰ্মাণৰ ক্ষেত্ৰত তিনিটা পৰ্য্যায় আছে। সেইটো বিষয়া সকলে জানে আৰু
 আমাৰ মন্ত্ৰী মহোদয়েও নিশ্চয় জানে। এই পৰ্য্যায় বিলাকত বাধা প্ৰদান কৰা
 নিতান্ত প্ৰয়োজন। ঠিকাদাৰ সকলক ৰাস্তাৰ কামৰ দায়িত্ব নিৰ্দিষ্ট কৰি দিয়াৰ
 সময়ত ঠিকাদাৰ আৰু ইঞ্জিনীয়াৰসকলে সময়ে সময়ে দুৰ্নীতি কৰা দেখা যায়।
 বিশেষকৈ বাৰিষাৰ আগতে মাটি পুৰোৱাৰ কাম কৰিবৰ কাৰণে ঠিকাদাৰক দিয়া
 হয় যদিও বৰষুণ অহাৰ সময়ত মাটি পুৰোৱাৰ কাম কৰাৰ ফলত ইঞ্জিনীয়াৰেও
 সেই ঠিকাদাৰৰ কাৰণে অলপ ভাবিব লাগে। এইটো স্বাৰ্থৰ আৰু বিনা স্বাৰ্থত
 দুয়ো প্ৰকাৰে হয়। কোনটো কাম কোনজন ঠিকাদাৰে নিৰ্দিষ্ট কৰি দিয়া সময়ৰ
 ভিতৰত কৰিব পাৰিব সেইটো নিৰ্দিষ্ট কৰি সেই ঠিকাদাৰৰ সেই মতে কাম বৰ্ত্তন
 কৰাৰ ব্যৱস্থা হব লাগে। মাটি পুৰোৱাৰ নামত বহুত ঠিকাদাৰ আৰু ইঞ্জিনীয়াৰ
 ফৰটি চিক্কাটি কৰি ধন ঘটাৰ সুবিধা পায়। ইয়াৰ উদাহৰণ বহুতো আমাৰ হাতত
 আছে। প্ৰমাণ সহকাৰে আমি দাখিল কৰিব পাৰো। মাননীয় সদস্য শ্ৰীচন্দ্ৰ
 মোহন পাটোৱাৰী ডাঙৰীয়াই চিক্কাটি ফৰটিৰ কথা আগতে কৈ গৈছেই। ৰাস্তাত
 শিল পেলোৱাৰ ক্ষেত্ৰত দেখা গৈছে মটৰ চাইকেল বা ঠেলাগাড়ীৰে শিল গুটি
 পেলাইও ষ্টেক বনাই তাৰ পিচত বিল পাচ কৰি লৈ যায়। মই ভাবো আমাৰ
 মাননীয় সদস্য শ্ৰীঅভিজিত শৰ্ম্মা ডাঙৰীয়াই কোৱাৰ দৰে এই বিষয়া আৰু

ইঞ্জিনিয়াৰ সকলৰ আৰু পৰিয়ালবৰ্গৰ সা-সম্পত্তিৰ হিচাব নিকাচ হ'ব লাগে। তাৰ কাৰণে এটা দুৰ্নীতি নিবাৰক গোট কৰিব লাগে। ইঞ্জিনিয়াৰসকলে কেনেকৈ মাৰ্চ মাহত তলাৰ ওপৰত তলা বনাব পাৰে সেইটো চাব লাগে। এক তলাৰ পৰা পাচ তলা কেনেকৈ কৰিব পাৰে দৰমহা কিমান পায় সেই সকলো কথা বিবেচনাকৰি চাব লাগে। আমাৰ চৰকাৰে নিশ্চয় এই ক্ষেত্ৰত চকু দিব। অকল সেইবোৰ নহয় মোৰ সমষ্টিত যোৱা বছৰত এম-এন-পিৰ নামত টকা দিয়া হৈছে যদিও কাম হোৱা নাই। অথচ ঠিকাদাৰে বিল লৈ আহিছে। অফিচৰ ক্ষেত্ৰত কওঁ এটা এচ-ডি-অ' অফিচ কমলপুৰ সমষ্টিৰ কাৰণে মঞ্জুৰ হৈছিল যদিও পূৰ্বৰ অধ্যক্ষই টেলিফোন কৰি মুকালমুৱালৈ লৈ গ'ল। এইটো বৰ্তমানৰ চৰকাৰে নিশ্চিত কৰিব লাগিব যেন তেনে এচ-ডি-অ' অফিচত কমলপুৰৰ কাৰণে মঞ্জুৰ হলে মুকালমুৱালৈ নিব নোৱাৰে অথবা মুকালমুৱাৰ কাৰণে মঞ্জুৰ কৰিলে তেজপুৰলৈ নিব নোৱাৰে। বিষয়া সকলে আমি স্থমিলে নৰ্মচৰ কথা কয়। সচিব কয় যে চল্লিশ লাখ টকাৰ কম হলে এচ-ডি-অ' অফিচ নহয়। কিন্তু কমলপুৰৰ এচ-ডি-অ' অফিচ প্ৰাক্তন অধ্যক্ষই টেলিফোন কৰি লৈ গ'ল। আজি ৩৭ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাই পথৰ অৱস্থা কি, ৫২নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাই পথৰ অৱস্থা অতি ভয়াবহ। জালুকবাৰীৰ পৰা তেজপুৰলৈ যাবলগীয়া হলে শিলগুটীয়ে গাড়ীৰ আয়না ভাঙি পেলায় আৰু স্কুটাৰ লৈ যাবলগীয়া হলেতো আৰু ভয়াবহ অৱস্থা। এই ৰাস্তা সম্পূৰ্ণ অবৈজ্ঞানিক দৃষ্টিৰে কৰা কাৰণেই এনে অৱস্থা হ'ব পাৰিছে। এই ক্ষেত্ৰত মন্ত্ৰী মহোদয়ে চকু দিব বুলি আশা কৰিলো।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ মাননীয় সদস্য শ্ৰীদিলীপ শইকীয়া ডাঙৰীয়াই কৈছেই-বাইহাটাৰ পৰা তেজপুৰলৈ যোৱা ৰাস্তাত বাইহাটা চাৰিআলিত অৱস্থিত, ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ ওপৰত যিটো পুলিচ পইণ্ট আছে সেই টোৰেদি চিখা নোচোৱাকৈ গলে দুৰ্ঘটনা হোৱাটো খাটাং। আপুনি যদি ৫ মিনিট সময় বৈ ইফালে সিফালে ভালদৰে চাই লৈ যায় তেহে দুৰ্ঘটনাৰ পৰা হাট সাৰিব পাৰিব। বিভাগীয় বিষয়াক এই ৰাস্তাখিনি বহুলোৱাৰ কথা কলে কয় যে কাষত থকা পেট্ৰোল পাম্পটোৰ কাৰণেই এইটো সম্ভৱ নহয়। অধ্যক্ষ মহোদয়, ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ কাষত সেই পেট্ৰোল পাম্পটো বছৰাৰ অনুমতি দিয়াৰ সময়ত ৰাস্তাৰ কথা চিন্তা কৰা হোৱা নাছিল নেকি? ইয়াৰ বাবে অনুমতি কোনে দিলে? ইয়াৰ মাজতো দুৰ্নীতি সোমাই

আছে। বিভাগে আপত্তি দৰ্শাইছিল, বাইজেও আপত্তি কৰিছিল, কিন্তু পেট্রোল পাম্পৰ কাৰণে অনুমতি বা লাইচেন্স দিয়া হ'ল ইয়াৰ মাজতো দুৰ্নীতি সোমাইছিল। অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এই বাইহাটা চাৰিআলিত থকা পুলিচ পইণ্টটোলৈ চৰকাৰৰ দৃষ্টি আকৰ্ষন কৰিছো। এই সদনৰ মজিয়াত আৰু এটা কেলেংকাৰীৰ কথা মই ক'ব খুছিছো—এই কেলেংকাৰীৰ লগত জড়িত আছে আমাৰ পূৰ্বৰ চৰকাৰৰ এসময়ৰ মুখ্যমন্ত্রী, পিচত গড়কাপ্তানি মন্ত্রী হোৱা শ্ৰীমতী আনোৱাৰা টাইমূৰ মহোদয়া। তেখেত গড়কাপ্তানী মন্ত্রী থকা অৱস্থাত দলগাওঁ ডিভিজনত যি কেলেংকাৰীৰ সৃষ্টি কৰিছিল সি কেৱল শতকৰা ৬০-৪০ ভাগতে সীমাবদ্ধ নাছিল ই শতকৰা ৯০ ভাগলৈ নামিছিল। এই ডিভিজনৰ কাৰণে তেখেতে নিজৰ আত্মীয় লোকক বদলি কৰি আনিছিল ইঞ্জিনিয়াৰ, ঠিকাদাৰ সকলো নিজৰ লোক আছিল মন্ত্ৰীৰ—সেয়ে বাষ্টাৰ কাম কাগজে-কলমে সম্পূৰ্ণ হৈছিল কিন্তু কাৰ্য্য ক্ষেত্ৰত একো হোৱা নাছিল। অধ্যক্ষ মহোদয়, বিষয়াই যদি সঠিক মতে কাম কৰে ঠিকাদাৰে যদি ভালদৰে কাম কৰে আমি তেওঁলোকক সহায়ৰ হাত আগবঢ়াম কিন্তু দুৰ্নীতিৰ প্ৰশ্ৰয় ললে আমি সহায় নকৰিম। ৪০ হেজাৰ বা ১ লাখ টকাৰ ঠিকা দিলেই নহ'ব। বাষ্টা ঠিকাদাৰে ঠিক মতে বনাইছেনে নাই সেই বিষয়েও বিষয়াই ফিল্ডত গৈ ঠিক পৰিদৰ্শনৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগিব। অধ্যক্ষ মহোদয়, কোনোবা এটা বাষ্টাৰ ঠিকা কোনোবা ঠিকাদাৰক দিলে সি সেই বাষ্টা ৩০ দিনত বনাই দিব লাগে বুলি বিভাগে নিৰ্দেশ দিয়ে কিন্তু ঠিকাদাৰে এবছৰৰ মূৰকতো বাষ্টা নবনোৱাৰ দৃষ্টান্ত আছে। ইয়াৰ কাৰণে গড়কাপ্তানি বিভাগে নটিচ দিয়াৰ ব্যৱস্থা আছে কিন্তু যিহেতু ঠিকাদাৰজন মন্ত্ৰীৰ আত্মীয় লোক সেয়ে তেওঁক নটিচ দিয়া নহয়। কেতিয়াবা কোনোবা ঠিকাদাৰক ১০ লাখ টকাৰ কাম দিয়া হয়। তেওঁক হয়তো বাষ্টাটো ৩০ দিনত, ৬০ দিনত বা ৯০ দিনৰ ভিতৰত বাষ্টাটো সম্পূৰ্ণ কৰাৰ কাৰণে নিৰ্দেশ দি সময় সীমা বান্ধি দিয়ে কিন্তু এই সময় সীমা মতে কাম কেতিয়াও সম্পূৰ্ণ নহয়।

অধ্যক্ষ মহোদয়, বাইহাটা চাৰিআলিৰ পৰা গোৰেশ্বৰলৈ যোৱা বাষ্টাটো দুয়ো মূৰৰ পৰা চেপা খাই আহিছে। সিফালৰ বিধায়কে সিফালৰ থিনি পকা কৰিছে আৰু ইফালৰ বিধায়কে ইফালৰ থিনি পকা কৰিছে কিন্তু মাজৰখিনি বৈ গৈছে। বাইজে কয় যে তেওঁলোকৰ কাৰণে বিধায়ক নাই বাবে বাষ্টাটো পকা

নহল। এতিয়া মোৰ ওচৰলৈ আহিছে সেইখিনি মই পকা কৰি দিব লাগে। আমাৰ মাননীয় সদস্য শ্ৰীচামছিং হালৈ ডাঙৰীয়াই কথা প্ৰসঙ্গত কৈছিল যে আমাৰ সীমামূৰীয়া বাষ্টাবোৰৰ ওপৰত গুৰুত্ব কমকৈ দিয়া হয় বা একেবাৰেই নিদিয়ৈ। এইটো মোৰ বোধেৰে বেয়া কথা হৈছে। আমি জিলাৰ সীমা, সমষ্টিৰ সীমা বা ৰাজ্যৰ সীমাত যিবোৰ বাষ্টা আছে সেইবোৰ ভাল কৰাৰ ওপৰত অধিক গুৰুত্ব দিব লাগে। অধ্যক্ষ মহোদয়, মোৰ কবলৈ দুখ লাগে হাজো-কমলপুৰ-ৰঙিয়া সমষ্টিৰ মাজত অভিষাৰ নামে এখন ঠাই আছে য'ৰ বাষ্টাখিনি আজি ৩৮ বছৰে পিচ কৰিব পৰা নগল। কিয়নো সেই অঞ্চলৰ কাৰণে বোলে কোনো বিধায়ক নাই। সেয়ে আমাৰ সীমা মূৰীয়া ঠাইবোৰত বেছি গুৰুত্ব দিব লাগে। দৰং আৰু কামৰূপ জিলাৰ বহু ঠাই মই ঘূৰিছো ইয়াৰো সীমা-মূৰীয়া বাষ্টাবোৰৰ কাম হোৱা নাই। মুক্তাপুৰ গোবেশ্বৰ বাষ্টাটো অতিসোনকালে পিচ দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এতিয়া দলঙৰ কথা দুটামান কবলৈ ওলাইছো। সাধাৰণতে আমাৰ দলংবোৰৰ এষ্টমেট তৈয়াৰ কৰে ইঞ্জিনীয়াৰ সকলে। ইয়াত ৰাইজৰ আপত্তি নবজ্জে। কিন্তু দলংবোৰৰ এষ্টমেট তৈয়াৰ কৰোঁতে বিজ্ঞান সন্মত ভাবে কৰা উচিত। আৰু প্ৰয়োজন বোধে ৰাইজৰ আপত্তি আদি লৈকো চকু দিয়া উচিত বুলি মই ভাবো। মধুকুচি অঞ্চলৰ ৰাইজে তাত সাজিবলৈ লোৱা এখন দলঙৰ ছটা খুটা বটাই দিবৰ কাৰণে বিভাগৰ ওচৰত বহুতো ওজৰ আপত্তি, অনুৰোধ কৰিছিল, এই ছটা খুটা বটাই দিলে ৰাইজৰ বহুত উপকাৰ হ'ব বুলি কোৱা হৈছিল কিন্তু বিভাগে সেই খুটা ছটা বটাই নিদিলে। যাৰ ফলত এতিয়া দলংখন এখন লাও চাঙৰ দৰেহে হৈছে। ইয়াৰ কাৰণে ঠিকাদাৰে টকা পালে, চৰকাৰৰ কিছু টকা লোকচান হল আৰু ৰাইজে সুবিধাটো নাপালে। এই দলংবোৰ সেয়ে সদায় বিজ্ঞান সন্মতভাৱে নিৰ্মাণ কৰিব লাগে যাতে দলংবোৰ স্থায়ী হয়। ইয়াৰ বাবে মই চৰকাৰৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিছো। মধুকুচীৰ দলংখনৰ ক্ষেত্ৰত আমাৰ মাননীয় ৰাজহ মন্ত্ৰী আৰু মই নিজে চাবলৈ গৈছিলো আমি ৰাইজৰ লগত একমত, কিন্তু বিভাগে খুটা ছটা নিদিলে। দুৰ্নীতিৰ কথা আগতেও কৈছো, কিন্তু আজি এটা চুড়ান্ত দুৰ্নীতিৰ কথা ইয়াত কবলৈ ওলাইছো। পূৰ্বৰ চৰকাৰৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ লগত গুৱাহাটী পূব

ডিভিজনৰ এচ, ডি, অ, জনৰ বিৰাট হলিগলি আছিল। বিৰাত দূৰ্নীতিত লিপ্ত আছিল। অথচ এই বিষয়াজনক আজিলৈকে বদলি কৰিব পৰা নাই বা তেওঁৰ ওপৰত কোনো শাস্তিমূলক ব্যৱস্থাও লোৱা হোৱা নাই। এই বিষয়া জনে পূৰ্বৰ চৰকাৰৰ গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰীৰ গাড়ীখন নিজে চলাই ক্ষেত্ৰলৈ গৈছিল। আৰু মন্ত্ৰীৰ লগত লগ লাগি ৰাইজৰ মাজত নিৰ্বাচনৰ সময়ত মদ বিলাইছিল।

(ধ্বনি লজা জনক : নাম কি ?)

এই বিষয়াজনৰ নাম হল শ্ৰীখাকান আহমেদ। তেওঁ এতিয়াও গুৱাহাটীৰ ইষ্ট ডিভিজনতে আছে। মোৰ বিশ্বাস আমাৰ এতিয়াৰ চৰকাৰে এনে দূৰ্নীতি পৰায়ন বিষয়াক কেতিয়াও ক্ষমা নকৰিব, কৰাটো উচিত নহয়, কিয়নো আমি নিকা প্ৰসাশন চলাম বুলি ৰাইজক কথা দিছো। যিবোৰ বিষয়াই আগৰ মন্ত্ৰী, বিষায়কৰ লগত লেটি-পেটি কৰি দূৰ্নীতিত লিপ্ত হৈছিল সেইসকলৰ ওপৰত যথোচিত ব্যৱস্থা লব লাগে। আৰু এটা কথা গুৱাহাটী ইষ্ট ডিভিজনৰ যিজন ইঞ্জিনীয়াৰ আছে তেওঁ বোলে পূৰ্বৰ চৰকাৰৰ মন্ত্ৰী সচিবৰ লগত বহুত টকাৰ লেন-দেন কৰিহে ইয়ালৈ আহিছে। এই ডিভিজনটোলৈ এজন নিৰপেক্ষ ইঞ্জিনীয়াৰ অনাৰ ব্যৱস্থা চৰকাৰে লব লাগে। এই ডিভিজনৰ ইঞ্জিনীয়াৰজন মন্ত্ৰীৰ লগত মিলা-মিচা নকৰাকৈ আহিব নোৱাৰে কাৰণ ইয়াৰ ৰেট বোলে ১ লাখ টকা। বছৰত ১ লাখ টকা দিলেহে এই ডিভিজনৰ ইঞ্জিনীয়াৰ হব পাৰে। মাননীয় সদস্য শ্ৰীঅভিজিত শৰ্ম্মাই কোৱাৰ দৰে এই বিভাগটোৰ কাৰণে এটা দূৰ্নীতি নিবাবক শাখা স্থাপন কৰিব লাগে লগতে এওঁলোকৰ সম্পত্তিৰ এটা এচেচমেন্ট হব লাগে। তেতিয়া সকলো কথাৰ গম পাম। তেতিয়াহে বাষ্টাঘাট আৰু নল নৰ্দমাৰ ওপৰত দলং হব।

এইখিনি কথাৰে মই গড়কাপ্তানী বিভাগৰ শিতানত উৎখাপিত কৰা দাবী মঞ্জুৰী সমৰ্থন কৰি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উঠাই লবলৈ অনুৰোধ জনাই মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

শ্ৰীআব্দুল জব্বাৰ : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আজি বিধান সভাৰ মজিয়াত গড়কাপ্তানী বিভাগৰ যিটো দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিছে, সেইটো মই কৰ্ত্তন কৰিবলৈহে প্ৰস্তাব কৰিছো।

এই দাবী মঞ্জুৰীত প্ৰায় ১০৭ কোটি টকা বিচৰা হৈছিল। আমাৰ এই চৰকাৰে বাৰে বাৰে কৈছে যে আমি ভাল শাসন দিম, আমি যিসকল বিধায়ক ইয়ালৈ আহিছে সকলোৰে প্ৰতিজ্ঞাবদ্ধ যে আমি নতুন অসম গঢ়িম আৰু নতুন শাসন এটা অসমৰ মানুহক দিম। কিন্তু বিগত দুটা মাহত আমি দেখিছো যে আগৰ চৰকাৰে কি কৰিছিল, তাৰ দোষ ক্ৰটি সমালোচনা কৰোঁতেই গৈছে। অমুক কৰা হ'ব তমুক কৰা হ'ব বুলি কৈয়ে আছে। একো পৰিবৰ্ত্তন আনিব পৰা নাই দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰা হৈছে পুৰণি কুহিপাঠ নতুনকৈ শিকোৱা হৈছে মাত্ৰ। গতানুগতিক ভাবে এই দাবী মঞ্জুৰী অনা হৈছে। আগৰ চৰকাৰে যি ধৰণেৰে টকা অপচয় কৰিছিল আমি আশা ৰাখিছো বৰ্ত্তমানৰ চৰকাৰে যেন তেনে ধৰণেৰে অপচয় নকৰে। এই আশ্বাস আমাক সদনত দিব লাগে কিন্তু তেনে আশ্বাস আমি পোৱা নাই।

অধ্যক্ষ মহোদয়ে 'ট্ৰেজাৰী বেঞ্চ' ই হওক বা 'অপজিশ্যন বেঞ্চ' ই হওক সাধাৰণ বাজেটত যি যিনি কথা কোৱা হৈছে তাৰ এক শতাংশও কাম হোৱা নাই। তথাপিও ১০৭ কোটি টকা দাবী গ্ৰহণ কৰিবলৈ কোৱা হৈছে। মই ক'ব খুজিছো যে এইখিনি টকাৰ যাতে সত ব্যৱহাৰ হয় তাৰ আশ্বাস আমাক দিব লাগে। তেতিয়া এই আশ্বাস পালে আমাৰ আপত্তি একো নাথাকে, তেনে আশ্বাস আমি পোৱা নাই দলগাওঁ সমষ্টিৰ কথা সদনত বাৰে বাৰে উল্লেখ কৰা হৈছে। যিহেতুকে গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়৷ সেই সমষ্টিৰে আছিল। ইকান-সিকান কৈ শুনিছো শতকৰা ৬০ ভাগ কাম তাত হৈছিল বোলে। কিন্তু আছিলতে এইটো কথা নহয়। দলগাওঁ সমষ্টিৰ দুৰ্ভাগীয়া মানুহখিনিক অধ্যক্ষ মহোদয়, আপোনালোকে উদ্ধাৰ কৰিব লাগে। তাত ৰাস্তা ও দলঙৰ নামত যিখিনি টকা আত্মসাত্ কৰা হ'ল সেই টকাখিনিৰ এটা হিচাব উলিয়াব লাগে। অধ্যক্ষ মহোদয়, লগতে মই আৰু এটা কথা ক'ব খুজিছো। আমি এম,এল,এ সকল আহিছো আৰু যাম, মন্ত্ৰী সকলো যাব। কিন্তু চৰকাৰী বিভাগ আৰু বিষয়াসকল সদায় থাকিব। আমাৰ কুশাসনৰ ফলত যিটো বস্তু বৈ যাব সেইটোৱে যাতে আমাৰ ভবিষ্যত বংশধৰ সকলৰ আশা-আকাংখ্যা কলিটে মূৰাৰি পেলাব নোৱাৰে তাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। অধ্যক্ষ মহোদয়, ১৯২৬ চনতে ইয়াণ্ডাবু সন্ধি হ'ল। যিটো গণপৰিষদ চৰকাৰে খণ্ডন কৰিব পৰা নাই। একেদৰেই

১৯৮৫ চনত দলগাওঁ সমষ্টিৰ দলং আৰু বাস্তা মঞ্জুৰ হৈছিল গণপৰিষদ চৰকাৰ অহাৰ লগে লগে সেইবিলাক বন্ধ কৰি দিয়া হৈছে। তাৰ বাবে বিভাগীয় কৰ্তৃ-পক্ষৰ লগত যোগাযোগ চলাই আছে। এইটো দলগাওঁ সমষ্টিৰ লোকৰ বাবে বৰ দুৰ্ভাগাজনক কথা। গতিকে এই মানুহখিনিক উদ্ধাৰ কৰিব লাগে। ইয়াৰ বাবে মই বিভাগীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিছো। এইখিনিতে মই আৰু এটা কথা পৰিষ্কাৰ কৰি দিব খুজিছো। ১৯৬৭ চনত বিধায়কৰ দিনত থাকেপেটীয়াৰ পৰা উদালগুৰিলৈ যিটো বাস্তা হৈছিল আৰু তেতিয়াৰ মঙ্গলদৈৰ বেখামাৰীৰ পৰা পান বাৰীলৈ যিটো বাস্তা হাচিমুদ্দিন বিধায়কৰ দিনত হৈছিল এই কেইটাই থাকেপেটীয়া-পানবাৰীত গড়কাপ্তানী বিভাগে কৰা উল্লেখযোগ্য কাম হৈছিল। কিন্তু এতিয়ালৈকে 'ৱেকট্ৰপিং' হোৱা নাই। বৰ্তমান দলগাওঁত হব লগা বাস্তাও দলংবোৰ উঠাই লবলৈ কোৱাটো কি দুৰ্ভাগ্য জনক কথা। অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আপোনাৰ জৰিয়তে বিভাগীয় মন্ত্ৰীক কব খোজিছো যে এই ক্ষিতানত যিখিনি টকা ধৰা হৈছিল, সেই টকাৰ যাতে সত্ৰ ব্যৱহাৰ কৰা হয় আৰু এইটো যাতে ৬০ঃ৪০ অনুপাতে নহয় শতকৰা ১০০ ভাগেই খৰচ হয় তাৰ বাবে আশ্বাস দিয়াৰ প্ৰয়োজন। ইয়াকে হলে লাগিলে আৰু টকা লওক তাত আমাৰ আপত্তি নাই।

এইখিনিকে কৈ মই মোৰ বক্তব্য সামৰণি মাৰিলো।

শ্ৰীউমেশ দাস : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, গড়কাপ্তানী বিভাগৰ দাবী মঞ্জুৰী সম্পৰ্কত আমাৰ কেইবাজনো মাননীয় সদস্যই বক্তব্য বাখিছে। মই ও মোৰ মত পোষণ কৰি এই দাবী মঞ্জুৰীৰ ১০৬ কোটি ৮৬ হাজাৰ ৭১ লাখ টকা এটা অতি নিম্নতম বাজেটহে সদৰি কৰা হৈছে। অসমত ইমান সমস্যা আছে যে, এই বাজেটৰ পৰা অসমৰ বাট পথৰ উন্নতি হ'ব বুলি আশা কৰিব নোৱাৰি। বাট পথৰ উন্নতি নোহোৱাৰ বাবেই ছুববৰ্তী গ্রামোঞ্চল বিলাক অতি পিচপৰি আছে। গাঁৱৰ মানুহবিলাক আঠবনী বোকাতে নামি পথাৰৰ মাজেদি বাস্তা কৰি আহি নগৰৰ লগত যোগাযোগ বন্ধ কৰি আছে। গাঁৱ অঞ্চল বিলাকৰ বাইজে নানা ধৰণৰ দুখ দুৰ্গতি ভোগ কৰিব লগা হৈছে। বাহিৰৰ দেশ বিলাক ইমান উন্নত যে তেওঁলোকে আমাৰ অসমক জংঘলী বুলি কয়। তেওঁলোকে আমাৰ মানুহ বিলাকক জংঘলী বা অতি নিম্নখাপৰ প্ৰানী দৰে অভিহিত কৰে। আমাৰ

বহা সমষ্টিটো এটা নদী বজল সমষ্টি। ইয়াত কেইবাখনো নদী আছে। আৰু এইবিলাক নদীৰ ওপৰত দলং দিয়া হোৱা নাই। যি দুই এখন দলং আছে সেইখনতো মানুহ ইপাৰ সিপাৰ হব নোৱাৰে কাৰণ কপিবলৈ আৰম্ভ কৰে। মানুহৰ জীৱন দুৰ্ব্বহ হৈছে। আমাৰ যিবিলাক অভিযন্তা আছে তেওঁলোকে ঠিকাদাৰসকলক লৈ কৰা দুৰ্নীতিৰ কথা কৈ শেষ কৰিব নোৱাৰি। বান্দৰে শিয়ালক কল দিয়াৰ দৰে বাইজে একো নাপায়। বাষ্টাঘাট নহয়। আমাৰ আগৰ চৰকাৰৰ বাবেই এনে হৈছে। আজি টকা খৰচ কৰিও বাইজে স্বপ্নল সন্নিবিধা পোৱা নাই। মই 'বিলাতৰ চিঠি' বুলি এখন কিতাপত পঢ়িছিলো যে, সেইবিলাক দেশৰ বাট পথৰ উন্নতিৰ ক্ষেত্ৰত যেনে ধৰণে বিজ্ঞান সন্মত ভাবে পৰ্য্যবেক্ষণ কৰি বাষ্টাঘাট নিৰ্মাণ কৰে আমাৰ ইয়াত নাই। তেওঁলোকৰ তাত বাষ্টা তৈয়াৰ কৰি তাৰ কাষে কাষে তেতেলীৰ গছ ৰুই দিছে। কাৰণ গছে বাষ্টাটো সুদৃঢ় কৰি ৰাখে। আমাৰ ইয়াত কোনো বৰমৰ বিজ্ঞানসন্মত পৰিকল্পনা নকৰাৰ বাবে বাষ্টাঘাটৰ উন্নতি হোৱা নাই তাৰ বাবে চৰকাৰক দোষ দিবই লাগিব।

দ্বিতীয় কথা হৈছে যে, আমাৰ যিবিলাক দলং ঘাট আছে এইবিলাক কৰোতে আমাৰ অভিযন্তা আৰু ঠিকাদাৰসকলে বাইজক ভুৱা দি আহিছে। কেইদিনমানৰ আগতে বহা সমষ্টিৰ জাগীয়াল মোজাদাৰ ঘাহী নদীৰ ওপৰত এখন দলং দিয়া হৈছিল। ৪৫ জন মানুহ ওপৰেদি গলে লৰিবলৈ ধৰে। এনেকুৱা বহুতো দেখা যায়। এতিয়া আমাৰ বাইজে এই নৱ গঠিত চৰকাৰৰ ওপৰত আশা ৰাখি বাট চাই আছে। যাতে এই চৰকাৰে আমাৰ বিপদত পৰা বাইজক উদ্ধাৰ কৰিব পাৰে। যোৱা ১৯৮৩ চনৰ পৰাই যি সংঘৰ্ষ সংঘটিত হৈছিল বিশেষকৈ গাৰোখন্দাৰ পৰা বকুলাবাৰীলৈ গড়কাপ্তানী বিভাগৰ প্ৰায় ৭ মাইল বাষ্টা মানুহ যোৱাৰ বাবে উপযোগী নহয়, ফলত তাত যি অগ্নিকান্দ হৈছিল তাক নিৰ্ব্বাপিত কৰিবৰ কাৰণে তালৈ কোনো যোৱা নাছিল। তাত ৩টা নামঘৰ পুৰি শেষ হৈছিল। বাট পথ নাই বাবেই সময়ত তালৈ কোনো যাব নোৱাৰে। এনেকুৱা ঠাই বহুতো আছে। মই আগৰ ভাষণতো এই বিষয়ে কৈছো। আমাৰ গাৰৰ সমষ্টি বিলাকত চৰকাৰে বিশেষভাবে মনযোগ দিব লাগে। নৈয়ে খহাই নিয়াৰ বাবে বাটপথ নষ্ট হৈছে আৰু যাতায়তৰ বহুতো অসুবিধা হৈছে।

বাইজৰ কুপাই পাচিয়ে নধৰা অৱস্থা হয়। চাপৰমুখত কপিলীৰ ওপৰত এখন দলং বাইজে আজি ৩০ বছৰৰ পিচতো পোৱা নাই। যদি নগৰ অঞ্চলৰ লগত গাওঁ অঞ্চলৰ যোগাযোগ পোনপটীয়া ভাবে কৰিব নোৱাৰে। তেনেহলে আমাৰ ৰাজ্যৰ উন্নতি অসম্ভৱ। আমাৰ সমষ্টিৰ ৰাষ্টা ঘাট ভাল কৰিলে অকল নগাওঁ জিলাৰে যে, উন্নতি হ'ব সেইটো নহয় কাৰণি আংলং জিলাৰ লগতো যাতায়তৰ সুবিধা হ'ব। বাইজ উপকৃত হ'ব। আমাৰ বাইজে আমাৰ এ,জি, পি চৰকাৰৰ ওপৰত গভীৰ আস্থা ৰাখিছে। গতিকে চৰকাৰ দৃঢ়প্ৰতিজ্ঞ হ'ব লাগে। এইবিলাক কামৰ বাবে ১০৬ কোটি টকা একো নহয়। আমাৰ যিসকল বিৰোধী সদস্যই ইয়াৰ ওপৰত কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আনিছে তাক প্ৰত্যাহাৰ কৰিবলৈ অনুৰোধ কৰি এই দাবী মঞ্জুৰীৰ ওপৰত সম্বাস্তকৰণে মত পোষণ কৰে যেন। ইয়াকে কৈ মোৰ বক্তব্যৰ সামৰিলো।

শ্ৰীসুৰেণ স্বৰ্গীয়াৰীঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ মাননীয় গড়কাপ্তানি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে এই যি ১শ ৬ কোটি ৮৬ লাখ ৭১ হাজাৰ টকাৰ দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিছে তাৰ প্ৰতি মই পূৰ্ণ সমৰ্থন জনাইছো আৰু লগতে আমাৰ মাননীয় বিৰোধী পক্ষৰ সদস্যসকলে যিটো কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আগবঢ়াইছে মই অনুৰোধ কৰিছো তেখেতসকলে যাতে এই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো উঠাই লয়। আগৰ চৰকাৰ সমূহে নাইবা বিভিন্ন ধৰণৰ ৰাজনৈতিক নেতা সকলে একেটা কথা কৈ যোষণা কৰিছিল যে জনজাতীয় অঞ্চল সমূহক উন্নত কৰাৰ কাৰণে অধিক গুৰুত্ব দিয়া হ'ব। সেইটোকে ভাবি হয়তো অন্যান্য অঞ্চলৰ বাইজে জনজাতীয় অঞ্চল সমূহত বাস কৰা বাইজৰ প্ৰতি এটা বেলেগ ভাব পোষণ কৰে যে এই জনজাতীয় লোক সকলে এখন সুকীয়া ৰাজ্যত বাস কৰে নাইবা এখন স্বৰ্গ ৰাজ্যত বাস কৰে। তেওঁলোকে ভাবে যে জনজাতীয় অঞ্চল বিলাকত চৰকাৰ সমূহে উন্নতি-কৰণৰ কাৰণে অধিক গুৰুত্ব দিয়ে। কিন্তু কাৰ্য্য ক্ষেত্ৰত দেখা গৈছে যে অনান্য অঞ্চল সমূহত যেনেধৰণে কাম হয় আমাৰ জনজাতীয় অঞ্চল সমূহত ঠিক তেনে-ধৰণে কাম নহয়। কাৰণ বোধ হয় আগৰ চৰকাৰ বিলাকৰ এইটোও ধাৰণা আছিল যে জনজাতীয় অঞ্চল বিলাক একেবাৰে অশিক্ষিত অঞ্চল আৰু একেবাৰে পিচপৰা অঞ্চল, সেই অঞ্চল সমূহত কাম নকৰিলেও হ'ব। এনেধৰণৰ মনোভাব পোষণ কৰাৰ ফলত এই জনজাতীয় অঞ্চল সমূহত কাম হোৱা নাছিল আমাৰ মাননীয় সদস্য সকলে এই গড়কাপ্তানী বিভাগৰ ওপৰত আলোচনা কৰি কৈছে

যে অমুক বাষ্টাটো পিচ দিব লাগে, অমুক বাষ্টাটো পকী বাষ্টা কৰিব লাগে, এনে ধৰণৰ বিভিন্ন মত পোষণ কৰি গৈছে। আমাৰ জনজাতীয় অঞ্চলৰ বাইজখিনিয়ৈ পিচ দিয়া নাইবা পকী বাষ্টাৰ কথা চিন্তা কৰিব নোৱাৰে। আমাৰ জনজাতীয় অঞ্চল সমূহত এনেধৰণৰ অঞ্চল আছে য'ত নেকি পিচ দিয়া বাষ্টাটো ছুৰৰ কথা এটা সাধাৰণ বাষ্টা বন্ধাৰ কাৰণেও চিন্তাচৰ্চা হয়তো হোৱা নাই। গতিকে মই আমাৰ গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনাব খুজিছো যে নতুন বাষ্টা বন্ধাৰ ক্ষেত্ৰত যাতে আমাৰ জনজাতীয় অঞ্চল সমূহত বিশেষকৈ একেবাবে ভিতৰুৱা অঞ্চলত নতুনকৈ বাষ্টা কেইটামান কৰাৰ আচনি গ্ৰহণ কৰে। আগৰ চৰকাৰৰ দিনত জনজাতীয় অঞ্চল সমূহত বিশেষকৈ চাধাৰণী সমষ্টিত কেইটামান বাষ্টা বনোৱা হৈছিল। কিন্তু বাষ্টা কেইটা বন্ধা হোৱাৰ পাচত সেই গোটেই কেইটা বাষ্টা যোৱা চৰকাৰৰ দিনত একেবাবেই চকুকাণ দিয়া দেখা ন'গল যাৰ ফলত বাষ্টা কেইটা বাষ্টা হৈ থকা নাই। বাৰিষা অহাৰ লগে লগে, বৰষুণ অহাৰ লগে লগে সেই বাষ্টা বিলাকত হয়তো পানী জমা হব য'ত নেকি বাচ নাইবা মটৰ গাড়ী যোগাযোগ সম্পূৰ্ণৰূপে বন্ধ হৈ যাব। সেই বাষ্টা বিলাকত মাৰ্চ মাহত অলপ কাম হব বুলি ধাৰণা হয়। সেই কাৰণে মই মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়ৰ জৰিয়তে আমাৰ গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনাব খুজিছো যাতে সেই বাষ্টা বিলাক মেৰামতি কৰি তোলে আৰু যাতায়তৰ সুবিধাৰ কাৰণে আৰু যানবাহন চলাচল কৰিবৰ কাৰণে উন্নত কৰি তোলে তাৰ বাবে অনুৰোধ জনালো। অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ বাষ্টা বিলাকত যিবিলাক মাষ্টাৰ বোল কম্পীয়ে কাম কৰি আছে সেইবিলাকত আশানুৰূপ ভাবে কাম হোৱা নাই। মোৰ আজি দৃষ্টিগোচৰ হৈছে যে একেজন বোড মহোদয় আগ্ৰাবত মাত্ৰ ৩৪ জন মানহে লেবাৰ থাকে আৰু তেখেতে ৪৫ মাইল বাষ্টা কভাৰ কৰিবলগীয়া হয়। একোজন বোড মহোদয় ৪৫ জন লেবাৰ লৈ ৪৫ মাইল বাষ্টা মেৰামতি কৰাটো একেবাবেই সম্ভৱপৰ হৈ নুঠে। সেই কাৰণে মই আমাৰ গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনাইছো যাতে তেখেতে মাষ্টাৰ বোলৰ কম্পীৰ সংখ্যা বঢ়াই দিয়ে আৰু তেওঁলোকে যাতে বাষ্টাৰ কামখিনি ভালদৰে কৰিব পাৰে তাৰ কাৰণে মই অনুৰোধ জনাইছো। আমাৰ বাষ্টাবিলাকৰ ওপৰত যিবিলাক দলং থাকে সেই দলংকেইখনৰ প্ৰায় বিলাকৰেই সন্মুখত লিখা

থাকে 'উইক ব্রীজ'। এই 'উইক ব্রীজ' বিলাক ষ্টুড ব্রীজ কৰিব নোৱাৰি নেকি ? এই 'উইক ব্রীজ' বিলাক ষ্টুড কৰি যাতে ভবিষ্যতে দুৰ্ঘটনাৰ পৰা জনসাধাৰণক ৰক্ষা কৰে। মই আৰু বেচি কথা নকও, এইখিনিকে কৈ মই মোৰ কবলগীয়া খিনিকে কৈ সামৰণি মাৰিলো।

মাননীয় অধ্যক্ষ : এতিয়া মাননীয় সদস্য শ্রীমোক্তাৰ হুচেইন।

শ্রীমোক্তাৰ হুচেইন : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বাষ্টা আৰু দলংৰ বাবে যিটো কৰ্ত্তন প্ৰস্তাব উত্থাপন কৰিছে তাক মই সমৰ্থন কৰিছো আৰু সমৰ্থন কৰিছো। এই কাৰণেই যে এই সুযোগতে মই দুই চাৰিটা কথা কবলৈ সুবিধা পাইছো। অধ্যক্ষ মহোদয়, আপুনি জানে যে বৰপেটাৰ দক্ষিণ পশ্চিম অংশ বৰপেটা জিলাৰ পৰা ফালৰি কাটি গোৱালপাৰা জিলাত অন্তৰ্ভুক্ত কৰাৰ কাৰণে দীৰ্ঘম্যাদি আন্দোলন চলি আছে। তেওঁলোকৰ মূল দাবী যাতায়ত ব্যৱস্থা বা পথৰ অৱস্থা বৰ বেয়া। ময়নবৰী, বাঘবৰ আলিৰে সেই অঞ্চলৰ পৰা তেওঁলোকে জিলাৰ ভিতৰুৱা ঠাইলৈ অৰ্থাৎ বৰপেটালৈ আহিবলৈ হলে প্ৰায় ৩ ঘণ্টাবো অধিক সময় গাড়ীৰে আহিব লাগে। বিশেষকৈ ময়নবৰী বা বৰবিলা অঞ্চলৰ পৰা বৰপেটাৰ দূৰত্ব মাত্ৰ ১৫ কিলোমিটাৰৰো কম হ'ব। কিন্তু তেওঁলোকে যদি বাছেৰে আহিব খোজে সেই ক্ষেত্ৰত ৫০ কিলোমিটাৰতকৈও অধিক বেচি আহিবলগীয়া হয়। এইখিনিতেই বেকী নদীৰ ওপৰত ৰাইজে এখন দলং দিয়াৰ কাৰণে দাবী কৰি আহিছে। যাতে জনীয়া হৈ কাদংৰ ওচৰত বেকী নদীৰ ওপৰত দলং খন দিলে ময়েনভূঞা অভয়া-পুৰিলৈকে ৰাইজৰ যাতায়তৰ কাৰণে সুবিধা হ'ব আৰু এই দাবী আগৰেই পৰা আছিল। বেকী নদীৰ ওপৰত দলং দিবলৈ বহুতো টকাৰ প্ৰয়োজন হ'ব। কিন্তু সদ্যহতে বেকী নদী আৰু কাদং অঞ্চলত মাত্ৰ যাতায়ত কৰাৰ এটা সুবিধা কৰি দিয়ে। যিটোৰ ওপৰত আন্দোলন চলি আছে আৰু যিটো কাৰণত বৰপেটা জিলাৰ পৰা গোৱালপাৰা জিলালৈ ফালৰি কাটি নিয়াৰ চেষ্টা চলি আছে তেনেক্ষেত্ৰত সেই অঞ্চলটো যাতায়তৰ সুবিধাৰ কাৰণে অধিক উন্নত কৰি তুলিলে এই অসুবিধাবোৰ দূৰ হ'লহেতেন আৰু বৰপেটাৰ পৰা গোৱালপাৰা জিলা ১ ঘণ্টাতেই পোৱাৰ সুবিধা হ'লহেতেন। মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে যাতে এই কথাটো চিন্তা চৰ্চা কৰি চায় তাৰ কাৰণে মই মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনাইছো। বেকী নদীৰ ওচৰত জনীয়াৰ ওচৰত লেণ্টিছিঙা ৰাষ্টাটো আছে।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই বাস্তাটোত গ্ৰেভেল পেলাবৰ কাৰণে টকাৰ প্ৰয়োজন হ'ব। গতিকে গড়কাপ্তানি বিভাগে এই বিষয়ে অলপ চিন্তা কৰিব লাগে। মই মোৰ সমষ্টিৰ এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ কথা ক'ব বিচাৰিছো। মোৰ চেঙা সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত বহৰী বজাৰ খন এই অঞ্চলৰ ভিতৰতে আটাইতকৈ গুৰুত্বপূৰ্ণ ঠাই। এই বহৰী বজাৰৰ পৰা বৰপেটালৈ মাডগাছা হৈ যিটো বাস্তা আছে সেইটো প্ৰায় তিনি মাহ বন্ধ হৈ থাকে। বহৰীৰ পৰা মাডগাছা, ভেন্সাৰ এই বাস্তাটো আজিলৈকে ব্লেক টপিং হোৱা নাই। সেইকাৰণে যান-বাহন চলাচল কৰাত বিৰাট অনুবিধাৰ সন্মুখীন হ'ব লগা হৈছে। ইপিনে চেঙাৰ মাজেৰে বৰপেটালৈ যাবলৈ হলে চেঙা আৰু বহৰী মাজৰ বাষ্টা খিনি এতিয়াও পকা হোৱা নাই। বহৰীত ইতিমধ্যে এখন নিয়ন্ত্ৰিত বজাৰো আছে। আৰু আটাই-তকৈ মৰাপাট তাতেই বেচি বেচা-কিনা হয়। এই বজাৰখন কিন্তু সকলো ফালৰ পৰাই বঞ্চিত। ইয়াৰ কাৰণ হ'ল বহৰী বজাৰ খনৰ ওচৰত ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীখন আছে। সেইকাৰণে কোনেও এই ভিতৰুৱা অঞ্চলটোৰ উন্নতিৰ কাৰণে চিন্তা নকৰে কাৰণ বহৰী বজাৰখন ব্ৰহ্মপুত্ৰই বজাৰখন ভাঙি লৈ যাব বুলি সকলোৱে ভাবে আৰু সেইকাৰণেই এই ভিতৰুৱা অঞ্চলটোৰ কাৰণে কোনেও গুৰুত্ব দিয়া নাই। গতিকে মই অনুৰোধ কৰো মন্ত্ৰী মহোদয়ে এই যাতায়ত ব্যৱস্থাটোৰ ওপৰত যেন বিশেষ গুৰুত্ব দিয়ে। অধ্যক্ষ মহোদয়, এই বিধান সভাৰ পৰা এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ আৰু ভাল লগা কথা লক্ষ্য কৰিব লগা হৈছে যে আমাৰ মন্ত্ৰী সকলে আৰু নব গঠিত সদস্য সকলে শাসন ভাৰ লোৱাৰ পাচতেই সকলোৱে এটা কথা স্বীকাৰ কৰিছে যে যোৱা ৩৮ বছৰে যিটো হোৱা নাই আজি আৰু এতিয়া তেওঁলোকে সেই বিলাক কাম কৰিবলৈ প্ৰতিশ্ৰুতি ৰাইজক দিছে আৰু এইটো এটা বিশ্বাস যে অসমৰ মানুহে আৰু বিৰোধী পক্ষৰ সদস্যসকলে তেওঁলোকৰ লগত এই উন্নয়নমূলক কাম বিলাকত সহায় সহযোগ আগবঢ়াব। শাসনৰ নামত শোষণ চলিছে, উন্নয়নৰ কাম হোৱা নাই। মই আশা ৰাখিছো নতুন চৰকাৰে এনেকুৱা এটা বৈপ্লবিক পৰিৱৰ্ত্তন সকলো বিভাগতে আনিব। এই বছৰত অসমৰ জনগন আৰু বিৰোধী পক্ষৰ সদস্যসকলে স্বীকাৰ কৰে যে এইখন মন্ত্ৰী সভাৰ কাৰ্য্যক্ষম অধিক বেচি হ'ব আৰু ভবিষ্যতে এই মন্ত্ৰী সভাৰ ওপৰত অধিক দায়িত্ব আহি পৰিব আৰু মন্ত্ৰী সভাই এই দায়িত্ব পালন কৰিব পাৰিব। এইখিনিকে কৈ মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

শ্রীঅতুল বৰা (মন্ত্রী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আজি সদনত ৬৪ নং দাবী মঞ্জুৰীৰ ওপৰত কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ থকাৰ কাৰণে আলোচনা হওতে যি সকল বিৰোধী পক্ষৰ সদস্যই এই আলোচনাত ভাগ ললে আৰু যিসকল শাসকীয় দলৰ মাননীয় সদস্যই এই আলোচনাত অংশ গ্ৰহন কৰিলে মই তেওঁলোক সকলোলৈ মোব ধন্যবাদ যাচিছো। বিভাগটোৰ ওপৰত আলোচনা আৰু সমালোচনা কৰাৰ সুবিধা থকাতো কাৰণে বিৰোধী পক্ষৰ ফালৰ পৰাই হওক বা শাসকীয় দলৰ পৰাই হওক কোনো সদস্যই এই বিভাগটোৰ কাৰণে যি ১,০৬৮৬,৭১,০০০ টকাৰ মঞ্জুৰী বিচৰা হৈছে সেইটো বেচি হৈছে বুলি কোৱা নাই। যি কি নহওক বিভাগটোৰ ওপৰত আলোচনা সমালোচনা হোৱাৰ পাচত যি যিনি কথা এজন বিভাগীয় মন্ত্ৰী হিচাবে কব লাগে সেই যিনি মই থুল-মূল ভাবে কও। কাৰণ সদস্য সকলে সামূহিক ভাবে চিন্তা কৰাৰ লগতে তেখেত সকলৰ অঞ্চলত থকা অসুবিধা বিলাকৰ কথাও উল্লেখ কৰিছে আৰু সেই সমস্যা বিলাক আন আন অঞ্চলত একোটা উদাহৰণ হিচাবে ধৰি লব পাৰি আৰু যিবিলাক সমস্যা নেকি আন আন এলেকাট খাটিব। এই বিভাগটোৱে সামূহিক ভাবে কেনে ধৰণে ৰাইজৰ কাম ইত্যাদি কৰিব পাৰে আৰু কেনেকৈ এই বিভাগটো নিকা কৰিব পাৰি আৰু দুৰ্নীতিমুক্ত কৰিব পাৰি, এই উদ্দেশ্য আগত ৰাখি তাৰ কি ধৰণে বাখ্যা বিশ্লেষণ কৰিব পাৰি আৰু কেনেকৈ বৈজ্ঞানিক ভিত্তিত উন্নয়ন কৰিব পাৰি সেই বিষয়ে আমি চিন্তা কৰিছো। এই বিভাগটোৱে যোৱা ৩৮ বছৰে ৰাইজৰ কাম কৰা নাই সেইটো নহয় কিন্তু এটা কথা আমি দেখিছো যে ৰাইজে এই বিভাগটোৰ বিৰুদ্ধে সদায় অভিযোগ কৰি থাকে। সাধাৰণতে আমি দেখি অহা মতে যেতিয়া দাবীটোৰ ওপৰত আলোচনা বিলোচনা হয় আৰু অভিযোগ আনে তেতিয়া বিভাগীয় মন্ত্ৰী গৰাকীয়ে বিভাগটোক দোষমুক্ত কৰিবলৈ চেষ্টা কৰে কিন্তু আমাৰ ক্ষেত্ৰত দোষমুক্ত বুলি কব লগীয়া হোৱা নাই কিয়নো মাত্ৰ আটোটা মাহহে আমি পাৰ কৰিছো আৰু এই ক্ষেত্ৰত মাননীয় সদস্য সকলে যিবিলাক দোষা-ৰোপ কৰিছে সেইবিলাক অভিযোগ সচাঁ। এই সমস্যাবিলাক চাই অভিযোগ বোৰ কেনেকৈ দূৰ কৰিব পৰা যায় আৰু কেনে ধৰণৰ ব্যৱস্থা লব পাৰি সেইটো চিন্তাৰ বিষয় হৈ পৰিছে, সামৰিক বাহিনীত যি ধৰণে কাৰ্য্যকৰী কৰিবলৈ সুবিধা বা ব্যৱস্থা থাকে তেনেধৰণে চিন্তিলত নাথাকে। তেনেধৰণৰ সুবিধা

থকা হলে ৬ মাহৰ পৰা ২ বছৰৰ ভিতৰত এই ক্ষেত্ৰত মই বৈপ্লবিক পৰিৱৰ্তন আনিব পাৰিলোহেঁতেন। অৱশ্যে এগৰাকী সদস্যই কৈছে যে মিউনিচিপেলিটিৰ বাস্তা বিলাক গড়কাপ্তানী বিভাগে চিন্তা কৰিব নোৱাৰে, সেইদৰে সকলোবোৰ বাস্তাই গড়কাপ্তানী বিভাগৰ পৰা তদাৰক কৰা হোৱা নাই। যেনেকৈ ডি, আৰ ডিয়ে, এন, আৰ, ই, পিৰ বাস্তাবিলাক গড়কাপ্তানী বিভাগে পোনপতিয়াকৈ লোৱা নাই। সেইদৰে আৰ, এন, ই, জি, পি অৰ্থাত্ৰ প্ৰাম্য নিবন্ধৰ নিশ্চিত নিয়োগ আৰ্চনিতো বাস্তা-পদূলীৰ কাম লোৱা হয়। এই আৰ্চনিত এক ডেৰ বছৰ বাস্তা সম্পূৰ্ণ হোৱা নৈকে শ্ৰমিক সকলক ১২ টকা দিয়া হয় আৰু লগত আটা-চাউল ইত্যাদি দিয়া হয় কিন্তু ডেৰ বছৰৰ পাচত আৰু চাকৰি নাই। প্ৰকৃততে নিবন্ধৰ সমস্যা দুৰ্ভিক্ষৰ আৰ্চনিৱেই যদি হয় তেতিয়াহলে এই শ্ৰমিক সকলে কেইবছৰমান চাৰি কৰাৰ পাচত কি কৰিব? আচৰতে ডি, আৰ, ডিয়েৰ কিছুমান বাস্তা আছে, সেইদৰে ফৰেষ্ট ৰডো আছে সেইবিলাক গড়কাপ্তানী বিভাগে নাচাৱ কিন্তু আমাৰ বহুতৰে এটা সম্যক ধাৰণা, এই বাস্তা বিলাক গড়কাপ্তানী বিভাগৰ।

অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য কেইগৰাকীমানে গড়কাপ্তানী বিভাগত কিবা ৬০ আৰু ৪০ শতাংশৰ কথা উল্লেখ কৰিছে। তেখেতসকলে এই কথাৰ যিধৰণে অৰ্থ কৰিবলৈ বিচাৰিছে, সেইটো কিমানদূৰ সচাঁ কৰ নোৱাৰো, কিন্তু আমাৰ এই বিভাগটোত এটা নিয়ম আছে, সেইটো আন এটা ৪০-৬০ শতাংশৰ হিচাব মতে কাম হয়। এই হিচাবে আমাৰ ৰাজ্যত কিছুমান বাস্তাত কাম বৰোতে কেন্দ্ৰীয় নিগম কিছুমানৰ পৰা আমি টকা আদায় কৰো। সেইবোৰ হৈছে ও এন, জি, চি, আই, ওটি, এ, ও, চি ইত্যাদি। এই নিগমবোৰত যত আমাৰ বিভাগে কাম কৰিব লগা হয়, তাত যদি ১০ কিলোমিটাৰ বাস্তা থাকে তেনেহলে ৬ কিঃ মিঃ তেওঁলোকে কৰিব লাগে আৰু বাকী ৪ কিঃ মিঃ আমি কৰিব লাগে। কিন্তু তেওঁলোকৰ নিজাকৈ এটা কাৰিকৰি বিভাগ নথকা হেতুকে আমাকেই সেইকাম কৰিবলৈ দায়িত্ব দিয়ে আৰু সেইমতে তেওঁলোকে ৬০ শতাংশ পইচা আনাক উলিয়াই দিয়ে। সেইদৰে চাহ বাগানৰ বাস্তা বিলাকতো এনে নিয়মেৰে কাম কৰিব লগা হোৱাত আমাৰ বিভাগটোৱে অতিবিক্ত বহুতো কাম কৰিব লগা হয়, যাৰ কাৰণে এই বিভাগটোৰ কাৰণে সেইবোৰ বোজা হৈ পৰে।

তথাপি তো আমি নকৰি উপায় নাই। কাৰণ সেই কাম যদি আমি কৰি নিদিও তেনেহলে তাত অকল ও,এন,জি,চি, চাহ বাগান, বা এ,ও,চিৰ লোকেই কষ্ট ভোগ নকৰে, তাত আমাৰ মানুহেও যাতায়তৰ ক্ষেত্ৰত কষ্ট ভোগ কৰিব লগা হ'ব। সেই কাৰণেই আমি এইবোৰ কামো কৰিবলৈ বাধ্য হও।

Shri Charan Narzary : Is it the meaning of 60%-40% as referred to by some of the Hon. Members ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, গড়কাপ্তানী বিভাগৰ দাবী মঞ্জুৰীৰ ক্ষেত্ৰত আলোচনা-সমালোচনা কালত আমাৰ মাননীয় সদস্যসকলে যিবোৰ দিহা পৰামৰ্শ আৰু এই বিভাগৰ দুৰ্নীতিৰ বিষয়ে আঙুলিয়াই দিছে, সেই ক্ষেত্ৰত কবলৈ গৈয়েই মই উক্ত কথাখিনি কব লগা হৈছে। আজি যদি চাহ বাগানৰ আৰু অসমৰ তৈল ক্ষেত্ৰৰ বাষ্টাবোৰ সেই কোম্পানীবোৰে নিজে চোৱা চিতা কৰিলে-হেতেন তেনেহলে আমাৰ বিভাগটোৰ হেচ' নিশ্চয় কমিলহেতেন। ইয়াবোৰৰ এই বিভাগৰ দুৰ্নীতিৰ বিষয়ে যিবোৰ কথা উল্লেখ কৰা হৈছে, সেইবোৰ মই অস্বীকাৰ কৰা নাই। কিন্তু এই দোষ ত্ৰুটিবোৰ নাইকিয়া কৰি কেনেকৈ এই বিভাগটোক এটা নিকা আৰু প্ৰজাহিতকাৰী বিভাগ কৰি তুলিব পাৰি আমি তাৰেই চেষ্টা কৰিব লাগে। মই সকলো সদস্যৰে কথাবোৰৰ উত্তৰ হয়তো দিব নোৱাৰিম তথাপি থুল মূলকৈ যিমানখিনি পাৰি উত্তৰ দিবলৈ মই চেষ্টা কৰিম। মাননীয় সদস্য শ্ৰীহালদাৰু ছেইন চাহাবে কৈছে যে এই বিভাগৰ চাৰ্কোলবোৰ বেচি সংলগ্ন কৰিব লাগে। তেনেকৈ আন এজন মাননীয় সদস্যই কৈছে যে আমাৰ যিবোৰ দলং আছে, সেইবোৰ আৰ, চি,চি কৰিব লাগে। তেওঁলোকৰ উদ্দেশ্য হল সকলো দলং যদি আৰ, চি,চি কৰা হয়, তেনেহলে বৰ্ত্তমানৰ কাঠৰ দলং-গোৰত যি দুৰ্নীতি সেইবোৰ নাইকিয়া হ'ব আৰু এই ব্যৱস্থা চিৰস্থায়ী হ'ব। এই বিষয়টো মই ইয়াৰ আগেয়েও বিভাগীয় বিষয়াক মাতি আনি কথা হৈছিলো। এই বিষয়টোত ময়ো মাননীয় সদস্য কেইজনৰ লগত একমত। মোৰ কথা হল প্ৰত্যেক বছৰে কাঠৰ দলং নিৰ্মান কৰোতে বহু টকা খৰচ কৰা হয়, অথচ ২-৪ বছৰৰ পিচতেই সেই দলং ভাগি যোৱাৰ কাৰণে পুনৰ তাত টকা ভৰিব হয়। তাৰ লগে লগে আনবোৰ দুৰ্নীতি আছেই। সেই কাৰণে লাগে আমাক

৫ বছৰ এখন দলং নালাগেই, কাঠৰ দলংৰ পৰিবৰ্ত্তে আৰ, চি, চি দলং দিয়াত-
হে ময়ো সদস্য কেইগৰাকীৰ লগত একমত। কিন্তু এইখিনিতে আন এটা
কথাও আমি চাব লাগিব সেইটো হৈছে টকা। আমি যদি কোনো এটা বিভাগৰ
কাৰণে টকাৰ প্ৰয়োজন বোধ কৰো তেনেহলে আমি কেইবাটাও বিভাগ পাব হৈ
যাব লগা হয় আৰু সেইবোৰ কৰি থাকো মানে ইফালে টুনিৰ মৰণ হয়।
আজি সামৰিক বাহিনীৰ কাৰণে যিমান সুবিধা বা কেন্দ্ৰীয় অন্যান্য নিগমবোৰৰ
যিমানবোৰ সুবিধা, সিমান সুবিধা যদি আমি পালোহেতেন তেনেহলে মাননীয়
সদস্যসকলে কোৱাৰ দৰে ময়ো নিজে অসমত গড়কাপ্তানী বিভাগত এক বৈপ্লবিক
পৰিবৰ্ত্তন আনিব পাৰিলোহেতেন। কিন্তু আমি সিমানবোৰ সুবিধা নাপাও আৰু
বিচৰাও উচিত নহয়। মাননীয় সদস্য শ্ৰীআব্দুল জব্বাৰ চাহাবে দলগাওঁত এটা
বাষ্টাৰ পৰা গ্ৰাণ্টৰ টকা উঠাই অনা বুলি আপত্তি কৰিছে। তেখেতে কোৱাৰ
দৰে তাত সেইটো কৰা হোৱা নাই। সেই বাষ্টাটোৰ ক্ষেত্ৰত আন ফালৰ পৰা
টকা দিয়া হৈছে কাৰণে আমাৰ পৰা দিয়া টকাতো উঠাই অনা হৈছে। কিয়নো
এটা বাষ্টাতে দুফালৰ পৰা টকা দিলে আন বাষ্টাৰ কাম পৰি ৰয় কাৰণেই
এইটো কৰা হৈছে।

অধ্যক্ষ মহোদয়, দুৰ্নীতিৰ কথা কবলৈ যাওতে মই এষাৰ কথা কও যে
দুৰ্নীতি নিবাৰণৰ কাৰণে আমি যিবোৰ পদ্ধতি অৱলম্বন কৰো, সেই পদ্ধতিৰে
আমি কিমানদূৰ কৃতকাৰ্য্য হও কব নোৱাৰো। কোনো এটা দুৰ্নীতিৰ তদন্ত
কৰিবলৈ যদি চি,বি, আইক দিয়া হয়, তেনেহলে সেই তদন্ত শেষ হওঁতে ৩ ৪
বছৰ বা কেতিয়াবা তাতোকৈ বেচি সময় লগায়। এনে তদন্তত অধিক
সময়ৰ প্ৰয়োজন হোৱাত কেতিয়াবা আমি দেখিবলৈ পাওঁ যে যিজন বিষয়া
তেনে তদন্তত দোষী সাব্যস্ত হয় সেই দোষৰ বিচাৰ হোৱাৰ পূৰ্বেই তেওঁ চাকৰি-
পৰা অবসৰ লয়। গতিকে এনেবোৰ তদন্তৰ দ্বাৰা যে কিবা উপকাৰ হব বা
এই বিভাগটোক দোষমুক্ত কৰিব পৰা হব সেইটো মোৰ মনে নধৰে।

ইয়াৰ পিচত মাননীয় সদস্য ছজনমানে এই বিভাগটোক এটা নিবন্ধুৱা
সমস্যা সমাধান কৰা বিভাগ হিচাবে আখ্যা দিব বিচাৰিছে। এই বিভাগত
অসংখ্য লবাই কাম কৰে। ইয়াৰে কিছুমানে ২-১ মাহ আৰু কিছুমানে ১০
বছৰতকৈও অধিক সময় কাম কৰি নিজৰ চাকৰি স্থায়ীকৰণ কৰিব পৰা নাই।

মাষ্টাৰ খোলত কাম কৰা কিছু সংখ্যক লোকক আমি ইতিমধ্যে স্থায়ী কৰিছা কিছু এতিয়াও বাকী আছে। কিন্তু এইখিনিতে এটা কথা যে এই বিভাগৰ দুই এমাহ চাকৰি কৰিলেই যে তেওঁলোকক আমি স্থায়ীভাবে গ্ৰহন কৰিব লাগিব তাৰ কোনো অৰ্থ নাই। আজি যদি গড়কাপ্তানী বিভাগে দুমাহ-এমাহ কাম কৰা মানুহকো স্থায়ী ভাবে চাকৰি দিব লগা হয় তেনেহলে এই বিভাগে বাষ্টাৰ কাম একো কৰিব নোৱাৰিব।

এইবিলাক খেলি মেলি আছে। কেনেকৈ চেটল কৰা যায় কব পৰা নাই। ব্ৰড গজৰ বেলৰ লাইনৰ দলঙৰ কথা কোনোবা সদস্যই কৈছে। এইবিলাক দলং চেটেৰেল গবৰ্ণমেণ্টে কৰে। ভোমোৰাগুৰী বেলৰ দলং বেলৰেই কৰিছে। ১৯৬২ চনৰ আগৰ কথা কৈছে। চীন আহিব বুলি নে উত্তৰ পূৰ্বাঞ্চল আগবাঢ়ি যাব বুলি কৰা নাছিল, কব পৰা নাই দলং দুখন হৈছে। যোগীঘোপাত এতিয়াও হোৱা নাই কেতিয়া হব খাটাকৈ কব নোৱাৰো। ভোমোৰাগুৰী দলঙৰ কাম কাজ চলি আছে। তাৰ পিচত এন, ই, চিৰ বাস্তাবিলাকৰ কথা কৈছে। মেঘালয়, অৰুণাচল আদিও সীমামূৰীয়া ৰাজ্যবিলাকৰ বাস্তাবিলাক এন, ই, চিয়ে সাধাৰণতে কৰে। এন, ই, চিৰ কাম কাজবিলাক খৰ খেদা নহয়। আমি দেখিছো গড়কাপ্তানী বিভাগৰ এনেই দোষাকপ কৰা হয়। সচা কথা যে টকা চেংচন হৈ অহা নাই, ফলত গড়কাপ্তানী বিভাগে কামবিলাক কৰিব পৰা নাই। এমাহ হৈছে এইখিনি টকা দিছে খৰছ কৰিব লাগে। এতিয়া ধুম ধাম বস্ত্ত কিনিব লগা হৈছে, নহলে পইচা থিনি ঘূৰি যায়। আজি ঠিকাবক্ষেত্ৰত থলুৱা লৰা আহি কৈ আছে-টকা তেওঁলোকক লাগে। সেই বুলি এক ফালকৈ বনাব দিব নোৱাৰো। এটা নশ্বৰ আছে ইমান কিলোমিটাৰ এজনে কৰিব লাগে। ফলত থলুৱা লৰা বশ্চিৎ হৈছে। লৰাবিলাক বিভাগলৈ আহে আৰু কয় অন্যায় কৰা হৈছে। নেচনেল হাইৱেবিলাক গড়কাপ্তানী বিভাগে চোৱা চিতা কৰে। ১২ টনৰ ৰুলাৰ এটা চলিছে আৰু সেই বাস্তাইদি হেভি ট্ৰাক চলাচল কৰিছে। মই ভাবো এইটো অৰৈজ্ঞানিক হৈছে। আমাৰ বিষয়া সকল ঠিকাদাৰৰ ওপৰত নিৰ্ভৰশীল। নিজে চোৱা চিতা নকৰে। চুপাৰভিচন নকৰাৰ ফলত ঠিকাদাৰ বিলাকে সুবিধা পায়। কিছুমান ঠিকাদাৰে ইচ্ছাকৃতভাবে বেয়া কাম কৰে আৰু কিছুমানে সুবিধা দিয়াৰ কাৰণে এই সুযোগটো গ্ৰহণ কৰিছে।

আর্থ সামাজিক বিকাশৰ ক্ষেত্ৰত বাস্তা পছলি উন্নত হব লাগে। যাতায়ত নহলে সংযোগ সমস্বয় এইবিলাক ক্ষেত্ৰত যথেষ্ট বাধা পৰে। এটা অঞ্চলৰ লগত সিটো অঞ্চলৰ যোগাযোগ কৰিবলৈ হলে বাস্তাৰ প্ৰয়োজন। যাতায়ত নৌহোৱাৰ ফলত মানুহবিলাক আচুতীয়া হৈ থাকে। মানুহখিনিৰ সম্পৰ্ক সুন্দৰ হওক। ৰাজনৈতিক বা সামাজিক কাৰণত হওক, যাতায়তৰ সুবিধা থাকিব থাকিব লাগে। মানুহবিলাকৰ চিন্তাৰ মানদণ্ডৰ উন্নত হব বুলি আমি আটায়ে স্বীকাৰ কৰিম যাতায়তৰ মাধ্যমত। স্বাভাবিক যিটো গতি চলি আছে, সেইটোৰ পৰিবৰ্তন হব লাগে। বাংলাদেশ সীমান্তৰ বাস্তা উন্নত হব লাগে বুলি এজন সদস্যই কৈছে। অপৰাধৰপৰা মুক্ত কৰিবৰ কাৰণে সেই সীমান্তত বাস্তা হব লাগে। বাংলা দেশৰ পৰা মানুহ আহি ডকাইতি কৰি পুলিচৰ চকুত ধুলি মাৰি গুটি যায়। এইটো কোৱাৰ কাৰণে ধন্যবাদ জনাইছো। আমি এই দিশত আগৰ পৰাই চিয়ৰ বাখৰ কৰি আছো। দেখা যায় অপৰাধ হৈ থকাৰ ফলত সামাজিক শৃংখলা ভঙ্গ হয়। বিহাৰৰ পৰা ডকাইতি কৰি আহি ইয়াত পান দোকান দি বহি আছে। সেইবিলাক চেক দিব লাগে। বাস্তা সোনকালে হোৱাৰ কাৰণে আলোচনা বিলোচনা চলি আছে। খুব সোনকালে কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ কাৰণে ব্যৱস্থা লৈছে। বেলেগ বেলেগ ধৰণৰ ৰাজ্যিক সমস্যাৰ কথা ইয়াত উল্লেখ কৰা হৈছে। আমি এইবিলাক কথাত বেছি গুৰুত্ব দিব লাগিব। আমাৰ কিছুমান অঞ্চল আছে, নাম উল্লেখ নকৰো মোৰ মনত আছে। দলীয় ৰাজনৈতিক প্ৰভাৱত কাম কৰিলে অসুবিধা হয়। আগত ৰাজনৈতিক কাৰণত বোধ হয় গোটেই বিভাগটো নষ্ট কৰা হৈছে। আমি গম পাইছো ইঞ্জিনিয়াৰ, কাৰ্য্যবাহী অভিযন্তা, এচ, ই আদিক ৰাজনৈতিক কামত ব্যৱহাৰ কৰিছে আগৰ চৰকাৰে। আমি দৰ্শীয় ৰাজনীতিৰ পৰা মুক্ত কৰি কাম কৰাৰ পোষকতা কৰিছো। কাৰি আংলঙৰ দিহাং লাংচুত দেখা পাইছো, হিউম পাইপৰ দুৰ্নীতি আছে। হিউম পাইপ টাৱাৰত বগবাই দিওঁতেই ভাঙি গৈছে। আগতে মন্ত্ৰীয়ে কৈছিল দুই কোটি টকাৰ হিউম পাইপ কিনিব লাগে। ঠিকে সেই মতেই যথেষ্ট মখে কিনা হৈছিল।

ইঞ্জিনিয়াৰ বিলাকৰ ক্ষেত্ৰত একে ঠাইতে ১০-১৫ বছৰ একেবাহে থকা কাৰণে দুৰ্নীতিৰ থলী কৰি লৈছে বুলি এটা কথা উঠিছে। এইটোৰ ক্ষেত্ৰত মই

ক'ৰ্ণ যে অতি সোনকালে এটা বিছাকুল কৰা হ'ব। ইয়াত কোনোবাই ভিক্টিম হৈছে বুলি ভাবিলোও ভাবক, এইটো কৰিবই লাগিব। এইকথাখিনিতে মই খুলমূলকৈ গোটেইখিনি কথা সামৰি লবলৈ চেষ্টা কৰিছোঁ। দলংৰ ক্ষেত্ৰত কেইজনমান সদস্যই কৈছে যে দলং ওলমি থাকে ইফালেও বাষ্টা নাই সিফালেও বাষ্টা নাই মাজতে দলংখন ওলমি আছে, তেনেকুৱা হৈছে, নোহোৱা নহয়। হয়তো কিবা স্বার্থ জড়িত কাৰনত হ'বলগীয়া বাষ্টাটো হোৱা নাই। তেনে দুই এটা বাষ্টাৰ অভিযোগ মই পাইছোঁ। তেনে ঘটনা আছে।

বেনামী কাম চলাই আছে, শ্ৰমিক বাহিনী খুলি লৈ বহুতে তেওঁলোকৰ নিজৰ মানুহক এন্কাৰেজ কৰি আছে বুলিও এজন সদস্যই কৈছে। এইটোৰ এটা প্ৰশ্নও হৈছিল বিধান সভাত কিন্তু সময়ৰ অভাৱত উত্তৰ দিব পৰা নহল। এইটোৰ ক্ষেত্ৰত নিশ্চয় চাব লাগিব। আকৌ ব্ৰেক টপিংৰ কথাও কোৱা হৈছে কিন্তু চাব লাগিব কিমানখিনি ব্ৰেক টপিং কৰিব পৰা যাব। বহু কেচা বাষ্টা আছে, পকী বাষ্টা আছে আৰু গ্ৰেভেল ৰোড আদিও আছে। এককিলোমিটাৰ বাষ্টাৰ কাৰণে এষ্টেমেট কৰি দিছে ৪ লাখ টকা, তেতিয়াহলে গোটেই বাষ্টাটো কৰিবলৈ হলে কিমান টকা হ'ব ভাবি চাওক। বস্ত্ৰৰ দাম বাঢ়ি গৈ আছে গতিকে খৰছো বাঢ়ি গৈ আছে। কম পইচাত কাম কৰিবলৈ দিলে কাম নকৰে কাৰণ তেওঁলোকৰ লাভ নাথাকে। বাইজে সাধাৰণতে ব্ৰেক টপিং বিচাৰে কিন্তু ১ কিলোমিটাৰ বাষ্টাত যদি চাৰি বা চাৰে চাৰি লাখ টকাৰ এষ্টেমেট হয় তেন্তে এইটো আমি চাব লাগিব কোনকিটা বাষ্টাত আমি অগ্ৰাধিকাৰ দিব লাগিব। ৰাজনৈতিক কাৰণতেই হওক বা কিবা দলীয় স্বার্থৰ কাৰণেই হওক বহু ঠাইত দেখিছোঁ। ২-১ কিলোমিটাৰমান কেচা বাষ্টা আকৌ কোনোবা কোনোবা ঠাইত পকী আকৌ মাজতে হয়তো তিনি কিলোমিটাৰ মান শিলগুটি দিয়া। এনেধৰনৰেই হৈ আছে।

কিছুমান অঞ্চলৰ পৰা কিছুমান দাবী এতিয়াও আহি আছে, সেইবোৰত মই এতিয়া ক'ব নোৱাৰিম। মই খুল-মূলকৈ এই খিনিকে কৈছোঁ, এইখিনিৰ ভিতৰতে গোটেইখিনি সামৰিছোঁ। বুলি ভাৰিছোঁ, বেছি দীঘলীয়া উত্তৰ কৰিও লাভ নাই। বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য সকলে সাধাৰনভাৱে বা সামূহিক ভাৱে যিখিনি উল্লেখ কৰিছে সেই খিনি মই চাম। আৰু এই বিভাগটোত যি খিনি শ্ৰমিক আছে

সেইখিনি মাষ্টাৰ বোলত কাম কৰা মানুহ ১৫ বছৰ ধৰি এওঁলোকৰ স্থায়ী কৰন হোৱা নাছিল। এতিয়া ১৯৮৩ চনত হৈছিল এতিয়া আকৌ হোৱা নাই। নিয়ম এটা আছে একেৰাহে ১৫ বছৰ চাকৰি কৰিলে তেওঁলোকৰ স্থায়ীকৰন হব লাগে। তেনেকৈ তেওঁলোকৰ নতুন মানুহ আহি আছে গতিকে সংখ্যা বাঢ়ি গৈ আছে। আকৌ তেওঁলোকৰ বিভাগীয় কিছুমান মানুহ আছে তেওঁলোকৰ প্ৰমোচন নাই। সেইকাৰণে বিভাগীয় কিছুমান ভাল বিষয়া আছে, ভাল ইঞ্জিনীয়াৰ আছে, ভাল মহৰী আছে ভাল কেৰানীও আছে কিন্তু কাম কৰা নাই কাৰণ তেওঁলোকৰ প্ৰমোচন আদি একো নাই অসন্তুষ্ট হৈ আছে।

Shri Charan Narzary : May I know from the Hon'ble Minister, P.W.D whether the Government has adopted any decision to regularise the muster roll workers of the PWD ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী) : এইটো সিদ্ধান্ত আগৰে কৰাই আছিল যে ১৫ বছৰ একেৰাহে কাম কৰিলে তেওঁলোকক বেণ্ডলাবাইজ কৰা হয়। এতিয়া কিছুমান কৰা হৈছে কিন্তু মানুহ বাঢ়ি আছে, ৩ বছৰ হৈছে গড়কাপ্তানি শ্ৰমিক সম্বন্ধি দাবী কৰিছে যে যিমান মানুহৰ ১৫ বছৰ হৈছে তেওঁলোকক স্থায়ীকৰন কৰিব লাগে। এই দাবীটো মানিব পৰা যায় নে নাযায় চাব লাগিব।

Shri Charan Narzary : Is there any norm for regularisation of the muster roll workers ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী) : একেৰাহে ১৫ বছৰ কাম কৰি থকা লোকৰ স্থায়ীকৰণ কৰিব লাগে। এইটো আগৰে পৰা আছে। এইবিলাক কথা সকলো কালৰ চাব পৰা লাগিব টকা পইচাৰ কথাও আছে, সেইটো চাব লাগিব। যি কি নহওক খুলমূলকৈ মই এই কথা খিনি কৈছোঁ। লগতে এই দাবী মঞ্জুৰীৰ ওপৰত বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য সকলে যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আগবঢ়াইছে তাত মই বিৰোধী পক্ষক বেয়া পোৱা নাই কাৰণ এইটোৰ কাৰনেই ইয়াত আলোচনা বিলোচনা আদি হৈছে, সকলোৰে ভাগ লৈছে আৰু ময়ো আলোচনা কৰিবলৈ সুযোগ পাইছোঁ। মই আগতীয়াকৈ এটা কথা কৈ থৈছোঁ যে গ্ৰাম্য অঞ্চলৰ কাম কৰোতে বিশেষকৈ গ্ৰাম্য অঞ্চলত পকী বাস্তা নাথাকে, যি বিলাক বাস্তাত গাড়ী মটৰ

চলে তাত অগ্রাধিকাৰ দিয়া হব। গুৱাহাটী এখন সুন্দৰ চহৰ আছিল। গুৱাহাটীৰ মাজেদি এই বেল লাইনটো নিৰিয়া হলে এইখন সুন্দৰ চহৰহৈ থাকিল হেতেন। মই প্ৰমিজ কৰিছোঁ। মই দিল্লীলৈ গৈ কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰক হেচা দিম এই বেললাইনটো গুৱাহাটীৰ বাহিৰেদি নিবৰ কাৰনে। নহলে মই গড়কাপ্তানি বিভাগৰ মন্ত্ৰী হৈয়ে নাথাকো। পদ এৰি দিম। কোনোবাই কৈছিল এইটো সম্ভৱ নহয়, কিন্তু কিয় নহয়? এই বেললাইনটো গুৱাহাটীৰ মাজেদি যদি যায় গুৱাহাটীৰ মানুহ সদায় পানীৰ তলত থাকিব লাগিব। গুৱাহাটীৰ মানুহৰ কোনো উন্নয়ন নহব, যিমানেই পৰিকল্পনা নকৰক কিয় মিউনিচিপেলিটীয়ে যিমানেই প্লেণ নকৰক কিয় সদায় গুৱাহাটীৰ মানুহ গেলা পঢ়াৰ মাজতে থাকিব লাগিব। বেল লাইনটো ডাইভাৰ্ট কৰাৰ কাৰণে অচিৰেই মই দিল্লীলৈ যাম আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰক এই বিষয়ত হেচা দিব লাগিব। নেচনেল হাইওৱেৰ কাষেদি লাইনটো নিয়াব লাগিব। বৈশিষ্টৰ ওচৰেদি খানাপাবাহৈ তাতে আমাৰ গুৱাহাটীৰ ষ্টেচনটো কৰিবৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগিব। গুৱাহাটী আৰু উত্তৰ গুৱাহাটীৰ মাজত এখন ফুট ব্ৰীজ দিয়াব লাগিব। এইটো কাৰণেও কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰক হেচা দিব লাগিব। এই দুটা কথাৰ কাৰণেই মই দিল্লীলৈ যাম। এইক্ষেত্ৰত সকলোৰে মোক সহায় কৰিব লাগিব। বিৰোধী পক্ষয়ো সহায় কৰিব লাগিব। গুৱাহাটী আৰু উত্তৰ গুৱাহাটীৰ মাজত দলং এখন নোহোৱাৰ কাৰণেই বহু দীঘলীয়া বাস্তা এটা মানুহে অতিক্ৰম কৰিবলগীয়া হয়। গুৱাহাটী মেম্বাৰলয়ৰ সীমাতে ইফালে ব্ৰহ্মপুত্ৰকাৰ কাৰণে চহৰখন ঠেক আৰু দীঘলীয়া হৈ গৈছে। উত্তৰ গুৱাহাটীৰ কোনো উন্নয়ন ইমানদিনে হোৱা আশি দেখা নাই। সেয়ে এই সংযোগকাৰী দলংখন ইয়াত লাগে। মই এইখিনি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ আৰু বেল বিভাগকো কম। বেল বিভাগে নামানিব পাৰে অৱশ্যে। যদি মানি নলয় তেন্তে গুৱাহাটী শেষ। ইয়াৰ কোনো ধৰনৰ উন্নয়ন কৰি লাভ নাই। বাস্তা আদিও অস্থায়ী ভাবেহে কৰিব পৰা হব কাৰণ কোনো প্লেণ কৰি লাভ নাই। বেল লাইনটো বাহিৰেদি নিয়াবই লাগিব। গুৱাহাটীৰ মাজত পাহাৰ থকা কাৰণে আৰু বিল আদি পুতি পেলোৱাৰ কাৰণে পানী বগৰাই দিবৰ কাৰণে কোনো ঠাই নাই। ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ লেভেল পাব হৈ গলে ভাঙি চিঙি গুৱাহাটীত পানী সোমাব কাৰণ পানী অন্য ফালে যাবলৈ আৰু ঠাই নাই।

অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এইখিনিকে কৈ বিবোধী সদস্য সকলক কৰ্ত্তন
প্ৰস্তাবটো উঠাই লবলৈ অনুৰোধ কৰি মই মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

শ্ৰীমজিৰুদ্দিন আহমেদ : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা
জানিব পাৰিছো যে বেল লাইনৰ কাৰণে হেচা দিব। কিন্তু নৰনাৰায়ণ সেতুৰ যি
আধাৰশিলা ১৯৮৩ চনতে স্থাপিত হ'ল আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে প্ৰতিশ্ৰুতি দিছে।
তাৰ কাৰণে হেচা দিবনে ? এইটো বহুত দিন আগৰ কথা।

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য গৰাকীয়ে আকৌ
এবাৰ কলে ভাল হয়।

শ্ৰীমজিৰুদ্দিন আহমেদ : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বেল লাইন চহৰৰ আতৰেদি
নিবলৈ বিছাৰিছে। তাৰ কাৰণে চেণ্টেল গভৰ্ণমেণ্টক হেচা দিব বুলি কৈছে।
কিন্তু ১৯৮৩ চনতে নৰনাৰায়ণ সেতুৰ যি আধাৰশিলা স্থাপিত হ'ল আৰু যিখন
সতু বনাব বুলি আগষ্ট মাহতে ভাৰতৰ প্ৰাইমিনিষ্টাৰে প্ৰতিশ্ৰুতি দিছিল,
তাৰ কাৰণে চৰকাৰে হেচা দিবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, সেইটো হেচা দিব লাগিব।
কাৰণ আমাৰ আগতে কোৱা সদস্য শ্ৰীঅকন বাৰ্তাই কৈছিল যে বেইল লাইন
লাগে। কিন্তু মেম্বাৰলয়ক নেলাগে বুলি কৈছে। এইটো নিশ্চয় কব—তাৰ কিবা
কাৰণ আছে। মাননীয় সদস্য শ্ৰীঅকন বাৰ্তাৰ মতে দক্ষিণ পাৰেৰে বেইল
লাইন লাগে। কিন্তু এই লাইনটো দক্ষিণ গোৱালপাৰৰ বেলেগ ঠাইলৈ উঠি যাব
লাগে, সেইটো নহব। সেইটো কৰিলে বিপদ হব।

শ্ৰীমজিৰুদ্দিন আহমেদ : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, চৰকাৰৰ পৰিকল্পনা নাই
নেকি যে যিহেতু এই বিষয়টো চাব বুলি কলে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বেইল লাইন বনাওতে বহুত
সময় লব। আনফালে বেইল লাইন নেলাগে বুলিও কৈ দিব নোৱাৰো। লাগে
বুলি কলেও প্ৰতিক্ৰিয়াশীল ব্যক্তি বুলি কব। আকৌ নেলাগে বুলি কলেও
সেইটো কেনেকৈ মন্ত্ৰী হব পাৰে। কেনেকুৱা মন্ত্ৰী ইত্যাদি কব।

মাননীয় অধ্যক্ষ : মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয় এই এইখিনিয়ৈ হব।

শ্রীঅতুল বৰা (মন্ত্রী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, হব....তেনেহলে মই বহিলো।

(সদনত হাহিৰ বোল উঠে)

শ্রীআলটাৰ হুছেইন মজুমদাৰ : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এটা স্পষ্টীকৰণ বিচাৰিছো। মই মন্ত্রী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰিছো কৰ্মচাৰী সকলক ষ্টেইটৰে নিজৰ জিলাৰ ভিতৰতে বিয়েল ট্ৰেনফাৰ কৰিব লাগে। যিবিলাক শ্ৰমিক বেণ্ডলাবাইজ হৈ গৈছে তেওঁলোকক মেইনটেনেন্সৰ কাৰণে দৰমহা দিব লাগে। দ্বিতীয়তে মই চাৰিটা বাস্তাৱ নাম উল্লেখ কৰি কৈছিলো। পি, ডবলিউ, ডি, দিপাৰ্টমেন্টৰ ইনএফিচিয়েনটৰ কাৰণে সেইটো দৃষ্টান্ত হৈ আছে। এইটো আপত্তি কৰা হৈছে। সেই কাৰণে মই স্পষ্টীকৰণ বিচাৰিছো।

শ্রীঅতুল বৰা (মন্ত্রী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই বাৰে বাৰে কৈ আছো। আৰু নতুনকৈ কোৱাৰ আৱশ্যক নাই। এই দাবীৰ বিষয়ে বিবেচনা কৰি চাম। ধন্যবাদ।

শ্রীআলটাৰ হুছেইন মজুমদাৰ : অধ্যক্ষ মহোদয়, যিহেতু মন্ত্রী মহোদয়ে বিবেচনা কৰি চাম বুলি কৈছে, গতিকে মই মোৰ কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উঠাই লব বিচাৰিছো।

(Cut Motion No. 1 withdrawn with the leave of the House)

মাননীয় অধ্যক্ষ : এতিয়া ২নম্বৰ কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উত্থাপনত শ্রীমজিবুদ্দিন আহমেদ

শ্রীমজিবুদ্দিন আহমেদ : অধ্যক্ষ মহোদয়, মই মোৰ কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ প্ৰত্যাহাৰ কৰিছো।

(Cut Motion No. 2 withdrawn with the leave of the House)

মাননীয় অধ্যক্ষ : মাননীয় সদস্য শ্রীহেমেন দাস। আপুনি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ প্ৰত্যাহাৰ কৰিব নেকি ?

শ্রীহেমেন দাস : অধ্যক্ষ মহোদয়, মই মোৰ কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ প্ৰত্যাহাৰ কৰিছো।

(Cut Motion withdrawn with the leave of the House)

মাননীয় অধ্যক্ষ : প্ৰস্তাৱটো হল যে ১৯৮৭ চনৰ ৩১ মাৰ্চত শেষ হবলগীয়া বছৰটোৰ কালছোৱাত “পথ আৰু দলং” শিতানৰ প্ৰশাসনৰ ক্ষেত্ৰত বহন

কৰিবলগীয়া ১০৬ কোটি ৮৬ লাখ ৭১ হেজাৰ পৰিমাণৰ টকা ভাৰপ্ৰাপ্ত মন্ত্ৰীক মঞ্জুৰ কৰা হ'ল।

(The motion is adopted)

এতিয়া মঞ্জুৰী নম্বৰ ৫৫, উত্থাপন কৰিব মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰী।

শ্ৰীপ্ৰফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্ৰী : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই প্ৰস্তাৱ কৰিব খোজো যে ১৯৮৭ চনৰ ৩১ মাৰ্চত শেষ হ'ব লগীয়া বহৰটোৰ কালছোৱাত 'বন শিতানৰ প্ৰশাসনৰ ক্ষেত্ৰত বহন কৰিবলগীয়া ৪৩ কোটি ৯৫ লাখ ২৪ হেজাৰ পৰিমাণৰ টকা মঞ্জুৰ কৰা হওক।

মাননীয় অধ্যক্ষ : এই মঞ্জুৰীৰ পাচটা কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ পাইছো। মাননীয় সদস্যসকলক এজন এজনকৈ কবলৈ অনুৰোধ কৰিছো। ১ নম্বৰ প্ৰস্তাৱ শ্ৰীৰামেশ্বৰ খানোৱাৰ। ২ নম্বৰ প্ৰস্তাৱ শ্ৰীমসিৰ উদ্দিন সেখ।

Shri Ardhendu Kumar Dey : Sir, I beg to move that the total provision of Rs. 43,95,24,000/- under Grant No. 55 in respect of "Forests" at pages 20-44 of Volume II, Part XIX of the Budget, be reduced by Rs. 100.00 i.e., the amount of the whole Grant of Rs. 43,95,24,000/- do stand reduced by Rs. 100/-.

Shri Amrit Lal Basumatary : Sir, I beg to move that the total provision of Rs. 43,95,24,000/- under Grant No. 55 in respect of "Forests" at pages 20-44 of Volume II, Part XIX of the Budget, be reduced by Rs. 100/- i.e. the amount of the whole grant of Rs. 43,95,24,000/- do stand reduced by Rs. 100/-.

Shri Charan Narzary : Mr Speaker, sir, I beg to move that the total provision of Rs. 43,95,24,000/- under Grant No. 55 in respect of "Forests" at pages 20-44 of Volume II, Part XIX of the Budget be reduced by Rs. 100/- i.e., the amount

of the whole grant of Rs. 43,95,24,000/-do stand reduced by Rs. 100/.

শ্রীঅর্ধেন্দু কুমার দে : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বন বিভাগের উপর বর্তন প্রস্তাব উত্থাপন করেছি এই বিভাগ সম্বন্ধে ২-১ টি কথা বলার জন্য। এই বিভাগ সম্বন্ধে এর আগে অনেক আলোচনা হয়েছে এবং মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী মহোদয় এই ব্যাপারে যে সব আশ্বাস দিয়েছেন তাতে আমরা সন্তুষ্ট। এখন আমি শুধু আমার সমষ্টি সম্বন্ধে জড়িত ২-১ টি কথা উল্লেখ করেই আমার বক্তব্য শেষ করবো।

মহোদয়, আমাদের লামডিং থেকে হোজাই পর্যন্ত একটা রাস্তা লামডিং'র বন বিভাগের ভিতর দিয়ে গিয়েছে। কিন্তু বন বিভাগের কিছু আইনগত অসুবিধা থাকায় এই রাস্তা বনের ভিতর দিয়ে যেতে না দেওয়ায় থমকে দাড়িয়ে আছে। এই রাস্তা বানানোর জন্য মাত্র ২০-৫০ টা গাছ কাটা পড়তে পারে। এই সামান্য সংখ্যক গাছ কাটার পরিপ্রেক্ষিতে যেন এই রাস্তা চলাচলের জন্য বন্ধ করে দেওয়া না হয়। তারজন্য আমি মুখ্যমন্ত্রী মহোদয়ের দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। কারণ, এই রাস্তা খুলে দিলে লামডিং'র জনগণ হোজাই বা জেলা সদর নগাঁওতে খুব কম সময়ে যাতায়াত করতে পারবে এবং ট্রেনপোর্ট সার্ভিসও চলাচল করতে পারবে।

অধ্যক্ষ মহোদয়, লামডিং'এ ফরেষ্ট বিভাগের একটা 'আই বি' আছে। সেখানে প্রতিদিন রাত্রেই কিছু স্থানীয় অসামাজিক লোকের আড্ডা জমে এবং হুলস্থূল করে এমন এক অব্যবস্থার সৃষ্টি করে যার ফলে স্থানীয় লোকদের নানা অসুবিধার সৃষ্টি হয়। এইসব লোক কারা তা আমরা জানিনা। তবে এইসব লোক নিজেদের গণ-পরিষদের সদস্য বলে দাবী করে। এর আগে ওরা কং গ্রামী বলে দাবী করতো। এইসব লোক প্রায়ই এই আই বি'তে বসে কলেজের গভ: বোর্ডি ডিসোল্ড করে, নতুন টাউন কমিটি গঠন করে। এক কথায় তারা যেন লামডিং'র ভাগ্য নির্ধারন করে থাকেন। আমার মতে এইসব লোক সমাজ বিরোধী। ফরেষ্ট বিভাগের আই বি হলো তাদের কু-কার্যের কেন্দ্র বিন্দু। এই দিকে দৃষ্টি দেওয়ার জন্য আমি মুখ্যমন্ত্রী মহোদয়কে অনুরোধ করছি।

অধ্যক্ষ মহোদয়, পরিশেষে আর একটি বিষয়ের উপর মুখ্যমন্ত্রী মহোদয়ের

দৃষ্টি আকর্ষণ করে আমার বক্তব্য শেষ করছি। স্যার, লামডিং এ ৫ টি বেশ বড় ধরনের শ'মিল রয়েছে। এইসব শ'মিলের মালিকরা দাবী করেন যে তারা ফরেষ্ট বিভাগ থেকে কোন কাঠ কেনেন না এবং তাদের শুধুমাত্র ১টি ছাড়া বাকিদের কোন নিজ্‌ও এ ব্যাপারে নেই। যদি তাই হয় তাহলে কি করে এই মিল চলছে এবং কেমন করে এইসব মিলের এন্টারপ্রাইজমেন্ট খরচ চালাচ্ছে তা আমি বুঝতে পারছি না। স্যার, একটি মিল আছে লামডিং জঙ্গলের ধারে যার ক্ষমতা একশ হর্স পাওয়ারের। হিসেব করলে দেখা যাবে সেখানে যে পরিমান কাঠ কাটা হয় ঠিক তত পরিমানে কাঠ বন বিভাগ থেকে আইনতঃ কেনা হয় না। বাকি বাকি কাঠ কোথা থেকে আসে সেটাই রহস্য। সম্প্রতি নগাঁও থেকে একজন এ এফ ও সেই মিলটি পরিদর্শন করে জানিয়েছেন যে এই মিলটিতে কোনও অন্যান্য ভাবে কাঠ চোড়ানো হয় না। সেটাই আশ্চর্যের ব্যাপার। কারণ এ এফ ও'র উক্তি সত্য নয়। এই বিষয়টির প্রতি বিশেষ-ভাবে দৃষ্টি দেবার জন্য মুখ্যমন্ত্রী মহোদয়কে অনুরোধ জানিয়ে আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রীঅমৃত লাল বসুমতাৰীঃ শ্রদ্ধেয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বন বিভাগের কথা আলোচনা কবিলে বহুত কথাই আলোচনা কবিব লগা হয়। এইবিলাক কথা মই আলোচনা নকবিম বুলি ভাবিছো, সময়ো কম। ইয়াৰ ভিতৰত দুই এটা কথা মই কব খুজিছোঁ। প্রথম কথা হ'ল আমাৰ বন বিভাগটো দ্রুত গতিত ধংশ হৈ যাবলৈ ধৰিছে বাজ্যপালৰ ভাষাত এই কথাটো উল্লেখ আছে আৰু মুখ্যমন্ত্রী মহোদয়েও এই কথাটো স্পষ্টভাৱে কৈছে যে ধংশলীলা বন্ধ কবিব লাগে। এই ধংশ কি ধৰণেৰে বন্ধ কৰা যায়, এই কথাটো মই চিন্তা কৰি পোৱা নাই। কথা হৈছে 'চিন্তাব' মানে টকা। প্রত্যেকটো মিলতে যিসকলে ২ নম্বৰ খান্দা কৰে তেওঁলোকে ১০ টকা পাব তি, এক, টি পায়। তাৰ পিচত মালিক বিলাক আছেই, যিবিলাকে এই টকা দিয়ে। এই ২ নম্বৰী খান্দা কৰাৰ কাৰণে ওপৰৰ পৰাই উৎসাহ পায়। 'ইলেকশ্যণ' আহিলে তেওঁলোক আত্মকিত হৈ পৰে যে কি ধৰণেৰে টকা সংগ্ৰহ কবিব পৰা যায়। সেই কাৰণে হয়টো ১৯৮৩ চনৰ পৰা ১৯৮৫ চনলৈকে যথেষ্ট - মধে 'পাৰমিট দিয়া হ'ল। একো একোজন ডাঙৰ ডাঙৰ মালিকে বিভিন্ন উপায় গ্ৰহণ কৰি 'পাৰমিট' বোৰ সবকাৰ লয়। কিন্তু

যিবিলাক সৰু-সুৰা 'পাৰমিট' স্কুল-কলেজ বা মঠ-মন্দিৰক দিয়া হয় ২০-৩০ টি, এফ, টি সেইবিলাকে নাপালে, কাৰণ 'পাৰমিট'ৰ কাৰণে যিমান দিব লাগে সিমান-খিনি নাপায়। কাৰণ সৰু সুৰা 'হুন্ডাৰ' বোৰে যিমান দিব লগা হয় তেওঁলোকৰ নিষ্ঠাকৈ একো নাথাকেগৈ। মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে এই কথাবিলাক চিন্তা কৰি স্কুল-কলেজক, মঠ-মন্দিৰক 'পাৰমিট' দিয়াৰ কাৰণে ব্যৱস্থা লবলৈ মই অনুৰোধ জনাইছো।

বন বিভাগৰ মাটি বে দখল কৰাৰ কথাটো বহুতে উল্লেখ কৰিছে। মাননীয় সদস্য চৰণ না'জাৰি ডাঙৰীয়াই বিষয়টো জোৰেৰে সদনত ডাঙি ধৰিছে। বে-দখল হবযে, কাৰণ গছ কটাৰ লগে লগে বননীকৰণ নকৰাৰ ফলত বছৰৰ পিচত বছৰ মাটি বিলাক পৰি থাকে ফলত মাটিহীন খেতিয়ক সকল সেই মাটিৰ প্ৰতি আকৃষ্ট হয় আৰু তেনেকৈয়ে বে-দখল হয়। গতিকে গছ কটাৰ লগে লগে 'প্লেনটেশ্যন' প্ৰগ্ৰেম' কয়ি লোৱা নহয় এই কথাটো মই কব নোৱাৰো। যিমানবিলাক খালি মাটি আছে সেইবিলাকত বননীকৰণ কৰিব লাগে। মই যেতিয়া কলেজৰ পৰা ওলাই আহিলো তাৰ পিচত বনবিভাগৰ লগতে মোৰ সম্বন্ধ প্ৰায়ে আছিল। সেইকাৰণে মই গম পাইছো যে, যিসকল অফিচাৰক বদলি কৰা হয়, তাৰ পাছৰ জনে এই কাম নকৰে বা চৰকাৰৰ ফালৰ পৰা এনে শব্দনৰ স্কীম' নাথাকে। মই জনাত অফিচাৰ সকল ভাল, আৰু বননীকৰণ কৰাৰ কাৰণে তেওঁলোকে ইচ্ছা কৰে। মাননীয় সদস্য সকলে এই ক্ষেত্ৰত একোখন কমিটি বহুৱাৰ কথা কৈছে। কিন্তু মই জানো যে বন বিভাগৰ অফিচাৰ সকলে আমাতকৈও বেছি হাবি বন ভাল পায়, কিন্তু তেওঁলোকে কাম কৰিব পৰা নাই। সি যি কি নহওক 'ইলেকশ্যন'ৰ দৃষ্টিৰে নহয়, সৰু-সুৰা কাঠৰ 'পাৰমিট' দিয়াৰ কাৰণে মই চৰকাৰক অনুৰোধ জনাইছো।

তাৰ পিচত বননীকৰণ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত, শিক্ষক হিচাবে মই কওঁ-যে-তেজ-খোৱা বাঘক যি দৰে 'ট্ৰেইনিং' দি চাকাত দিব নোৱাৰি ঠিক তেনেকৈ যিসকল মানুহ কাঠৰ তেজ খাইছে তেওঁলোকে বননী বক্ষা কৰিব নোৱাৰে।

Shri Charan Narzary : Sir, it is 5.00 P.M. now.

Mr. Speaker : Order, Order. It is 5 P.M. now and I guillotine all the remaining cut motions,

Now I put Grant Nos. 55, 57, 58, 60, 62, 9, 48, 6, 37, 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 61, 65, 66, 67, 68 and 69.

Those who are in favour say 'Ayes' those who are against say 'Noes' Ayes hit it, Ayes have it. Ayes have it. The motion is passed. The Grant Nos. 55, 57, 58, 60, 62, 9, 48, 6, 37, 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 61, 65, 66, 67, 68 and 69 are passed.

The House will be adjourned for 20 minutes for tea. I request the Hon'ble Ministers, Hon'ble Members, Members of the Press, Officers in the officers Gallery and Reporters to go to Room No. 1 for light refreshment.

The House stands adjourned till 5-20 P.M.

The Assam Appropriation (No. 3) Bill 1986

The House reassembled at 5.20 p.m. with the Hon'ble Speaker in the Chair.

Mr. Speaker : Now Item No. 3. the Assam Appropriation Bill No. 3, 1986. Now Hon'bl Chief Minister Shri Mahan-ta.

Chief Minister : Mr. Speaker Sir, I beg leave to introduce the Assam Appropriation (No. III) Bill, 1986.

Mr. Speaker : Is it the pleasure of the House to agree to introduce the Assam Appropriation (No. III) Bill. 1986.

(Leave is granted)

Mr. Speaker : Here is a message from the Governor of Assam.

Raj Bhavan

Guwahati, February 27, 1986.

Under provision of Article 207 (1) of the Constitution of India, I Shri Bhisma Narayan Singh, Governor of Assam recommend the introduction in the Assam Legislative Assembly the Assam Appropriation (No. III) Bill 1986.

Bhisma Narayan Singh.

Governor of Assam.

Chief Minister : Hon'ble Speaker, Sir, I beg to introduce the Assam Appropriation (No. III) Bill, 1986.

(Secretary—Read out the title of the Bill)

Speaker : Item No. 3 (b), There is a message from the Governor of Assam.

Raj Bhavan,

Guwahati, February 27-19-86

Under the provision of Article 207 (3) of the Constitution of India, I Shri Bhisma Narayan Singh, Governor of Assam recommend that the Assam Appropriation (No. III) Bill, 1986 be taken up for consideration of the Assam Legislative Assembly.

S/d Bhisma Narayan

Governor of Assam

Shri Prafulla Mahanta, Chief Minister : Sir, I beg to move that the Assam Appropriation (No. III) Bill, 1986 be taken into consideration.

শ্রীহেমেন দাস : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই বিনিয়োজন বিলৰ ওপৰত কবলৈ যোৱাৰ আগতে মই কেইটামান কথাৰ প্ৰতি দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিব বিচাৰিছো আৰু আশা কৰিছো মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে ইয়াৰ উত্তৰ দিব। ইয়াত বিনিয়োজন বিলত যি হিচাব দিছে সেই হিচাব মূল হিচাবৰ লগত বাজেটৰ লগত মিলা নাই। বাজেটত দেখুৱা হৈছে তেবশ উনত্ৰিশ কোটি ন লাখ একত্ৰিশ হাজাৰ টকা আন-হাতে চাৰ্জ এক্সপেনডিচাৰ ঠিকেই আছে, বাজেটৰ লগত মিলি আছে। বিনিয়োজন বিলৰ লগত ভোটো এক্সপেনডিচাৰৰ পাৰ্থক্য দেখুৱাইছে। এইটো কেনেকৈ হৈছে মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে বুজাই দিব বুলি আশা কৰিলো। অধ্যক্ষ মহোদয়, ৰাজ্যখনৰ অহা বছৰৰ বাজেটৰ কাৰণে এইখিনি টকা ধাৰ্য্য কৰা হৈছে। এই টকা যি যি কাৰণত ধাৰ্য্য কৰা হৈছে সেই সেই কাৰণত যাতে সঠিক ভাবে খৰচ হয় সেইটো চাব লাগিব কিয়নো আমাৰ যোৱা বছৰৰ তিত্ত অভিজ্ঞতা আছে। যিবোৰ আঁচনিৰ কাৰণে টকা বিধান সভাত মঞ্জুৰ কৰা হয় সেই মতে সঠিক ভাবে আঁচনিৰ ৰূপায়ণ নহয় আৰু টকাও ঠিকমতে খৰচ নহয়। ইয়াৰ দ্বাৰা জনসাধাৰণৰ কাৰণে যি আঁচনিৰ লোৱা হয় সেই আঁচনি ৰূপায়ণ নোহোৱাৰ ফলত জনসাধাৰণক বঞ্চিত কৰা হয়। মই এখন আঁচনিৰ কথা উল্লেখ কৰিব খোজো সেয়া হ'ল খৰি যোগান আঁচনি। সামাজিক বনানীকৰণ আঁচনিৰ নামত সামাজিক বনানীকৰণ বিভাগে ভাৰত চৰকাৰৰ আঁচনি ৰূপায়ণ কৰিবলৈ গৈ আমাৰ অসমত কি কি কৰি আছে ভাবিলে আঁচৰিত হব লাগে। আজি আমাৰ দেশৰ বেছি ভাগ মানুহেই খৰিৰে ভাত ৰান্ধি খায়। হাবি বননি লাহে লাহে কমি আহিব ধৰিছে খৰিৰ সমস্যা ভয়াবহ হিচাবে থিয় হৈছে। আজি উন্নত দেশবোৰত খৰিৰ সলনি বন্ধন গেচ ব্যৱহাৰ কৰি ভাত-চাহ তৈয়াৰ কৰা হয়। আমাৰ অসমত সেইকাৰণে আঁচনি লোৱা হৈছে সামাজিক বনানীকৰণ আঁচনি। ভাৰত চৰকাৰৰ আঁচনি আমাৰ ইয়াত ৰূপায়ণ কৰিবলৈ লোৱা হৈছে। সামাজিক বনানীকৰণৰ লগতে গ্ৰাম্য অঞ্চলত বৃক্ষৰোপন কৰাটোও সামৰি লোৱা হৈছে। এইটো চৰকাৰে কিয় কৰিছে সেইটো ভালকৈ গমিপিটি চাব লাগে। এই আঁচনিৰ মূল লক্ষ্য হৈছে।

Primary objective of the scheme is to meet the small timber requirements of the people living in and

around thereby giving economic benefit to people. There is a pressure on Soil Conservation Social, Forestry, Flood Control Deptt. etc.

এই আঁচনি আকৌ ক'ত প্ৰয়োগ কৰিব লাগে সেইটোও লিখা আছে।

কিন্তু চাৰ, আমাৰ একাউন্টেন্ট জেনেৰেলে ছয়টা ডিভিজনৰ হিচাব পৰীক্ষা কৰি গৈছে আৰু শতকৰা ৯৩'৯৪ ভাগ সংৰক্ষিত বনাঞ্চলত এই বৃক্ষ ৰোপন কৰিছে। এই আঁচনিৰ দ্বাৰা হত্যাৰ ষড়যন্ত্ৰৰ মাত্ৰ হৈছে। ইয়াত এ-জিয়ে মত দিছে এনেদৰে :

The primary objective of the scheme is to meet the fuelwood fodder and small timber requirement of the rural people in and around their villeges. This would minimise the pressure on the existing Forest and there by confer the following ecological benefits

চাৰ, যি সময়ত মানুহে খৰিৰ কাৰণে কষ্ট কৰিবলগীয়া হৈছে সেই সময়ত বিজ্ঞান ফৰেষ্টত গছ ৰোপন কৰিছে শতকৰা তিৰান্নবৈ ভাগ। গছ ৰোপন কৰিবলৈ হলে সহজতে ডাঙৰ হোৱা গছ, কম দিনত ডাঙৰ হোৱা গছ কৰ লাগে অৰ্থাৎ চাৰি পাচ বছৰৰ ভিতৰত ডাঙৰ হোৱা গছ ৰোপন কৰিব লাগে। কিন্তু এই বিলাক খৰি হিচাবে ব্যৱহাৰ কৰিব পৰা গছ বোৱা নাই। তাৰ সলনি শাল, গমাৰি, তিতাচপা আৰু শিশু গছ বোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰিছে যিবিলাক গছ ডাঙৰ হওঁতে পুৰঠ হওঁতে শ বছৰ সময় লাগে। বনজ সম্পদ যি বিলাকে ধংস কৰিছে সেই সকলেই এইদৰে বন সম্পদ সৃষ্টি কৰাৰ কাৰণে জনসাধাৰণৰ আঁচনি ব্যৰ্থ কৰিছে। আঁচলতে কৰ লাগিছিল সহজতে ডাঙৰ হোৱা কদম, আম, পমা আদি গছ কিন্তু সেই বিলাক নাই। এইটো এটা অপৰাধ কৰা হৈছে। কোনো কোনো ঠাইত শিমলু গছ কইছে, শিমলু গছৰ খৰি নাথায় অথচ খৰিৰ কাৰণে লোৱা আঁচনিৰ আধাৰত শিমলু গছৰ পুলি কইছে। অসমৰ মানুহে ইয়াৰে ভাত ৰান্ধি নাথায়। জনসাধাৰণৰ উপকাৰ কৰাৰ সলনি জনসাধাৰণক বঞ্চিত কৰা হৈছে। বহু মূল্যবান গছ কাটি বনজ সম্পদ নষ্ট কৰা

সকলেই এইবোৰগছ বোৱাৰ নামত টকাৰ অপচয় কৰিছে। আকৌ এই ক্ষেত্ৰত এ-জিয়ে আপত্তি কৰিছে যে গছ ৰোওঁতে কিছুমান বস্তু কিনিব নোৱাৰে। অৰ্থাৎ বৰ্তমান বিভাগৰ হাতত থকা গাভী আদি সামগ্ৰীৰে চলিব লাগিব। কিন্তু শূনি আচৰিত হব যে কেনেকৈ টকাৰ শ্ৰাদ্ধ কৰিছে। ট্ৰেণ্ডৰ কিনিছে, পাওৰাৰ টিলাৰ কিনিছে, মটৰ বোট কিনিছে। দেশত চৰকাৰ থকা হলে এনেকুৱা কৰিব নোৱাৰিলেহেতেন। তেনেকুৱা বিষয়া নিলম্বিত হব লাগিলহেতেন। ভাগ্য ভাল যে কোনো চৰকাৰ নাই। সঁচা কথা আপোনালোকে কৰিব খুজিছে কিন্তু মই আকৌ কৈছো যদি চৰকাৰ থাকিলহেতেন গচ ৰোওঁতে লবী কিনা, ট্ৰাক কিনা, বুলডজাৰ কিনা, মানাস অভয়াৰণ্যত প্ৰেমবিহাৰ কৰিবলৈ মটৰ বোট কিনাৰ কাৰণে সেই ধৰণে টকাৰ শ্ৰাদ্ধ কৰাৰ কাৰণে কঠোৰতম শাস্তি পালেহেতেন। মই এতিয়াও কৈছো বাইজৰ টকা এনেদৰে খৰচ কৰা সকলৰ যদি শাস্তি নহয় তেতিয়া-হলে দেশত চৰকাৰ থকাটো প্ৰমাণ নহব। আগতেও লোৱা নাই। মই বহুবাৰ কৈছো। একাসত্তৰ চনৰ পৰাই কৈ আহিছো। মোৰ ভাগৰ লগা নাই। মই বিচাৰি আছো চৰকাৰ এখন, কাম কৰা কামৰ চৰকাৰ বিচাৰি আছো। আপোনালোকে চৰকাৰ গঠন কৰিছে, আপোনালোকে শাস্তি দিলে ৰাজহুৱা ভাবে ধন্যবাদ দিম। একত্ৰিশ মাৰ্চ অহাৰ পিচত বস্তু কিনাৰ জ্বলজ্বল লাগিছে। ইতিমধ্যে বোধ হয় আবস্তু হৈ গৈছে। জখে মখে আঁচনি দিছে। বিত্ত বিভাগৰ পৰা টকা উঠাই লবলৈ ধৰিছে। বাইজক কব লাগিব চাৰেওৰ নকৰে। বছৰৰ ধন বছৰটোৰ ভিতৰতে খৰচ কৰিব। জখে-মখে খৰচ কৰাতকৈ ৰিকাও দিয়াটোও ভাল কিয়নো তেতিয়া দেশৰ টকা দেশত থাকিব। এইদৰে কেইজনমান ভদ্ৰ-মণ্ডলীৰ হাতত সোমাই নপৰিব। মই খবৰ পাইছো ধাম ধূম লাগিছে আঁচনি দি টকা নিয়াৰ কাৰণে। মেচাচ আসাম পলেষ্টাৰ ইণ্ডাষ্ট্ৰী নামৰ এখন আছে তাৰ পৰা চীফ কন্‌জাৰভেটৰ ফৰেষ্ট অফিচলৈ ২৫-৩-৮৩ তাৰিখে আৰু ২৮-২-৮৪ তাৰিখে মুঠ একলাখ সাত হাজাৰ চাৰিশ সাতসত্তৰ টকা বাইশ পইচাৰ বস্তু কিনিছে। এই সম্পৰ্কত অডিটে হিচাব কৰিছে আৰু এইবুলি লিখিছে : No. Such materials have been recieved at the site.

চাবী, কৰো পৰা কলৈকো বস্তু পঠিওৱা দেখুৱা নাই। খাইছে নিশ্চয়। নহলে হিচাব দিব নোৱাৰিব কিয়?

চাৰ, আইভেলিৰ ডি-এফ-অ'ই লিখিছে যে ষ্টক বেজিষ্টাৰ নাৰাখে। কি স্তম্ভৰ অফিচাৰ। শাস্তি অৱশ্যে আজিলৈকে হোৱা নাই। এ-জিয়ে এই ৰিপোৰ্ট পঠিওৱা বহুদিন হৈছে। মই পি-এ-চিৰ চেয়াৰম্যান হৈ থাকোতে এ-জিক অনুৰোধ কৰিছিলো। মোৰ হাতত তেনে প্ৰমাণ আছিল কাৰণেই মই অডিট কৰিবলৈ অনুৰোধ জনাইছিলো। এইটো গুৱাহাটীৰ পৰা কিনিছিল, কিমান কিনিছিল, কেতিয়া কিনিছিল চি-চি-এফৰ হাতত কোনো ৰেকৰ্ড নাই। ক'ৰ পৰা কালৈ পঠাইছিল তাৰো কোনো ৰেকৰ্ড নাই, নাই। কোনেও কব নোৱাৰে। তাৰ পিচত ডি-এফ-অ'ই বহি থাকিব নোৱাৰে। তেওঁ কিনিলে।

তেওঁ নিজে কিনা থিনিবো হিচাব নাই। আনৰ পৰা পোৱা থিনিবো কোনো হিচাব নাই। দেশৰ সমস্যা হ'ল খৰিব সমস্যা। ৰাইজ কিন্তু এই আঁচনিৰ দ্বাৰা উপকৃত নহল এচাম ভদ্ৰমণ্ডলীহে উপকৃত হ'ল। সেইকাৰণে এ, জিয়ে আপত্তি কৰিছে। আনকি মটৰ চাইকেলো কিনিছে :

বৰ্তমান এইবিলাক কথা বিবেচনা কৰিব লাগে।

ছুখন গাড়ী লৈ ট্ৰাক কিনি টকা খৰচ কৰিছে। এনে ধৰণৰ বহুত কুকাণ্ড চলি আছে সকলো বিলাকৰ শাস্তি হব লাগে। আনি তথ্য পাতি বিলাক মুখ্য মন্ত্ৰীৰ হাতত অৰ্পণ কৰিম। গাম্য উন্নয়নৰ কাৰণে যি কম্পজিট লোনৰ ব্যৱস্থা আছে সেইটোও ৰিভিউ কৰিব লাগে। পচিশ হাজাৰ টকা দিয়া হয় যদিও তাৰ কাৰণে এহাজাৰ টকা খৰচ কৰিবলগীয়া হয়। একহাজাৰ টকা খৰচ কৰিলেহে পচিশ হাজাৰ টকাৰ লোন পোৱা যায়। এইটো এতিয়া আপোনা-লোকৰ দিনতো চলি আছে। ইয়াৰ আগৰ বাবতো মই ধৰিছিলো কিন্তু একো কৰা নহল, কেৱল শিলচৰলৈ বদলি হৈ গ'ল।

(নাম দিয়ক, নাম দিয়ক : ভইচ)

নাম দিলে কি হব মন্ত্ৰীয়ে কব অনুসন্ধান কৰিম কিন্তু লগে লগে মানুহ হাৰা হৈ গুচি যাব। মোৰ আগৰ অভিজ্ঞতা আছে। উদ্যোগৰ নামত কিমান টকা দিছে সেইটো হিচাব দিব নোৱাৰি। উদ্যোগ বিভাগেই হিচাব দিব নোৱাৰে। কাক কাক দিলে কব নোৱাৰে। কিমান টকা দিলে তাকে কব নোৱাৰে। এই তিনি বছৰে পচিশ হাজাৰ কৈ টকা দিয়াৰ ফলত কিমান

বিটার্গ পালে তাৰ কোনো হিচাই নাই। শতকৰা এক হলেও কিবা এটা হৈছে কিন্তু তাৰ হিচাব বখাৰ কোনা ব্যৱস্থা নাই। পৰ্যালোচনা কৰাৰ প্ৰয়োজন আছে। কিয়নো টকা এনেই দি থাকিলেই নহয়।

অধ্যক্ষ মহোদয়, গাওঁ অঞ্চলত দৰিদ্ৰতা ছৰীকৰণৰ কাৰণে এম-আৰ-ই-পি, আই-আৰ-ডি-পি, আৰ-এল-ই-জি-পি ইত্যাদি নানান আঁচনি আৰ-এল-ই-জি-পি) আগৰ চৰকাৰে কৰিছিল। আঁচনিত এশদিনকৈ কাম কৰাৰ গেৰাণ্টি দিছিল। মজতুৰ সকলক এশ দিনৰ কাম কৰাৰ গেৰাণ্টি দিয়াৰ বিনিময়ত তেওঁ-বিলাকে কিমান দিন কাম কৰিব পাৰিছে চোৱা মানুহ কোনো নাই। পইচাও পোৱা নাই ঠিকমতে। অসমৰ মানুহে গুৱাহাটীৰ নলা নন্দমা চাফা কৰি থাবলৈ আহিছিল যদিও কাম পোৱা নাই এশ দিনৰ আৰু টকাও পোৱা নাই। এতিয়া মাৰ্চ মাহৰ শেষত কাম আৰম্ভ কৰিছে। এক মাহৰ ভিতৰতে এশ দিনৰ কাম কৰাৰ সময় আৰু ক'ত পাব। নামত গেৰাণ্টি দিছে কিন্তু আজি বাইশ তাৰিখেও পইচা হৈ উঠাই নাই। আই-আৰ-ডি-পিৰ নামত মানুহক ঠেলা দিয়া, বিজ্ঞা দিয়া, ছাগলী, গৰু-ম'হ দিয়া, ঘোৰাৰ গাড়ী দিয়া ইত্যাদিৰ মাজেদি ভয়াবহ দুৰ্নীতি চলাইছে। লোন কিন্তু আজি পৰ্যন্ত মঞ্জুৰ হোৱা নাই। মই বাইশ তাৰিখে খবৰ পাইছো। গৰীৱ মানুহৰ কি হব। দহজন হলেও টকা পালেহেতেন কিন্তু টকা হোৱা নাই। গাওঁৰ সাধাৰণ মানুহক বাস্তৱ ৰূপায়ণৰ ক্ষেত্ৰত সকলোৱে ঠগে। বেংকৰ ওচৰলৈ যায় যদিও নিৰক্ষৰ কাৰণে স্তুৰিধা কৰিব নোৱাৰে। তাতে আকৌ বাজেটত যিটো টকা দিয়া হয় তাৰে এটা অংশ দিয়া হয় আৰু বাকী টকা তেওঁলোকক দিয়া নহয়। চাবচিদি টকাটো দিয়া নহয়েই। কোনো-বাই মাজতে ফাওতে খায়। কিছুমান প্ৰদেশত এইটো নিল বুলি পোৱা গৈছে পৰ্যালোচনা কালত। কিন্তু আমাৰ অসমত নিল নহয় যদিও কিছুমানে পাইছে। কিন্তু টায়গেট পোৱা নাই। অসমত কিমান মানুহে পাইছে সেইটো পৰ্যা-লোচনা কৰি চাব লাগে। বিভিন্ন আঁচনিৰ যোগেদি বিভিন্ন ঠাইৰ মানুহে টকা কেইটামান পোৱাৰ ক্ষেত্ৰত চৰকাৰ সচেতন হব লাগিব আৰু ইয়াৰ কাৰণে চৰকাৰে ব্যৱস্থা লব বুলি মই আশা ৰাখিছো। মই আৰু বেছি নকওঁ কিন্তু আজি যি টকা মঞ্জুৰ কৰি দিয়া হব সেইটো যাতে দেশৰ দৰিদ্ৰ মানুহ থিনিযে যাতে বেছি পৰিমাণে পাব পাৰে আৰু শাসক দলৰ মাননীয় সদস্যই কোৱাৰ

দৰে চিন্তা কৰি হাব কমি গৈ যাতে গৰীৰ মানুহে বেছি পায় সেইটো আশা
বাখি মোৰ বক্তৃতাৰ সামৰণি মাৰিলো।

Shri Charan Narzary : Honourable Speaker Sir, now the Assam Appropriation Bill is being considered by the House and it will be passed in this august House and the Government will be allowed to spend the money for the next financial year. As has been pointed out by the earlier speaker, I only hope that the Government will take every possible step to see that the money is spent by different Departments for effective implementation of the Government programmes for the welfare of the people of the State. Here, Sir, I want to make a little deviation in regard to the medical services and that is pertaining to the Family Planning, which is now called Family Welfare Department of the Medical and Health Services. It is a national programme. The proclaimed policy of the Government of India is to ensure that the number of family member is reduced so as to give the people his peace, happiness and prosperity in their life. Now, when this Family Planning or Family Welfare programme is being launched, the basic idea behind this programme is to reduce the population of the country as a whole. So, it means that our country is over populated. This is the meaning and Assam being a part of the country is also supposed to have this problem of over population. I want to pose a question here - is Assam really over populated ? I repeat is Assam really over populated ? What I feel personally is Assam is not over populated. It cannot be over populated because we

can very well examine the population ratio of the different indigenous population of this State. Then what we find ? That the total figures of the various indigenous groups of people in the State can never be said to have made the State over populated. If Assam is over populated it is not because of the alarming increase in the population of the indigenous people of the State. If Assam is over populated then it is because of some other factor ; because of the alarming inflow of people from outside, whether they are Indians or foreigners - both. Now, how this family planning programme has been implemented in reality ? Since this is our national programme, it should have been applicable to all equally, proportionately, but this has not happened, Sir. In the tribal areas we have seen, Sir, that the medical personnel who are in-charge of this programme. seen to be over enthusiastic in implementing this programme Camps are being opened for sterilising, for destroying the capacity of reproduction of both men and women. If you look at the percentage of the cases of sterilisation then what you will see, Sir, ? This is very alarming. I have said this with some specific purpose, just to enable the hon'ble members to guess what is the ratio of the percentage of cases of sterilisation of various groups of people, whether ethnic group or religious group or any other group. We are shocked to see that certain particular section of the population has remained almost completely unaffected by this programme. And who are mostly affected ? I tell you, Sir, the people who are

more affected are the tribals, adivasis, tea garden labourers, Rajbonshis and all that. This is very much shocking and because of this I have an apprehension that after a decade or so the increase in the population of the indigenous people will remain stand still. There will be no further increase when alarming increase in the case of others will go on. What might be the consequence we can very well imagine. This is a very serious point and since our hon'ble Chief Minister is holding the charge of this Medical and Health Services also I hope he will take note of it. This programme has become a programme of making money in the name of controlling the population by sterilising men and women both, mostly indigenous people. What is the system ? Patients have to be collected. Who collects these patients ? There is the middlemen, broker. How much he gets ? As we have seen Rs.20/- is paid to the middleman for procuring patients for undergoing sterilisation. We have seen payment of Rs.20/-. It varies from place to place, person to person, from doctor to doctor, from hospital to hospital. How much the operating doctor gets ? As I have been told he gets Rs. 12/- per case and the patient is given Rs. 120/-, that is all. And how many cases the doctor does in a day ? We have seen the example of carrying on sterilisation operation on 90 or 100 persons per day, at random doing operation one after another. This is happening.

Whoever can give more figures, is considered to be the most efficient and successful doctor, and when he gets

Rs, 12/-per caes, how much money he gets in a day if he performs operation on 80/90/100 persons? So, this has become a very lucrative business also, and after the operation, what happens to the patient? We have been told that there is provision for giving nutrition food or some medicines life saving medicines or the medical treatment has to avoid after effects. The patient does never get this benefit. This is a very serious matter. So, people have complained in my area that this has to be stopped. We donot want family planning programme any more. Doctors should be prohibited from entering our areas. Even in some places, students gharoed some camps also opened for this purpose and doctors were driven out, because the people are very much concerned. Many of the woman and men have become crippled for life. They have lost their capacity, their strength physical strength to work. What does it mean? This is very dangerous. So, our Chief Minister will look into this aspect of the programme. In fact, our State is not over populated. In view of the available figures of the population of those indigious groups of people. State cannot be regarded as over populated one. I have been requested by many people that some of the doctors in Kokrajhar district have become over-enthusiastic in carrying out this programme, only among the tribals - the stream of people, men and women coming to the camps. They are alluded also because many of them are poor people and when they are there for undergoing such operation, they will be getting some money. Naturally, they succumb to this temptation. This has to be stopped once for all.

because it will permanently cripple the capacity of the indigenous population, and after some time, the growth of population of the indigenous groups of people will remain standstill. There will be a full stop ; else they are bound to be extinct. This is a sure way towards total extinction. This is my observation with regard to Family Planning Programme.

Now, about forest, Sir, I do not know many of the other aspects of the forest problem. What I am more concerned with is the question of settlement of landless tribal encroachers. I have been saying in this august House and said earlier also that the total number of the tribal forest encroachers will be more than one lakh. They have to be provided with land. But then, the people - the encroachers are very much apprehensive of being evicted at any moment. The problem is very serious because when Govt. take up any action for eviction of these people, then it will lead to another more serious problem which will be very difficult for Govt. to solve, and in that case, even we have to stand up for those people. We have to take it up with responsibility because we cannot allow those people stranded anywhere.

About the destruction of forest, hon'ble Member has already said with certainty. These are facts. So far as the destruction of forest is concerned, we know many things about the modus operandi - how the departmental personnel are also involved in it, how middlemen are involved in it and how poor villagers are involved in it. It

is a very sad story and the hon. members also know about it. I do not want to elaborate about the modus operandi as to how forest is being destroyed. Anyway the fact remains that the process of destruction continues and it will continue whoever comes to power. Because the system of administration is such that it is not possible to give complete and effective check to the process of forest destruction. Unless and until there is radical change in the administration pattern of the State, it will not be possible to root out this evil. With these observations Sir. I conclude.

Shri Altaf Hussain Majumdar : Mr. Speaker Sir, the House has passed the demand and the appropriation bill should be soon passed. Once the appropriation bill is passed the Govt. shall have the authority to spend the money in the financial year for which it is passed for. Now, this budget is the first budget of the new Govt. and the expenditure that would be done would be first expenditure on account of this Govt. So, I would like to point out and make certain observations on this.

First of all we have got certain inherent difficulties in Assam so far our working period is concerned in comparison with other States in Northern India. They get a longer period for execution of works. During the rains the period is very short and to combat this expeditious planning is necessary for the year. Now, Sir, that the financial allocation is made for the Departments grantwise, projectwise, the schemes shall have to be cleared by the Finance Deptt

and so there is a time lag. The whole difficulty is that once Deptt. takes a decision financial clearance is necessary which takes a long time. Now, I will request the Govt. to see that this procedure is curtailed so that when the time is short, the money is given well head of the working season otherwise what has been happening during the last 38 years would be repeated this year also. Secondly, those programmes or the projects which will be time bound the responsibility must be fixed on the officers for its completion. Now Sir, if you take stock of the half done projects of the State, you will find huge expenditure is there, but we are not getting adequate results. Sir, to get the result oriented schemes done, financial management in the shortest possible time is necessary.

Next Sir, we have found that the execution of the schemes are delayed which might be due to the lack of initiative on the part of the people who are executing them. In the Departments of Irrigation and Flood Control, the estimates escalates 5 times more than what it was originally estimated, and ultimately the question of placing of supplementary demands come up. The ultimate benefit goes to the contractors in such cases as there is an escalation clause of which the contractors take advantage of. In one case, I know, a project could not be completed as the Deptt. could not supply a small quantity of cement for years and as a result the contractor prepared his case for arbitration. Sir, as you know the result of the arbitration goes always in favour of the contractors. Therefore, the New Govt. which

has just started to function is in an advantageous position to see to all these things from the very beginning. I would cite here an example of an officer who was fond of purchasing polythene wherever he goes. He was transferred for this but continued to do the same thing. It was then found out that he was connected with a company producing polythene. This was earlier brought to the notice of the House.

Now about power Sir. It has been replied also in the House while answering to a question that when 5 pillars pass through a village, the village is taken to be electrified which is wrong and unreasonable in conception. The electrification of the villages which were left out or where the work left half done should be given first preference so that the grief of the people of those villages can be removed.

My next point is about rural development. Formerly the BDOs in the Blocks were performing much less work compared to the present day which is 100 times more than what they has been doing previously. The expenditure they commit has gone more than a PWD Division. But where is the infra-structure to handle such a big amount ? What is the staff ? Only one overseers are there. The Blocks have got no staff even for supervision. I was surprised that the Blocks have not been provided with telephones. That proposal was given to the department and probably in the Secretariat it was pointed out that it will be useless expenditure. The Rural Development Department has pointed out that these can be maintained by the money they get in the form of interest for the money kept under deposit by the Depart-

ment. So I request that infra-structure in the Blocks should be improved ; more staff should be given, vehicle should be given, telephone should be given and they should be asked to carry out the project right in time. To sum up, the Ministers concerned should see that the estimates are properly passed and the execution started just at the beginning of the working season. Then and then only financial management can be a success.

শ্রীস্বহিদুল ইচলাম : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ইতিমধ্যে এপ্রোপিয়েচন বিল উত্থাপন হৈ গৈছে আৰু এতিয়া পাচও হ'ব। নতুন চৰকাৰ গঠন হোৱাৰ আজি প্ৰায় ৩ মাহেই হ'ল। আমি যদিও বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য হিচাবে সদনত বহিছো তথাপিহে সমালোচনা কৰাৰ অধিকাৰ আমাৰ আছে আৰু অকল যে বিৰুদ্ধে যাব লাগিব বা কাম কৰিব লাগিব তাৰ অৰ্থ নাই। নিশ্চয় যদি কিবা ভাল কাম হৈছে বা কৰিছে তাৰও প্ৰশংসা কৰা উচিত। আজি আমাৰ মুখ্যমন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াই যিটো উত্থাপন কৰিছে তাৰ আলোচনাত মই অংশ গ্ৰহণ কৰি কৈছো যে আটাইতকৈ দুৰ্নীতিপূৰ্ণ বিভাগ আছিল বন বিভাগ। প্ৰথমতে মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে মেছুপুলট কৰি অতি সোণকালে তলৰ পৰা ওপৰলৈ উঠা চি, চি, এফ জনক অপসাৰণ কৰি যি অভিলেখ সৃষ্টি কৰিছে তাৰ বাবে মই তেওঁক শ্ৰদ্ধাৰে সোৱৰিছো। তাৰ পাচত তিনি জন চি, চি, এফ হ'ব পাৰিছে আৰু যিটো স্পীডত কামত আগবাঢ়িছে সেইটো উল্লেখনীয়। লগতে আন এটা কথা কেইবাবাৰো সদনত আনিছিলো। সেইটো হ'ল পি এইচ, ছি ডিপাৰ্টমেন্ট। এই পি, এইচ, ই ডিপাৰ্টমেন্টটো এটা প্ৰাইভেট লিমিটেড কোম্পানী বুলি কলেও বেয়া নহ'ব কাৰণ আজি ১৫ বছৰেই তাত এজন চীফ ইঞ্জিনীয়াৰেই কাম কৰি আছে।

Shri Surendra Nath Medhi, (Minister) : Sir, on a point of order. He cannot repeat what has been discussed earlier in the House. I beg to draw your attention to Rule 154, sub-rule 3. He cannot discuss it.

মাননীয় অধ্যক্ষ . পি, এইচ, ই, The grant was not discussed.

Shri Surendra Nath Medhi : That was discussed.

মাননীয় অধ্যক্ষ : আপুনি চমু কৰক।

শ্ৰীশ্ৰীচুল ইচলাম : এই ১৫ বছৰ খৰি গুৱাহাটীৰ সুভাস ট্ৰেডিং নামৰ কোম্পানী টোক কোটি কোটি টকাৰ অৰ্ডাৰ দিয়াইছে আৰু চীফ ইঞ্জিনীয়াৰে নিজেই অৰ্ডাৰ দিছে। বিভাগীয় তিনিজন মানুহে এই ডিপাটমেন্টটো চলাইছিল। গতিকে আজি এই পবিত্ৰ সদনত মুখ্যমন্ত্ৰীৰ ওচৰত অনুৰোধ জনাইছো যাতে ইয়াৰ এটা তদন্ত কৰি সুব্যৱস্থা হাতত লয়। গতিকে আজি ১৫ বছৰে সি সকলে কাম কৰি আছে যদি এনেকুৱা স্পীডত কাম হৈ থাকে তেনেহলে তেওঁলোকে এজন এজনকৈ চীফ ইঞ্জিনীয়াৰ হোৱাৰ সপোন দেখিব নোৱাৰে। গতিকে আজি এই পবিত্ৰ সদনত মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে মুখ্যমন্ত্ৰী হোৱাৰ পাচত যিটো আদৰ্শ দেখুৱাইছে এই আদৰ্শ বৰ্তি থাকিবনে কোনোবা দুৰ্নীতিকাৰী চক্ৰ বা কোনোবা ব্যক্তি চক্ৰৰ ওচৰত নতৰি কৰিব? এই কথা মই সুধিব খুজিছো। আগতে যেনেকৈ এই প্ৰাইভেট কোম্পানী বিলাকৰ লগত মন্ত্ৰীও জড়িত আছিল এতিয়া কিন্তু আমাৰ কোনো মন্ত্ৰী এই কোম্পানী বা এজেক্সী বিলাকৰ লগ লোৱা নাই। সেইকাৰণে অলপ কাম ক্ষীপ্ৰ গতিত চলিছে। হাফলঙত ৩ কোটি টকাৰ কাম ১ মাহ মানৰ আগতে অৰ্ডাৰ হৈছিল। তাত খোৱাপানীৰ অভাব। মন্ত্ৰীক বাই পাচ কৰি অৰ্ডাৰটো বন্ধ কৰি থোৱা হৈছিল; মন্ত্ৰীয়ে কি হৈছে বুজি পোৱা নাছিল। মই যেতিয়া জনালো যে নিৰিচা ১৪ জন মানে দিছিল আৰু লয়েই জনক অৰ্ডাৰটো দিব লাগে। তাত পানীৰ কাৰণে হাহাকাৰ হৈ উঠিছে। সেয়েহে এই অৰ্ডাৰ বিলাক অসমৰ স্থায়ী ডেকাক বা স্থানীয় লোকক নিদি বাহিৰৰ ব্যৱসায়ীক দিলে অসমীয়া জাতিৰ ভবিষ্যত কি হব পাৰে? আজি অসম গণ পৰিষদ চৰকাৰে অসমৰ প্ৰগতিৰ কাৰণে অসমৰ শিক্ষিত নিবনুৱা লোকক যদি কাম দিয়াৰ কাৰণে আৰু তেখেত সকলক উন্নতিৰ পথত আগুৱাই নিয়াৰ কাৰণে যত্ন কৰে তেতিয়াহলে এই দুৰ্নীতিবোৰ বন্ধ কৰিব লাগিব। এইখিনিকে কৈ মই মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

Shri Santi Ranjan Das Gupta : Mr. Speaker, Sir, my speech will be very short and limited. In a nut shell I shall

discuss my points. Sir, I draw the attention of the Hon'ble Minister, Supply. On 29.1.86 he did a very good thing by declaring in this august House about the arrest of certain officers of FCI, Statfed and some business people. Sir, I like to draw the attention of the hon'ble Minister that scandalous thing is still happening and all the persons against whom the report was submitted were not arrested. Only recently the DDS of Diphu, the District Tribal officer have been arrested. There are many in the link in the list and the report has already reached the Government. These persons should be arrested immediately.

Sir, everything is not going well in the Veterinary Department. Sir, in the name of purchase of some machine or medicines or appliances or injections and other things many things happened in the past and many things are still happening now in the Department. So, the Minister Veterinary may kindly note all that. Sir, I put very many questions on the functioning of the Department but none has been replied. It is not a matter of lakhs of ruppes, crores of and crores of rupees are involved. Sir, in to-day's Dainik Asom, I found that about 85 crores of rupees are going to be surrendered. I think it will be more. It has been published that in different Departments they have no plan or scheme. Particularly in NREP, IRDP and RLEGP schemes there is no progress. In the Nagaon district as a whole, there is only one engineer for NREP, IRDP and RLEGP schemes and as you know these schemes have taken a big shape now and in the rural economic development

these will do a lot. Therefor, Sir, the number of technical officers required for the purpose should be given by making immediate appointment.

Then Sir, my last point is about the Appropriation Bill. Sir, I shall admit that the State's economy is not very glaring. Out of 2140 crores of rupees, 2181 crore or whatever it may be the position is not very clear—out of this amount Sir, approximately Rs.809 crores or so will be spent for payment of debts and interest. After such payment, there will remain then only Rs. 1300 crores something like that, to maintain 69 Grant Heads and of all these Grant Heads there are so many Sub Heads. So Sir, with this 1300 crores of rupees nearly, Assam Government will have to maintain such a big establishment, and also Government will have to carry on the development works. So this amount is a very meagre amount because as I have already stated, the State is indebted upto 31st March 1986 by a very large amount—as stated by our Chief Minister in the month of March it was to the tune of 1741 crores. So Sir, the major portion of our money resource is being eaten up by debt payment and interest payment against loan money. Of course, the Chief Minister has stated in course of his budget speech that it was expected that State's oil royalty would be increased by 90 percent. So if as stated by him, 90 percent increase on oil royalty can be converted into grant, then of course, the State's economy may survive ; otherwise the economic condition of the State from this Appropriation Bill or this Budget will give a glomy picture.

So far as maintenance is concerned, I have studied it, gone through it very carefully, and I can say that such a huge burden rests on the shoulder of the State that the State Govt will find it hard to run very smoothly and peacefully and make very much economic advancement by implementing economic development programme. The sooner the Chief Minister can materialise the oil royalty increase from the Government of India the better for the State. Otherwise, Sir, how much we criticise the Government policy, how much we criticise that such and such amount is being mis-spent and so on, the State cannot be developed on all fronts with more than 5 lakhs unemployed youth on its shoulder. Therefore, Sir, from all considerations, it will be the duty of all the high ranking officers, the duty of all the officers at the lower level, and also the duty of our Minister to be very careful in spending money—specifically for the purpose the money has been ear-marked, money should be spent for that purpose only. If there is any delay, then there will be no benefit to be derived. Therefore, Sir, my submission first of all is that with the help of the Government of India, the loan burden is the shoulder of the State of Assam should be removed, and once the loan burden is removed, the State can go ahead with its development works. With such a huge loan burden, the State cannot proceed smoothly. That is my submission Sir; thank you.

শ্রীযুক্ত উপাধ্যায় : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, অসম গণপরিষদ চৰকাৰে যি এপ্ৰোপ্ৰিয়েশ্যন বিল আনিছে এই বিলৰ ওপৰত অংশ গ্ৰহণ কৰি দ্বাৰমান কৰি বিচাৰিছো। এই যিনিতে আগৰ ১৯৭৩-৭৫ চনলৈ যি থিনি ইৰেগুলাৰিটিজ

হৈছিল তাৰ ওপৰত অসম চৰকাৰে তদন্ত কৰিবলৈ বন্দোবস্ত কৰিছে। কিন্তু তদন্ত হৈ যোৱাৰ পাচত কি কাৰণে ইৰেণ্ডাৰিটিজ হ'ল আৰু ইয়াৰ কাৰণে কোন ৰেচপনচিবিলাই এই সকলো কথা চাই চিতি যদি কাৰোবাৰ ওপৰত ৰেচপনচিবিলাই ফিল্ম কৰিব নোৱাৰে তেতিয়া হলে এটা তদন্ত কৰাৰ কি ফল ধৰিব। উদাহৰণ স্বৰূপে ওৱাইলড লাইফ, চৰ্চিয়েল ফৰেষ্টাৰীৰ ক্ষেত্ৰত কেনে ধৰণৰ ইৰেণ্ডাৰিটিজ হ'ল সেইবিষয়ে কোনো ধৰণৰ তদন্ত কৰি শাস্তিমূলক ব্যৱস্থা লোৱা নহল। অথচ এই বিভাগৰে দায়িত্বত থকা কনজাৰভেটৰ পি, চি, দাসৰ দিনত ১২০ টা গড় নিধন কৰা হ'ল, কিন্তু কিয় এই হত্যা কাণ্ড বিলাক হৈ আছে, কোনে এই গড় বিলাক মাৰিছে আৰু কেনেকৈ মাৰিব পাৰিছে সেই বিষয়ে কোনো তদন্তৰ ব্যৱস্থা নহ'ল। চৰ্চিয়েল ফৰেষ্টাৰীৰ ক্ষেত্ৰত যি থিনি অৱস্থা হৈছেহি তাৰ ওপৰতো এটা তদন্ত হোৱাতো দৰকাৰ। এই গড় বিলাক কেনেকৈ মাৰিবলৈ সুবিধা পালে আৰু দায়িত্বত থকা অফিচাৰে এই ক্ষেত্ৰত কিয় দায়িত্ব পালন কৰিব পৰা নাই বা ইয়াৰ বাবে কাক ৰেচপনচিবিলাই ফিল্ম কৰা হ'ল, এই বিষয়ে একো গম পোৱা নহ'ল। এজন টেকনিকেল এডভাইজাৰ হিচাবে ইয়াৰ টেকনিকেলিটি থিনি উদ্ধাৰ কৰিব পাৰিব লাগিছিল। গতিকেই এই সম্পৰ্কত এটা তদন্ত হলে অসমৰ বাইজৰ কাৰণে এটা ভাল কাম হ'লহেতেন। মিচএপ্ৰো-প্ৰিয়েশ্যনৰ ক্ষেত্ৰত নিজৰ দায়িত্ব পালন কৰাত যিজন ব্যক্তি অক্ষম সেই জনকে লৈ ইৰেণ্ডাৰিটিজ বিলাক পৰীক্ষা কৰিবলৈ দিলে তাৰ দ্বাৰা জানো কিবা কাম হব? গতিকেই এইষে চৰ্চিয়েল ফৰেষ্টাৰী আৰু ওৱাইলড লাইফৰ যিটো খাম-খিয়ালি আৰু এই খেলিমেলিৰ কাৰণে কোন দায়ী সেইটো তদন্ত কৰি তাৰ এটা উপযুক্ত ব্যৱস্থা লবলৈ অনুৰোধ জনাই মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

শ্ৰীপ্ৰফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্য মন্ত্ৰী): মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ১৯৮৬-৮৭ চনৰ বাজেটৰ ওপৰত আমাৰ আলোচনাই এতিয়া সামৰনিৰ পৰ্য্যায়ত ভৰি দিলেহি। এই কেইটা দিন ধৰি আমি বাজেটত সামৰি লোৱা আচনি আদিৰ বিষয়ে আলোচনা কৰিলো। এতিয়া সেই কাম-কাজ খিনি চৰকাৰে যাতে কৰিব পাৰে, তাৰ বাবে বিনিয়োজন বিলতো সদনে অনুমোদন জনাব বুলি মই আশা কৰিছো।

অধ্যক্ষ মহোদয়, এইখন বাজেটেই গণ পৰিষদ চৰকাৰৰ প্ৰথম বাজেট। বাজেটৰ আলোচনা কালত উভয় পক্ষৰ মাননীয় সদস্য সকলে সমালোচনা ডাঙি

খৰাৰ উপৰিও ভালেমান মূল্যবান দিহা পৰামৰ্শও আগবঢ়াইছে। তাৰ বাবে এই ছেগতে মই তেখেত সকললৈ ধন্যবাদ যাচিছো। অৱশ্যে সকলোবোৰ মঞ্জুৰীকে খৰচি মাৰি আলোচনা কৰিব পৰাকৈ সময় পোৱা হলে আৰু ভাল আছিল। পিছে মাননীয় সদস্য সকলে নিশ্চয় মন কৰিছে যে এইবাৰ বছৰেকীয়া পৰিকল্পনাখন চূড়ান্ত কৰোঁতেই যথেষ্ট বেছি হৈছিল আৰু সেয়ে ১২ মাৰ্চ তাৰিখৰ আগতে বাজেটখন যুগুতাই সদনত ডাঙি খৰাটো কোনো পশ্যেই সম্ভৱ নাছিল। ফেব্ৰুৱাৰী মাহৰ পহিলা সপ্তাহতহে পৰিকল্পনা আয়োগৰ উপসভাপতিৰ লগত আলোচনা কৰি ১৯৮৬-৮৭ চনৰ বাজ্যিক পৰিকল্পনাখনৰ সামগ্ৰীক আকাৰ চূড়ান্তভাবে থিৰ কৰা হয়। তাৰ পিছত আছিল বেলেগ বেলেগ খণ্ডত পৰিকল্পনাৰ আবৰ্ণনৰ কাম। আকৌ, তেনে আবৰ্ণনৰ বিষয়ে জনোৱাৰ পিছতহে চৰকাৰী বিভাগসমূহে নিজ নিজ বাজেটৰ হিচাব পত্ৰ যুগুতাব পাৰে। সেইফালৰ পৰা বাজেটখন যুগুতাই সদনত দিব পৰাকৈ অতিখিনি কাগজ পত্ৰ ছপাই উলিয়াবলৈও হাতত সময় আছিলগৈ নিচেই কম।

অধ্যক্ষ মহোদয়, বিভিন্ন বিভাগৰ কেতবোৰ কাম কাজ সম্পূৰ্ণ হোৱাত অযথা পলম হোৱা বুলি কেবাগৰাকীও মাননীয় সদস্যই উদ্বেগ প্ৰকাশ কৰিছে। এই সমস্যাটোৰ বাবে বৰ্ত্তমান চৰকাৰো যথেষ্ট উদ্বিগ্ন। একোখন আচনিৰ কাম কাজ পিছ পৰি গলে সেই আচনিৰে বাইজক দিব খোজা উপকাৰ সমূহেই যে কেৱল পিছ পৰি যায়, এনে নহয়। ইয়াৰ ফলত ব্যয়ৰ মাত্ৰাও বাঢ়ি যায়। কিয়নো আচনি একোখনৰ কাম দীঘলীয়া হলে বয়বস্ত্ৰৰ দাম, বহুৱাৰ মঞ্জুৰী আদি বাঢ়ি যোৱাৰ ফলত খৰচো বাঢ়ে। সেয়ে আচনি সমূহৰ কাম যাতে সময়মতে সম্পূৰ্ণ হৈ উঠে, তাৰ প্ৰতি চৰকাৰে যথোচিত ভাবে মনোযোগ দিব লাগিব। এই সন্দৰ্ভতে অসম্পূৰ্ণ হৈ থকা সকলোবোৰ আচনি আমি পৰ্যালোচনা কৰি চাম। কাম চলি থকা আচনি সমূহো যাতে সোনকালে সম্পূৰ্ণ হয়গৈ, তাৰ প্ৰতিও যথোচিতভাৱে মনোনিবেশ কৰা হ'ব। সকলোবোৰ আচনিৰ নিৰ্দ্ধাৰিত লক্ষ্য পূৰণ কৰিবৰ বাবে উপযুক্ত মনিটৰিং দৰকাৰ। তাকে নকৰিলে, আৰু সময়মতে নিৰ্দ্ধাৰিত লক্ষ্যত উপনিত হ'ব নোৱাৰিলে আমাৰ অগ্ৰগতি বিলম্বিত আৰু ব্যাহত হ'বলৈ বাধ্য।

এই প্ৰয়োজন আৰু বেচি এই কাৰণেই যে আমাৰ অত্যাৱশ্যকীয় উন্নয়নৰ

কাম-কাজৰ বাবে আমি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা বৰকৈ ধাৰ ঋণ লৈ আহিছোঁ আৰু ঋণ পৰিশোধৰ লগতে হৃদৰ হিচাপতো আমি প্ৰতি বছৰেই এক বৃহত পৰিমাণৰ ধন ভৰিব লগীয়া হয়। এই বিষয়ে মই বাজেট বক্তৃতাতো উল্লেখ কৰিছিলো। এনেদৰেই বছৰে বছৰে আমাৰ ধাৰৰ বোজা বাঢ়ি গৈয়েই আছে। মাননীয় সদস্য সকলেও হাইগৈ মন কৰিছেই যে আভ্যন্তৰীণ দায় দায়িত্ব আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা লোৱা ঋণ আৰু তাৰ হৃদৰ হিচাপত ৰাজ্যত মুঠ কৰ আৰু কৰ বহিভুক্ত ৰাজহৰ বুজন অংশ এটা উলিয়াই দিব লগীয়া হয়। উত্তৰ পূব অঞ্চলৰ আন কেইখন ৰাজ্যৰ লেখীয়াই আমাৰ পৰিকল্পনাৰ বাবেও কেন্দ্ৰীয় সাহায্য দিওতে ঋণৰ ভাগটো কমাই অনুদানৰ ভাগটো বঢ়াবলৈ আমি যিটো প্ৰস্তাব দিছিলো, তাত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ এতিয়ালৈ ৰাজী হোৱাটো নাই। গতিকে আমি আমাৰ পৰিকল্পনাৰ ধন অধিক হিচাপী ধৰণে আৰু যিমান পৰা যায় স্বনিৰ্ভৰ আচনিত লগাব লাগিব আৰু অপব্যয় তথা অপচয়ো ৰোধ কৰিব লাগিব।

এই পৰিপ্ৰেক্ষিততে উন্নয়নৰ গতি ক্ষিপ্ৰতৰ কৰি তুলিবলৈও সম্ভৱমতে সকলো ব্যৱস্থা আমি হাতত লব লাগিব। এনে ক্ষিপ্ৰতাৰ মনোভাৱ এটাই গঢ় লৈ উঠিলে ইতিমধ্যে আমাৰ হাতৰ পৰা একুৰি ওঠৰটা বছৰ আমি ঘূৰাই আনিব নোৱাৰিম আৰু দেশৰ বাকী ভাগৰ লগত সমানে খোজ মিলোৱাটোও সম্ভৱ হৈ উঠিব।

চৰকাৰৰ বেলেগ বেলেগ বিভাগৰ মাজত সমন্বয় নথকা বুলিও ভালেকেইগৰাকী মাননীয় সদস্যই আক্ষেপ কৰিছে। এই ক্ষেত্ৰত আচলতে অৱস্থাতো বিচৰা ধৰণে হোৱা নাই। মাননীয় সদস্যসকলৰ লগত মই একমত যে কৃষিয়েই আমাৰ মুখ্য অবলম্বন। কৃষিৰ উৎপাদন আৰু উৎপাদনশীলতা বঢ়াবলৈ হলে আমাৰ সম্পদ সমূহৰ সন্মোচিত ব্যৱহাৰ আৰু সংহত বিকাশ হ'ব পৰাকৈ কৃষি, জলসিঞ্চন, বিজুলি, বাননিয়ন্ত্ৰণ, আৰু ভূমি সংৰক্ষণৰ মাজত অধিকতৰ সমন্বয় থাকিব লাগিব। বানপানীয়ে সৃষ্টি কৰা প্ৰত্যাহ্বান, অসুবিধাজনক অৱস্থানৰ বাবে জলসিঞ্চনৰ ক্ষেত্ৰত পোৱা আল্কালাদিৰ সম্মুখীন হবলৈও আমি মন বান্ধিব লাগিব। কিয়নো তেতিয়াহে ৰাজকোষৰ পৰা প্ৰতি বছৰে খৰচ কৰা

কোটি কোটি টকাৰ পৰা খেতিয়কে উপকাৰ পাব। আমাৰ জলসিঞ্চন ব্যৱস্থা সফল হলে আমাৰ কৃষি উৎপাদনো ভালৈ খিনিবাঢ়িব।

পৰিকল্পনাৰ বিকেন্দ্ৰীকৰণৰ বাবে চৰকাৰে লোৱা সিদ্ধান্তৰ বিষয়ে মই এই-খিনিতে আকোঁ' উল্লুকিয়াৰ খুজিছোঁ। মোৰ বোধেৰেই এটা উচিত ব্যৱস্থা হ'ব। মহকুমা পৰ্যায়ৰ পৰিষদ সমূহে স্থানীয় পৰিস্থিতি আৰু অভাব অভিযোগৰ প্ৰতি অধিক মনোযোগ দিব পাৰিব আৰু স্থানীয় প্ৰতিনিধি, চৰকাৰী বিষয়া তথা বিশেষজ্ঞৰ লগত কথা বতৰা হৈ সেইমতে আঁচনি যুগুতাব পাৰিব।

একেধৰণৰ গুৰুত্বৰ চেষ্টা আৰু উছৰ্গাৰ মনোভাব ৰাজ্যিক প্ৰতিস্থান, উন্নয়ন নিগম আদিলৈও সঞ্চাৰিত হ'ব লাগিব। এই প্ৰতিস্থান সমূহত ৰাজকোষৰ পৰা ব্লকত পৰিমাণৰ খন বিনিয়োগ কৰা হৈছে অথচ প্ৰায় সদায়েই প্ৰতিস্থান সমূহে লোকচান ভৰি আহিছে। এই ৰাজহুৱা প্ৰতিস্থান সমূহে নিজৰ কৰ্ম কুশলতা বঢ়োৱাৰ প্ৰতি অধিক মনোযোগী হ'ব লাগিব যাতে ৰাজকোষৰ ওপৰত বোজাহেন নহৈ ৰাজ্যখনৰ উন্নয়নৰ বাবে চৰকাৰে চলোৱা প্ৰচেষ্টাত পৰিপূৰক শাস্তিৰ লেখিয়া হ'বগৈ পাৰে।

Under Art. 203 of the Constitution the estimates of charged expenditure as included in the annual financial statement is not required to be submitted to vote but nothing prevent the members from raising discussion on the subject if so desired.

Head of State—Rs 24,29,000—for Governor's salary & allowances and his staff.

Public Service Commission 44,56,000—For the salaries and allowances etc of Assam Public Service Commission's Chairman, Members and Establishment:

Public Debt—808,88,09,000—For payment of interest on debt of the Govt and repayment of instalments of internal loans and loans from the Govt of India falling due in 1986-87.

Inter—State —12,52,000— For discharging an outstanding
settlement liability of the composite State
of Assam to Meghalaya for earning of the composite State from investments earlier made in securities.

Besides, there are other voted grants also like Grant No.1 for salaries and allowances of Hon'ble Speaker, Grant No.3 Administration of Justice which includes in addition to voted provision (for civil and criminal Court and other ancilliary provision) estimated provision for charged expenditure for High Court Judges and also small provisions in some other voted grants for meeting expenditure on court decree/award if arises.

মাননীয় সদস্যসকলে বিভিন্ন ক্ষেত্ৰত যিবিলাক পৰামৰ্শ আগবঢ়াইছে তাৰ কাৰণে তেখেতসকললৈ ধন্যবাদ জ্ঞাপন কৰিছো। আপোনালোক সকলোৰে কৈছে ফৰেষ্ট বিভাগৰ কথা। এই বিভাগত যি দুৰ্নীতি হৈছে তাক দূৰ কৰিবৰ কাৰণে ব্যৱস্থা হাতত লোৱা হৈছে। কিন্তু এই ক্ষেত্ৰত সকলোৰে সহায় আৰু সহযোগ লাগিব। জনসাধাৰণৰ সহায় সহযোগ, মাননীয় সদস্যসকলৰ সম্পূৰ্ণ সহায় সহযোগ লাগিব। এই অভিযোগ বিলাক তদন্ত কৰিবলৈ দিয়া হৈছে যিখিনি অভিযোগ পোৱা হৈছে। তদন্ত ৰিপোৰ্ট পালে এই সম্পৰ্কত নিশ্চয় চৰকাৰে ইয়াৰ ওপৰত ব্যৱস্থা লব পাৰিব। এই তদন্তৰ ৰিপোৰ্ট নোপোৱালৈকে কোনো ব্যৱস্থা লোৱাটো এটা চৰকাৰৰ কাৰণে সম্ভৱপৰ কথা নহয়। মই ভাবো যে প্ৰশাসন নিকা কৰাৰ ক্ষেত্ৰত আজি ইমান দিনে চলি অহা কিছুমান কাম একেদিনাই নাইকিয়া কৰিব নোৱাৰি। সেইবিলাক লাহে লাহে নাইকিয়া কৰিব লাগিব। তাৰ কাৰণে আপোনালোকৰ সহায় সহযোগ লাগিব। ঠিক তেনেকৈ জনসাধাৰণ আৰু কৰ্মচাৰীৰ সহায় সহযোগ লাগিব। নিজৰ এটা চৰকাৰৰ জনসাধাৰণৰ উপকাৰ কৰাৰ আঁচনি বুলি গ্ৰহণ

কৰি জনসাধাৰণৰ স্বার্থৰ কাৰণে নিয়োজিত কৰাত অহোপূৰ্বস্বার্থ কৰি যাব লাগিব। পাৰ্লিক হেল্থ আৰু অন্যান্য দিশত অভিযোগ উঠোৱা হৈছে, এই অভিযোগ বিলাক নিশ্চয় বিবেচনা কৰিব লাগিব সেইবিলাক চাই নিশ্চই ব্যৱস্থা হাতত লব পৰা যাব। কিন্তু অভিযোগটোৰ সত্যতা নিৰূপন কৰাত কিছু ক্ষেত্ৰত বহু কঠিন সমস্যা আহি পৰে এটা চৰকাৰৰ কাৰণে। কেতিয়াবা সত্যতাৰ ভেটি আতঁৰাই লৈ যোৱা হয় আৰু অসুবিধাৰ সন্মুখীন হব লগা হয়। ইয়াক নাইকীয়া কৰিবৰ কাৰণে নিকা প্রশাসন দিবৰ কাৰণে সকলোৰে সহযোগ বিচাৰিছে। ঠিক তেনেকৈ সকলো শ্ৰেণীৰ সহায় সহযোগ পালে আমি নিশ্চয় ৰাজ্যখন ভালৰ ফালে আগবঢ়াই লৈ যাব পাৰিম। ঠিক তেনেকৈ অসমৰ বাহিৰত থকা চাহ বাগিচাৰ বেজিষ্টাৰ অফিচবিলাক অসমলৈ আনিবৰ কাৰণে কোৱা হৈছে। তেওঁলোকক কৈছে অফিচবিলাক অনাৰ যিটো প্ৰচিডিউৰ আছে তাৰ খৰতকীয়া ব্যৱস্থা লব লাগে। তেলৰ ৰয়েলটি বঢ়োৱাৰ ক্ষেত্ৰত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰক অনুৰোধ কৰি আছে। ইয়াৰ ৰয়েলটি বৰ্তমানৰ ৬০ টকাৰ পৰা প্ৰতি মেট্ৰিক টনত ৩৩৬ টকালৈ বঢ়াব লাগে। প্লাইউদ, তেল আদিত পাব লগা ধন যদি অসম চৰকাৰে সম্পূৰ্ণকৈ পায় তেতিয়াহলে ৰাজ্য খনক আৰ্থিক দিশত নিশ্চয় আপোনালোকৰ সহায় সহযোগত আগুৱাই লৈ যাব পাৰিম। মই আৰু বিশেষ কব বিচৰা নাই। মাননীয় সদস্যসকলৰ বহুমূলীয়া দিহা পৰামৰ্শৰ বাবে ধন্যবাদ যাচিছে। তেখেতসকলে আগবঢ়োৱা দিহা পৰামৰ্শবিলাক আমি যথাযোগ্য গুৰুত্ব সহকাৰে বিবেচনা কৰিম। আপোনালোকৰ সন্মুখত বিবেচনাৰ কাৰণে দাঙি ধৰা বিনিয়োজন বিলখনত অনুমোদন জনাবলৈ অনুৰোধ জনাই বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

Mr. Speaker : Now I put the main motion before the House. The motion is that the Assam Appropriation (No. III) Bill, 1986 be taken into consideration.

The motion was adopted

Now item No. 3 (c)—Hon'ble Chief Minister.

Shri Prafulla Kumar Mahanta (Chief Minister) : Mr.

Speaker, Sir, I beg to move that the Assam Appropriation (No. III) Bill, 1986 be considered clause by clause.

Mr. Speaker : The motion is that the Assam Appropriation (No. III) Bill, 1986 be taken into consideration clause by clause.

There is no amendment to clauses 2,3, and Schedule to the Bill. So I put clauses 2,3, and Schedule to the Bill. Clause 2,3 and Schedule to the Bill do form part of the Bill. Those who are in favour say 'Ayes' those who are against say 'Noes' Ayes have it, Ayes have it, Ayes have it. The motion is passed.

Clauses 2,3 and Schedule do stand part of the Bill. Now I put clause 1, Enacting Formula and Short Title of the Bill.

Clause 1, Short Title and Enacting Formula form part of the Bill. Those who are in favour say 'Ayes' those who are against say 'Noes'. Ayes have it, Ayes have it, Ayes have it.

Clause 1, Enacting formula and Short Title do form part of the Bill.

Now item No. 3(d)—hon'ble Chief Minister:

Shri Prafulla Kumar Mahanta (Chief Minister) Mr. Speaker Sir, I beg to move that the Assam Appropriation (No. III) Bill, 1986 be passed,

The motion is passed. The Bill is passed.

Introduction of Govt. Bills

Now item No. 4—Hon'ble Minister, Agriculture.

Shri Nilamani Das (Minister, Agriculture) : Mr. Speaker, Sir, I beg leave to introduce the Assam Agricultural University (Amendment) Bill, 1986.

Mr. Speaker : Is it the pleasure of the House to grant leave to introduce the Bill ?

(Voice—Yes, yes)

Mr. Speaker : Leave is granted. Now you introduce the Bill.

Shri Nilamani Das (Minister, Agriculture) : Mr. Speaker, Sir, I beg to introduce the Assam Agricultural University (Amendment) Bill, 1986.

(Secretary, ALA read out the title of the Bill)

Mr. Speaker : Now item No. 5, Hon'ble Education Minister.

Shri Brindabon Goswami (Minister, Education) : Mr. Speaker, Sir, I beg leave to introduce the Assam Repealing (No. II) Bill, 1986.

Mr. Speaker : Is it the pleasure of the House to grant leave to introduce the Bill.

(Voice—yes, yes)

Leave is granted. Now Hon'ble Minister, Education will introduce the Bill.

Shri Brindabon Goswami (Minister, Education) : Mr. Speaker

Sir, I beg to introduce the Assam Repealing (No. II) Bill, 1986,

(Secretary, ALA read out the title of the Bill)

ADJOURNMENT

Mr. Speaker : The House stands adjourned till 10 A.M. on Mondy, the 31st March, 1986.

The House then rose and stood adjourned till 10 A.M. on Manday, the 31st March, 1986.

Dr. P. N. Hazarika,

Dispur

Secretary,

Dated the 29th March, 1986.

Assam Legislative Assembly.